

平成 24 年度

要請限度(自動車騒音・道路交通振動)等の調査委託

報 告 書

平成 25 年 2 月

小 金 井 市

目次

1. 測定概要	1
1. 1 業務目的	1
1. 2 業務概要	1
1. 3 業務実施体制	1
1. 4 使用する主な図書及び基準等	1
1. 5 業務項目	2
1. 6 履行場所（対象路線）	3
1. 7 業務方針	3
1. 8 業務内容	4
2. 測定地点・方法等	6
2. 1 測定位置及び測定日時	6
2. 2 騒音測定方法	12
2. 3 振動測定方法	12
2. 4 交通量・平均走行速度測定	13
2. 5 環境基準及び要請限度	15
3. 測定結果	17
3. 1 道路近傍騒音レベル	17
3. 2 道路交通振動	23
3. 3 交通量	29
3. 4 平均走行速度	35

1. 測定概要

1. 1 業務目的

本業務は、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持するため、騒音規制法第 17 条・18 条及び第 21 条、振動規制法第 16 条及び第 19 条に基づく道路交通騒音・振動測定を行い、併せて交通量調査も実施した。

1. 2 業務概要

件名：平成 24 年度 要請限度（自動車騒音・道路交通振動）等の調査委託

業務範囲：小金井市内（表1-6 参照）

工期：（自）平成 24 年 8 月 27 日

（至）平成 25 年 2 月 28 日

委託者：小金井市

受託者：株式会社 総合環境計画 東京支社

1. 3 業務実施体制

受注者の名称・所在地等

株式会社 総合環境計画 東京支社

〒135-0046 東京都江東区牡丹 1-14-4 KDX 門前仲町ビル

TEL 03-5639-1951 FAX 03-5639-1540

1. 4 使用する主な図書及び基準等

本業務は、仕様書によるほか、下記の資料等に基づいて行った。

- (1) 「環境基本法」（平成5年11月19日法律第91号）
- (2) 「騒音規制法」（昭和43年6月10日法律第98号）
- (3) 「振動規制法」（昭和51年6月10日法律第64号）
- (4) 「騒音に係る環境基準について」（平成17年5月26日環境庁告示第45号）
- (5) その他関係法令等

1. 5 業務項目

業務項目は、次に示すとおりとした。

1. 計画・準備	1 式	業務計画書の作成
2. 要請限度（自動車騒音・道路交通振動） 等に係る調査	5 地点	
(1) 道路構造条件の把握	1 式	・道路構造条件、車線数、幅員等
(2) 騒音・振動測定等	1 式	・騒音レベル・振動レベル等の測定
① 騒音測定	5 地点	・道路近傍 24 時間測定
② 振動測定	5 地点	・道路近傍 24 時間測定
③ 交通量調査	5 地点	・24 時間測定（交通量：毎正時～10 分間）
④ 自動車走行速度調査	5 地点	・交通量と同一時間 ・サンプル調査により 10 台計測（可能な限り大型車と小型車 5 台ずつ計 10 台計測。）
3. 成果品の作成	1 式	① 業務報告書 ② 環境省報告様式 ③ ①, ②の電子データ ④ ノートパソコン（ゼンリン地図含む）
4. 打合せ・協議	1 式	

1. 6 履行場所（対象路線）

「平成 24 年度 要請限度(自動車騒音・道路交通振動)等の調査委託」の調査対象路線を表 1-6 に示す。

表 1-6 要請限度(自動車騒音・道路交通振動)等の調査委託の調査対象路線

地点番号	路線名	通称名	測定地点	車線数	道路種別	測定日時
1	府中清瀬線	小金井街道	小金井市 前原町5-14付近	4	4	平成24年 10月25日(木)9時 ～ 10月26日(金)9時
2	府中小平線	新小金井街道	小金井市 貫井南町2-9付近	2	6	
3	杉並あきる野線	五日市街道	小金井市 関野町1-6付近	2	4	
4	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	小金井市 東町2-5付近	2	6	
5	新宿国立線	東八道路	小金井市 前原町4-16付近	6	4	

1. 7 業務方針

調査等の業務実施手順を図 1-7 に示す。

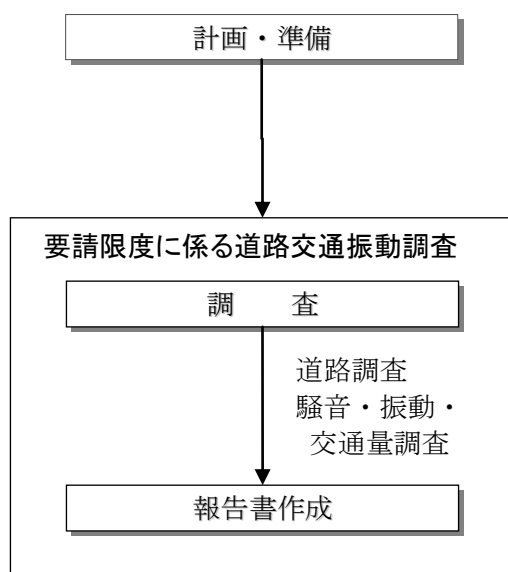


図 1-7 業務実施手順

1. 8 業務内容

1. 8. 1 計画・準備

本業務の目的及び主旨を把握した上で、業務計画書を作成した。

1. 8. 2 調査

(1) 現地調査

対象道路について、自動車騒音・振動・交通量等を測定した。測定地点の選定については、受託者が面的評価を行う上で最適と思われる地点を提案し、市と協議を行いながら実施した。

① 騒音測定（道路近傍騒音レベル）

当該道路の近傍に騒音計を設置して24観測時間(L_{Aeq} 、10min)について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq, 16h}$)
- ・夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq, 8h}$)
- ・時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- ・最大値 (L_{Amax})

② 振動測定（道路交通振動レベル）

当該道路の近傍に振動計を設置して24観測時間(L_{Aeq} 、10min)について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・時間率振動レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- ・最大値 (L_{Amax})

③ 交通量測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について毎正時10分間の測定をした。

測定した項目は以下のとおりである。

- ・上下別・車種別(大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車)、10分

④ 平均走行速度測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について測定した。時間ごとに上下別に10台程度のサンプルを測定し、通過時間を計測した。

測定した項目は以下のとおりである。

- ・上下別・車種別(大型車、小型車)、10台

1. 8. 3 報告書作成

(1) 業務報告書

- ・評価方法及び評価結果等を取りまとめた報告書を作成した。
- ・道路交通騒音等の現地調査結果を取りまとめた報告書を作成した。

(2) 東京都提出用の報告書

- ・東京都提出用の自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)を作成した。

1. 8. 4 成果品

成果品の内容を以下に示す。

名 称	サイズ	部数	備 考
I. 報告書	A 4 版	各 25 部	簡易製本
1. 本編			
(1) 業務報告書			
2. 資料編	A 4 版	一式	
(1) 現地写真			各測定現場がわかるもの カラーコピー

※印刷製本には環境に配慮し、古紙配合率の高いものを使用した。

※報告書の作成にあたっては、図や表、グラフを使ってわかりやすくまとめた。

2. 測定地点・方法等

2. 1 測定位置及び測定日時

測定位置及び測定日時を表2-1に、測定位置図等を図2-1～図2-1.1に示す。

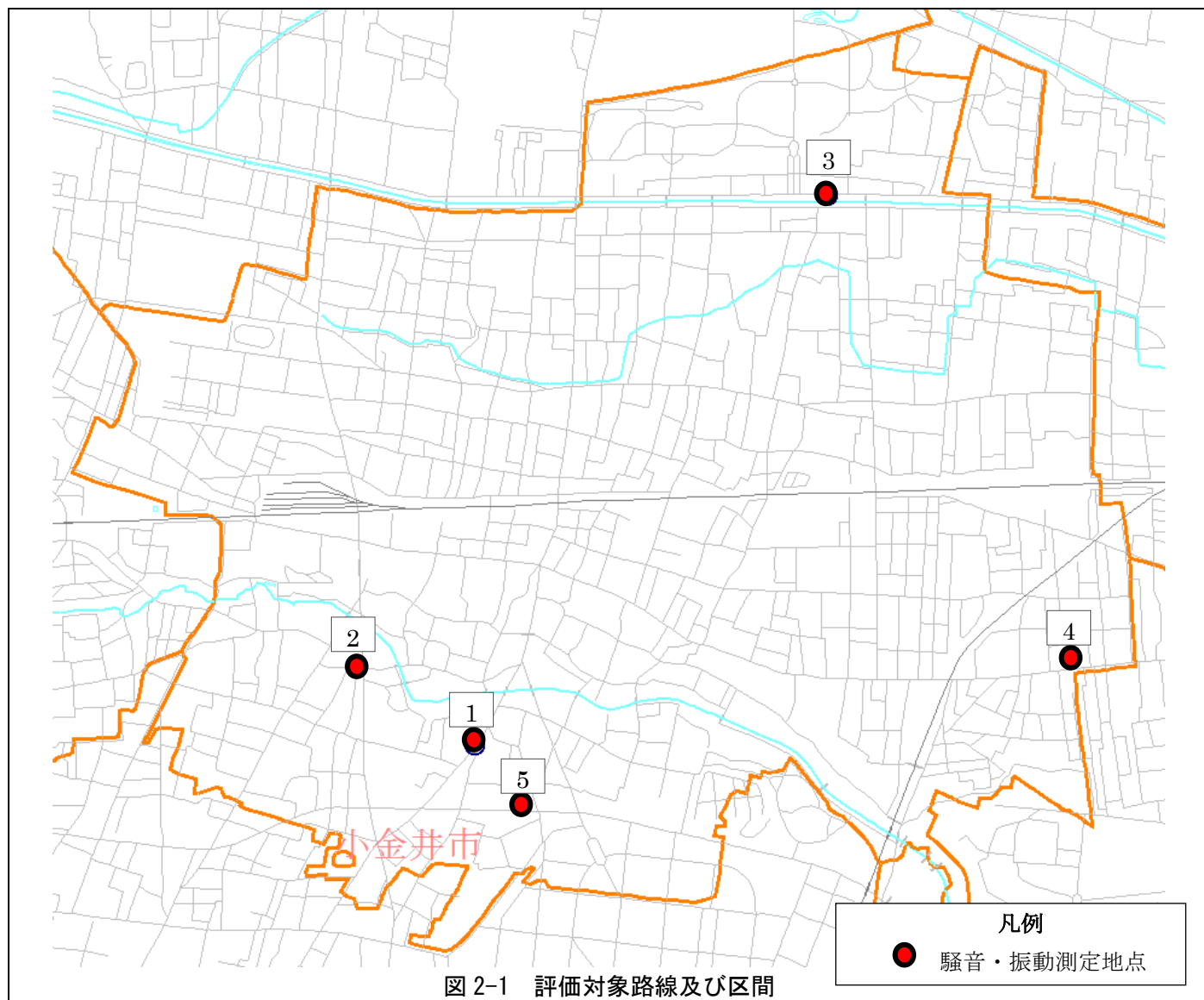


表 2-1 評価対象路線及び区間

地点番号	路線名	通称名	測定地点	車線数	道路種別	測定日時
1	府中清瀬線	小金井街道	小金井市 前原町5-14付近	4	4	平成24年 10月25日(木)9時 ～ 10月26日(金)9時
2	府中小平線	新小金井街道	小金井市 貫井南町2-9付近	2	6	
3	杉並あきる野線	五日市街道	小金井市 関野町1-6付近	2	4	
4	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	小金井市 東町2-5付近	2	6	
5	新宿国立線	東八道路	小金井市 前原町4-16付近	6	4	

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2012	1	4	主要地方道	府中清瀬線	小金井市前原町5-14付近



図 2-1.1(1) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2012	2	2	都道府県道	府中小平線	小金井市貫井南町 2-9 付近



図 2-1.1(2) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2012	3	2	主要地方道	杉並あきる野線	小金井市関野町 1-6 付近

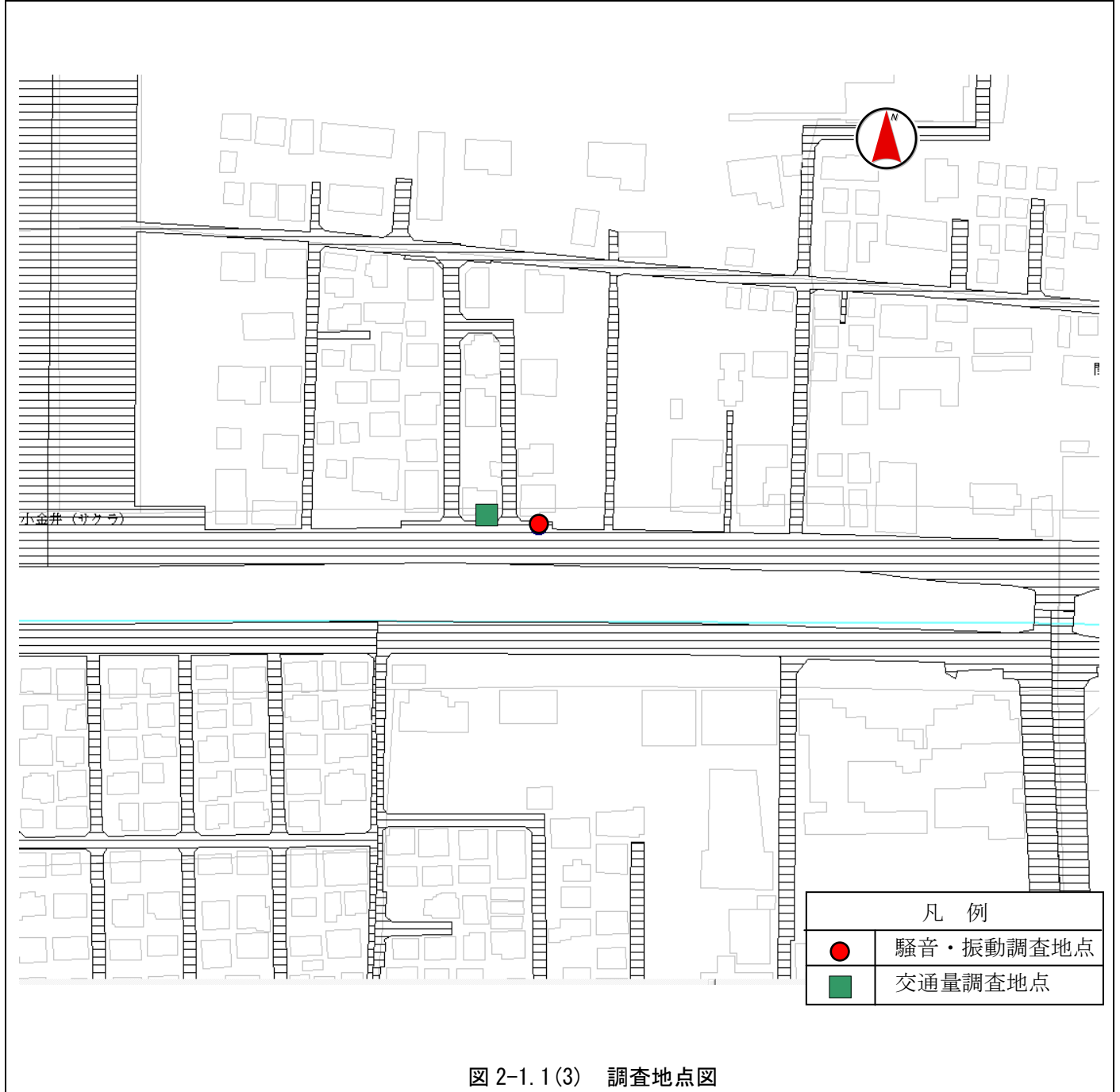


図 2-1.1(3) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2012	4	2	都道府県道	恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市東町 2-5 付近

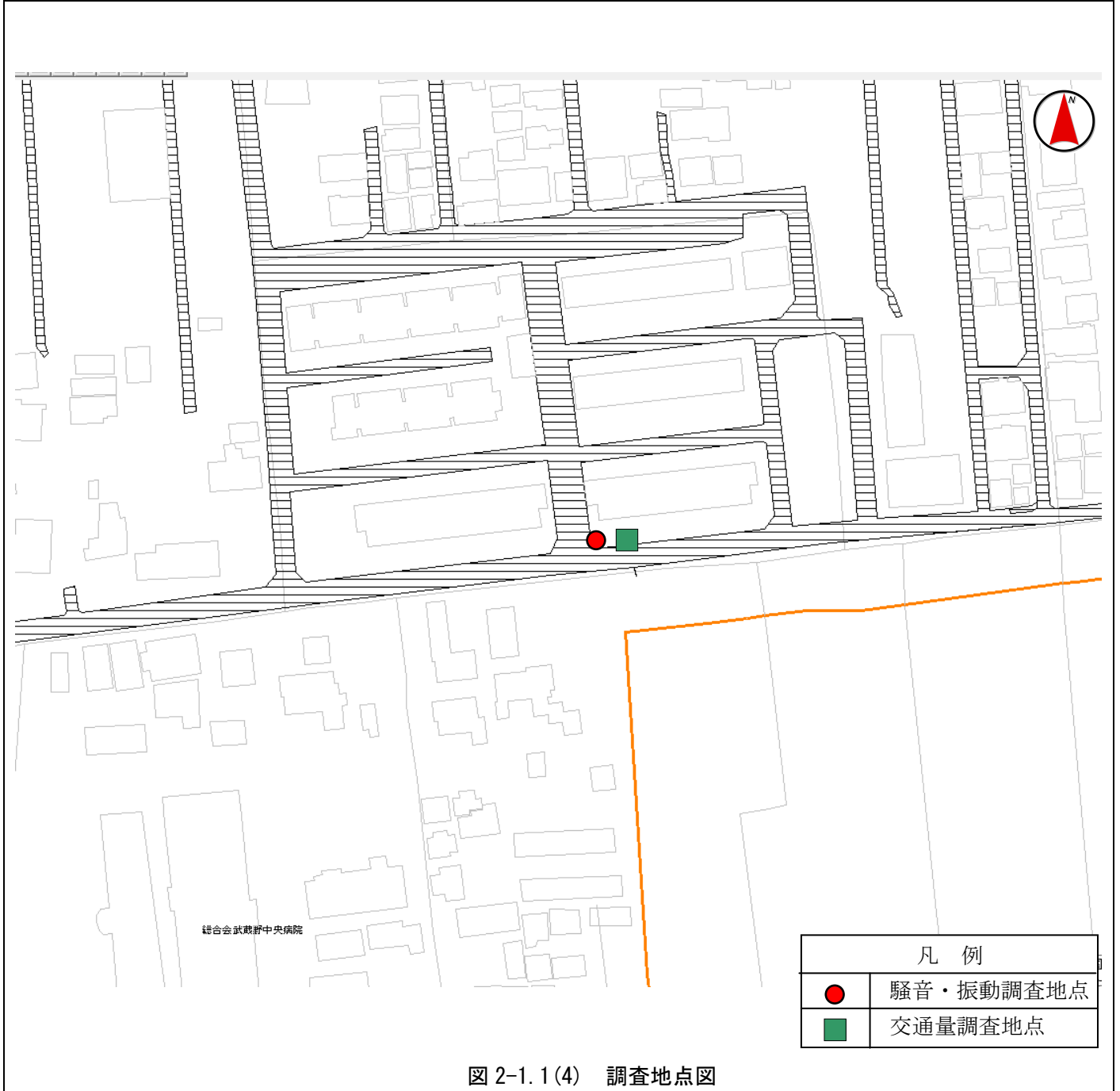


図 2-1.1(4) 調査地点図

年 度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2012	5	6	主要地方道	新宿国立線	小金井市前原町 4-16 付近

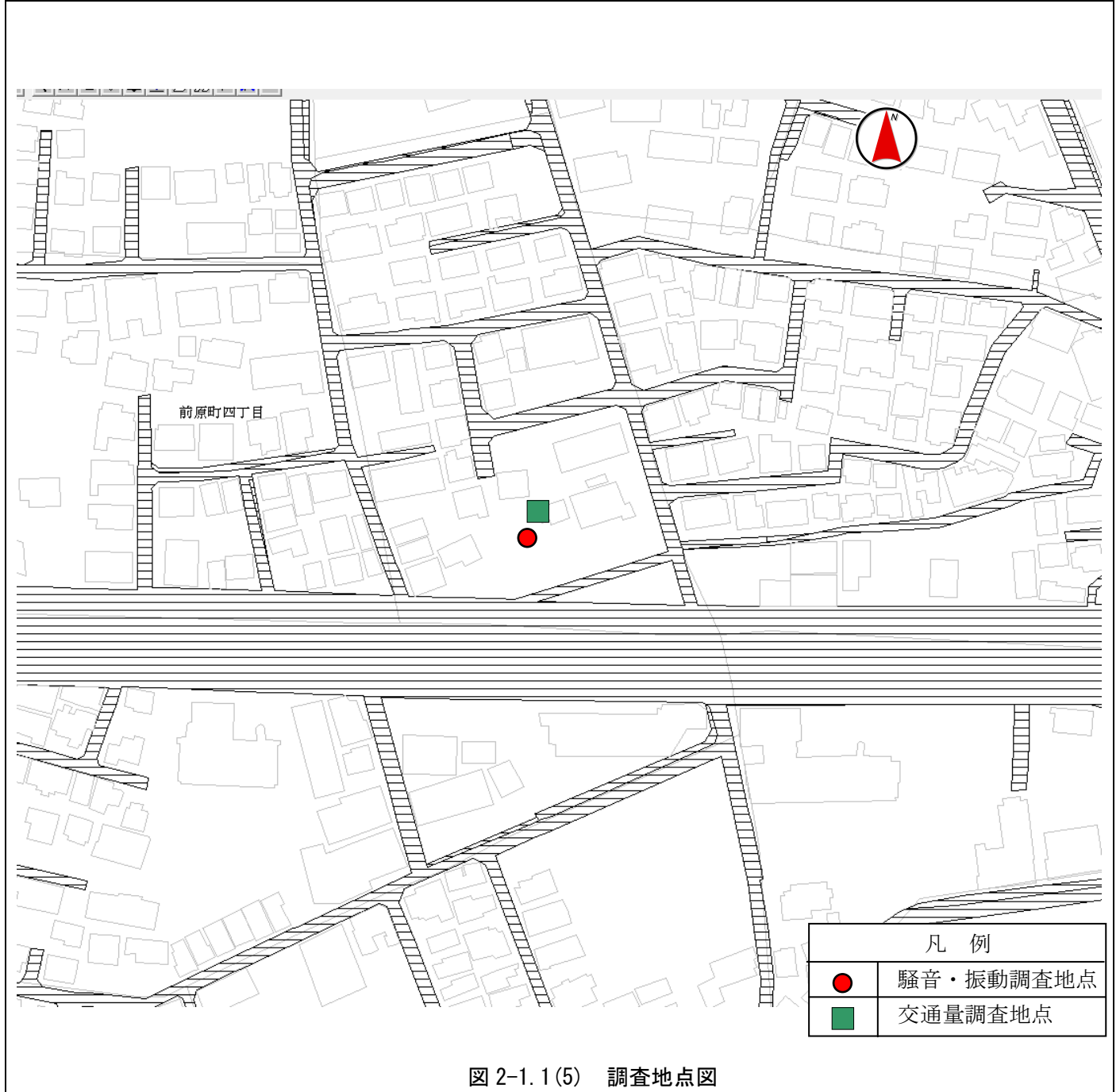


図 2-1.1(5) 調査地点図

2. 2 騒音測定方法

a) 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は、次に示す方法で行った。

表 2-2 現地測定の測定方法・使用機器

測定項目	測定方法	使用機器
等価騒音レベル及び L_x (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95} 、 L_{Amax} 、 L_{Amin})	・ JIS Z 8731-1999 「環境騒音の表示・測定方法」	JIS C 1509 サウンドレベルメーター

注) 騒音計の周波数重み特性はA特性、動特性はfastとした。また、サンプリング間隔は0.2秒とした。

b) 測定高さ・測定位置

測定は、官民境界地上1.2mで行った。

c) 測定時間等

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき音により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

e) 測定状況等の写真撮影

騒音測定時における基準点及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

2. 3 振動測定方法

a) 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は、次に示す方法で行った。

表 2-3 現地測定の測定方法・使用機器

測定項目	測定方法	使用機器
L_x (L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{Amax} 、 L_{Amin})	・ JIS Z 8735-1981 「振動レベル測定方法」	JIS C 1510 振動レベル計

注) 振動レベル計の周波数重み特性は鉛直特性、サンプリング間隔は1秒とした。

b) 測定高さ・測定位置

測定は、官民境界の地盤面で行った。

c) 測定時間等

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

e) 測定状況等の写真撮影

振動測定時における基準点及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

2. 4 交通量・平均走行速度測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について毎正時10分間の交通量を測定し、時間ごとに上下別に10台程度のサンプルを測定し、通過時間を計測した。

表 2-4 車種別交通量の車種区分

	区分	ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車 I	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (大型番号標) 例：品川 12 あ 1234	・車両総重量 8 トン以上 ・最大積載量 5 トン以上	・キャブオーバトラック ・ダンプ ・トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで (大型番号標) 例：品川 88 た 5678		・コンクリートミキサー車 ・タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで (大型番号標) 例：品川 22 あ 9012		・観光バス ・路線バス
大型車 II	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (小型番号標) 例：品川 11 あ 1234	・車両総重量 8 トン未満 ・最大積載量 5 トン未満	・キャブオーバトラック ・バン型トラック
	特種用途自動車(注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで (小型番号標) 例：品川 88 さ 5678		・冷蔵冷凍車 ・塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで (小型番号標) 例：品川 22 す 9012	・乗車定員 11 人以上 29 人以下	・レンタカー ・マイクロバス
小型車	大型車 I 及び大型車 II、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

(注) 大型車 II の特種自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物車)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとする。(例：パトカー、小型キャンピングカー等)

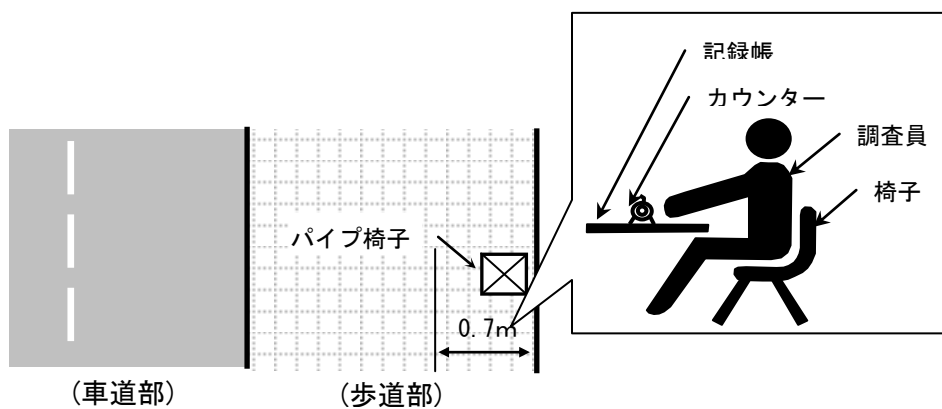


図 2-4.1(1) 交通量、平均走行速度調査 概略

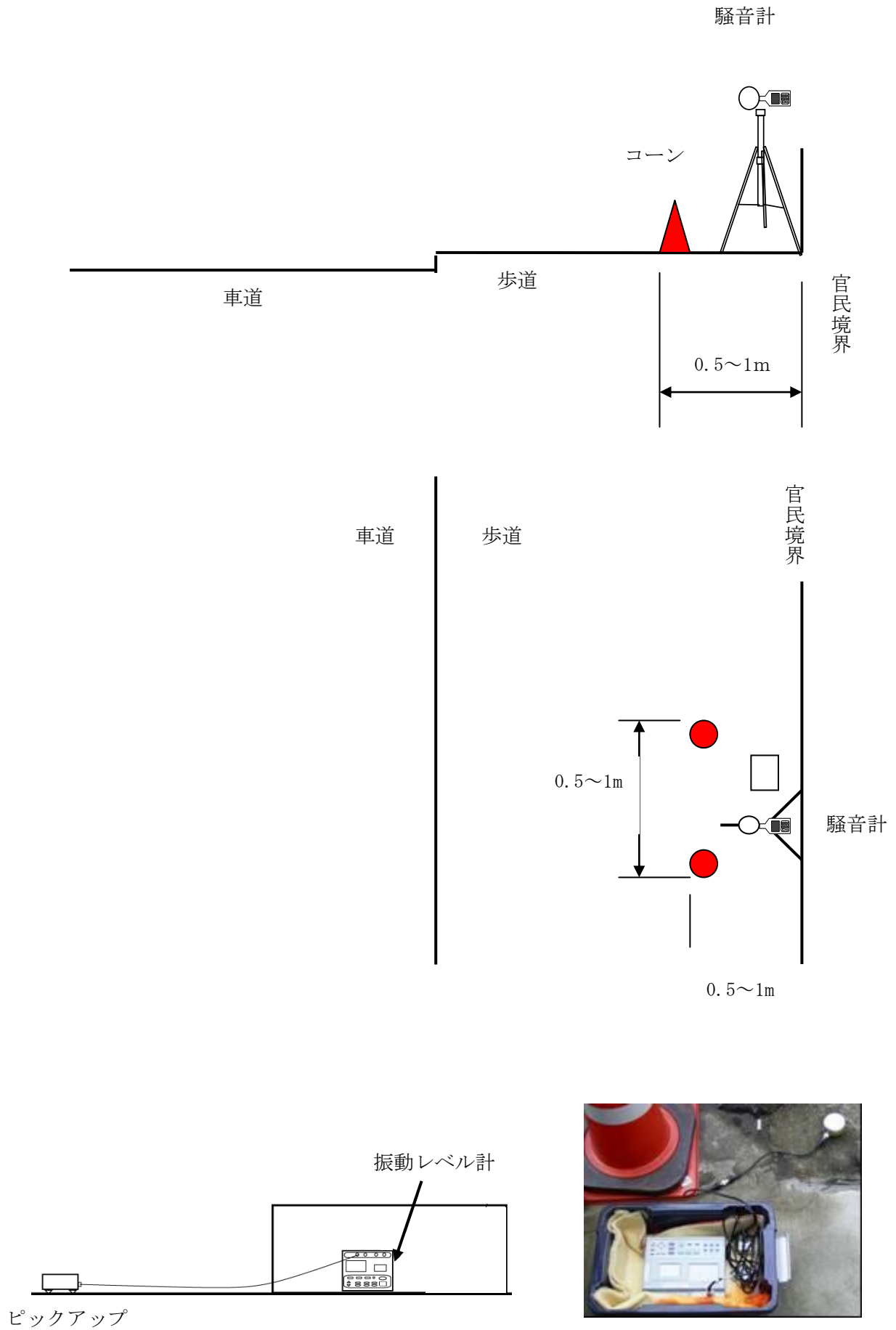


図 2-4.1 (2) 騒音・振動測定機器設置概略図

2. 5 環境基準及び要請限度

騒音・振動に係る基準値等を以下に示す。

【騒音に係る環境基準】(「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示第 64 号))

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、大和市での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA: 該当なし(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A : 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B : 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C : 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間: 午前 6 時から午後 10 時から

夜間: 午後 10 時から翌日午前 6 時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成 12 年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。(「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成 11 年 4 月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1 縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。(「騒音に係る環境基準の改正について」(平成 10 年 9 月 30 日 環大企第 257 号))

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては 45dB 以下、夜間にあっては 40dB 以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4 車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

【自動車騒音の要請限度等】

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

	区域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
		昼間	夜間
1	a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する地域	65	55
2	a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	70	65
3	b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

※「騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度に関する省令」(平成 12 年 3 月 2 日 総理府令第 15 号)

備考 騒音規制法の規定に基づく命令により、区域の区分を市長が定めることになっている。

1 区域の区分

- a 区域: 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)
- b 区域: 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)
- c 区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2 時間の区分

- 昼間: 午前 6 時から午後 10 時から
- 夜間: 午後 10 時から翌日の午前 6 時まで

・ 幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例(第3条)

第2条にかかわらず、昼間 75(dB)、夜間(70dB)

- ・ 2 車線以下の車線を有する道路 道路の敷地から 15m
- ・ 2 車線を超える車線を有する道路 道路の敷地の境界線から 20m

【道路交通振動の要請限度等】

◆ 振動規制法に基づく自動車騒音の限度(第16条第1項)

区域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
第1種区域	65	60
第2種区域	70	65

備考 振動規制法施行規則第 12 条(別表 2)の規定に基づき、区域の区分及び時間を市長が定めることとされているが、その状況は次のとおりである。

1 区域の区分

- 第1種区域: 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域
- 第2種区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2 時間の区分

- 昼間: 午前 8 時から午後 7 時から
- 夜間: 午後 7 時から翌日の午前 7 時まで

3. 測定結果

3. 1 道路近傍騒音レベル

道路近傍騒音レベルの調査結果一覧を表 3-1 及び図 3-1 に示す。また、各地点の 24 時間調査結果を表 3-1.1 及び図 3-1.1 に示す。

騒音は 10 分間値を確認し、明らかな異常音は削除して一時間値を作成した。

- ・道路近傍騒音レベル (L_{Aeq}) は、昼間が 65~68dB、夜間が 61~66dB となった。
- ・昼間の時間帯の L_{Aeq} はすべての地点で環境基準を満たしていた。
- ・夜間の時間帯の L_{Aeq} は調査地点 3 (杉並あきる野線) で環境基準を超過していた。
- ・全ての調査地点で昼間・夜間の時間帯の L_{Aeq} は要請限度を満たしていた。

表 3-1 道路近傍騒音調査結果一覧

調査地点番号 路線名	時間 区分	騒音レベル (dB)								環境 基準	要請 限度
		L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
調査地点番号1 府中清瀬線	昼間	74	72	60	44	42	68	91	38	70	75
	夜間	72	68	49	39	38	65	86	35	65	70
調査地点番号2 府中小平線	昼間	70	68	61	50	48	65	85	41	70	75
	夜間	69	66	52	42	40	62	83	35	65	70
調査地点番号3 杉並あきる野線	昼間	73	71	64	53	50	68	88	41	70	75
	夜間	72	70	54	42	39	66	87	33	65	70
調査地点番号4 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	73	71	62	49	47	67	86	39	70	75
	夜間	72	68	51	39	37	65	85	34	65	70
調査地点番号5 新宿国立線	昼間	70	68	61	51	49	65	83	43	70	75
	夜間	67	64	51	40	39	61	83	34	65	70

(注) 表中 L_{Aeq} 欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

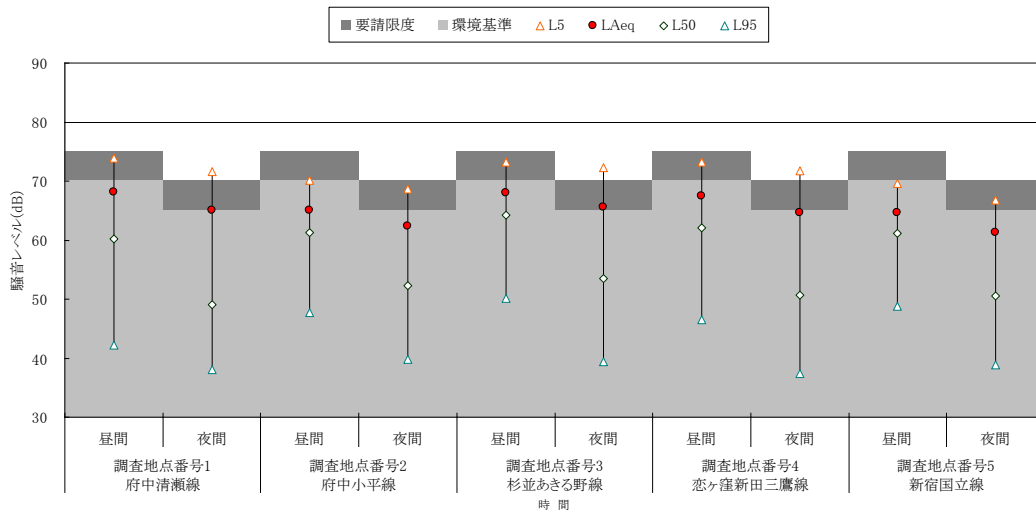


図 3-1 道路近傍騒音調査結果一覧

表 3-1.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 府中清瀬線)

調査地点番号:1 路線:府中清瀬線
 調査地点:小金井市前原町5-14付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	74	71	61	45	43	67.3	86	39	70	75
	10	74	72	62	47	43	68.0	87	38		
	11	75	72	62	45	42	69.9	99	37		
	12	74	72	60	43	41	69.6	98	37		
	13	74	72	61	43	41	67.7	88	36		
	14	74	72	61	43	41	67.8	95	36		
	15	73	71	62	44	42	67.3	87	36		
	16	73	71	61	45	42	66.8	86	36		
	17	73	71	61	47	45	67.7	96	39		
	18	73	71	60	45	43	67.0	90	39		
	19	73	71	58	44	43	66.9	88	38		
	20	73	71	56	42	41	66.9	92	37		
21	73	71	53	40	39	66.6	87	36			
夜間	22	73	70	55	43	41	66.0	86	39	65	70
	23	72	69	54	42	41	66.0	87	38		
	0	72	68	50	40	39	64.9	86	35		
	1	72	68	47	38	37	64.3	85	35		
	2	69	65	43	36	35	63.1	84	34		
	3	70	65	44	36	36	63.4	86	33		
	4	71	67	47	37	36	64.6	85	34		
昼間	5	73	70	52	41	39	66.6	87	35	70	75
	6	75	73	59	43	42	69.2	94	38		
	7	75	73	62	46	45	69.4	93	40		
8	75	73	63	48	45	68.9	88	39	70	75	
昼間		74	72	60	44	42	68	91			38
夜間		72	68	49	39	38	65	86	35	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

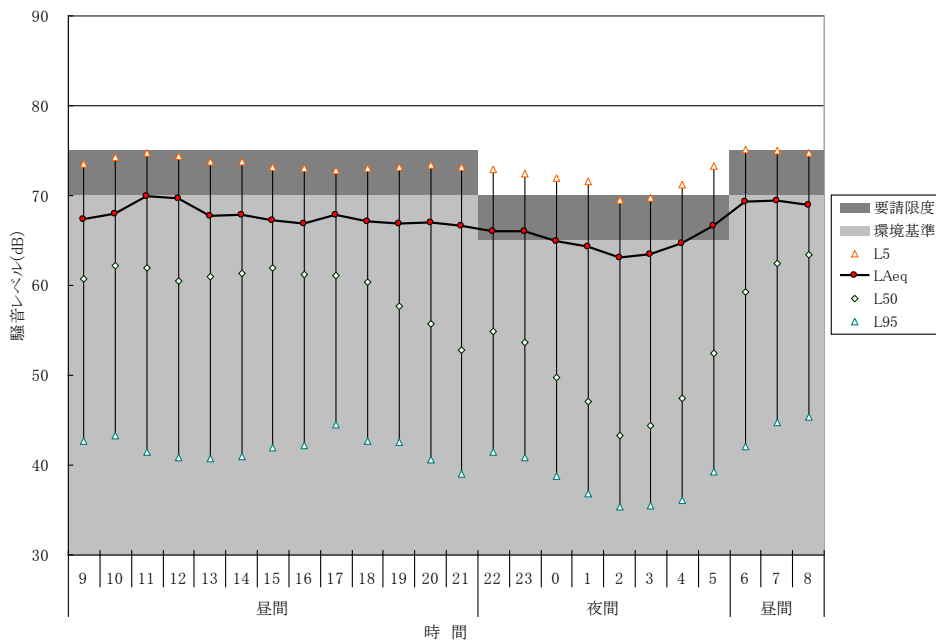


図 3-1.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 府中清瀬線)

表 3-1.1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中小平線)

調査地点番号:2 路線:府中小平線
 調査地点:小金井市貫井南町2-9付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	71	69	63	53	51	67.0	94	44	70	75
	10	71	69	62	51	49	65.2	84	43		
	11	71	69	62	51	49	65.0	81	42		
	12	71	69	62	49	47	65.6	85	41		
	13	70	68	62	50	49	64.4	80	42		
	14	70	68	61	49	48	64.4	82	41		
	15	69	67	62	50	46	63.7	82	39		
	16	70	68	62	49	46	64.9	85	42		
	17	70	68	61	52	51	65.3	93	42		
	18	69	67	60	50	48	63.6	84	41		
	19	70	68	61	48	46	64.5	85	39		
	20	70	68	59	46	44	64.0	83	39		
21	69	67	58	44	42	63.2	83	37			
夜間	22	68	66	56	47	45	61.9	82	39	65	70
	23	68	66	54	42	40	62.1	84	35		
	0	68	66	51	41	40	61.4	80	34		
	1	68	65	49	39	37	61.2	82	33		
	2	70	66	50	38	37	64.3	91	33		
	3	69	65	49	39	37	61.6	81	33		
	4	69	66	51	40	38	62.7	85	33		
	5	69	67	58	47	45	63.2	81	37		
昼間	6	73	70	62	49	47	67.4	93	41	70	75
	7	71	69	62	54	52	65.5	81	45		
	8	71	69	62	53	51	65.1	85	43		
昼間		70	68	61	50	48	65	85	41	70	75
夜間		69	66	52	42	40	62	83	35	65	70

(注)表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

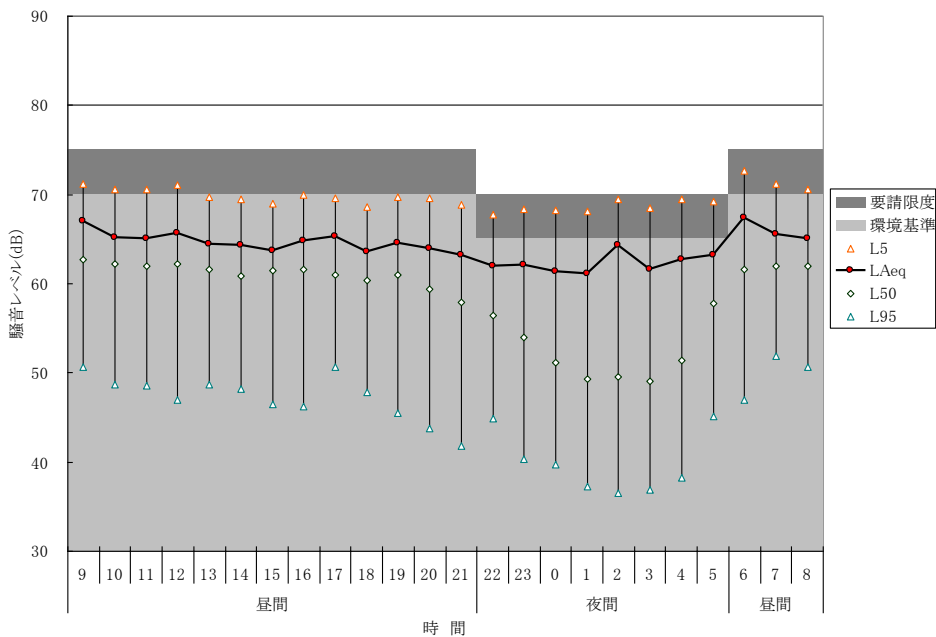


図 3-1.1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中小平線)

表 3-1.1(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 杉並あきる野線)

調査地点番号:3 路線:杉並あきる野線
 調査地点:小金井市関野町1-6付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	74	72	66	59	57	68.9	85	46	70	75
	10	73	72	65	52	50	68.0	88	42		
	11	73	71	65	54	52	67.6	84	43		
	12	73	71	65	54	51	67.8	86	42		
	13	73	71	64	53	50	67.2	87	44		
	14	73	71	65	54	51	67.8	88	41		
	15	73	71	65	54	52	67.6	83	42		
	16	73	71	64	51	48	67.8	90	38		
	17	73	71	64	53	49	67.9	90	39		
	18	73	71	64	51	48	67.3	87	41		
	19	72	71	63	51	49	66.8	84	41		
	20	72	71	63	51	48	66.7	83	40		
21	73	71	61	49	47	67.2	92	39			
夜間	22	73	70	57	45	43	66.5	90	35	65	70
	23	72	69	55	42	40	65.3	90	34		
	0	72	70	53	41	39	64.9	83	32		
	1	72	69	52	40	38	65.6	88	32		
	2	72	69	51	40	38	64.9	89	31		
	3	72	68	50	38	37	64.8	88	32		
	4	72	68	52	40	38	65.0	85	33		
5	74	71	58	45	43	66.8	82	36			
昼間	6	75	73	65	52	49	70.1	97	41	70	75
	7	74	72	65	52	50	68.8	89	40		
	8	74	72	65	54	51	69.2	99	41		
昼間		73	71	64	53	50	68	88	41	70	75
夜間		72	70	54	42	39	66	87	33	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

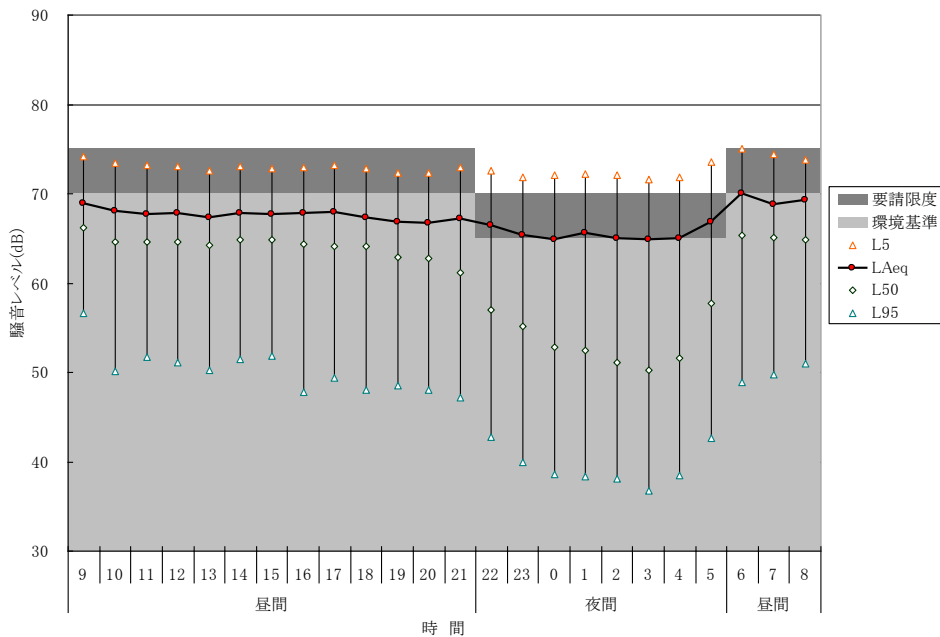


図 3-1.1(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 杉並あきる野線)

表 3-1.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 恋ヶ窪新田三鷹線)

調査地点番号:4 路線:恋ヶ窪新田三鷹線
 調査地点:小金井市東町2-5付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	74	72	63	52	49	67.7	86	40	70	75
	10	73	71	63	50	47	67.6	90	39		
	11	73	72	63	50	47	67.4	83	39		
	12	73	71	62	49	47	66.9	83	40		
	13	73	71	63	49	46	67.2	90	39		
	14	73	71	63	50	47	67.3	90	39		
	15	73	71	62	48	46	66.9	83	38		
	16	73	71	63	50	48	67.0	83	40		
	17	73	71	64	51	49	67.1	82	41		
	18	73	71	63	51	48	67.1	82	40		
	19	73	71	60	48	45	66.7	84	39		
	20	73	71	59	47	44	66.7	88	38		
21	72	70	57	44	42	65.3	81	38			
夜間	22	72	70	56	43	41	65.3	87	37	65	70
	23	71	67	50	38	37	63.6	82	34		
	0	71	67	50	37	37	63.9	83	34		
	1	72	69	51	39	37	64.5	84	33		
	2	72	68	50	38	37	65.3	92	33		
	3	71	65	47	35	34	63.5	82	32		
昼間	4	71	66	48	38	36	63.8	84	32	70	75
	5	74	70	55	42	40	66.6	86	34		
	6	75	73	59	46	44	68.6	94	38		
	7	75	73	64	50	48	68.9	88	40		
	8	74	73	64	50	47	68.6	87	40		
昼間		73	71	62	49	47	67	86	39	70	75
夜間		72	68	51	39	37	65	85	34	65	70

(注)表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

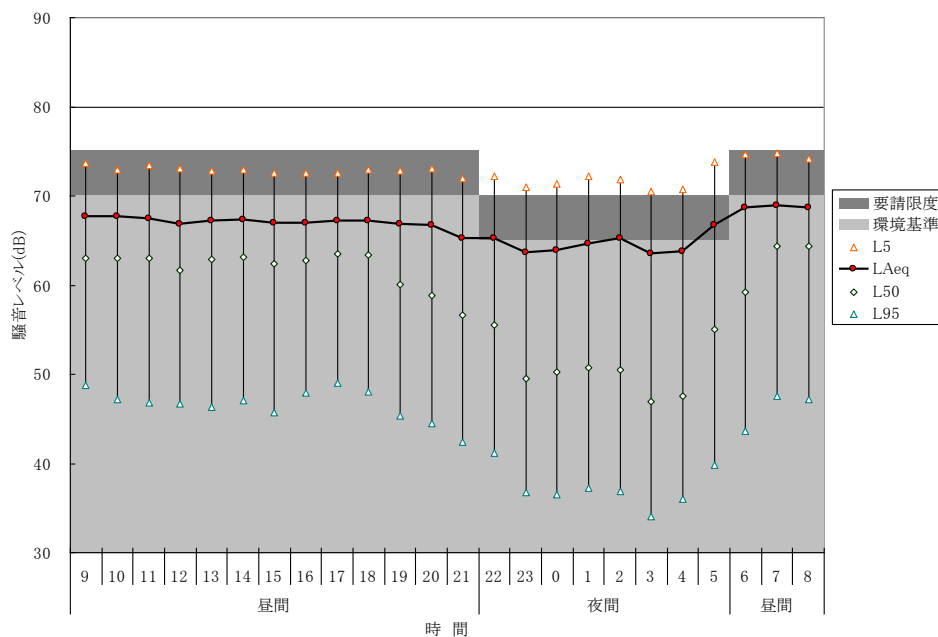


図 3-1.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-1.1(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

調査地点番号:5 路線:新宿国立線
 調査地点:小金井市前原町4-16付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	9	70	69	62	50	47	65.1	80	42	70	75
	10	69	68	62	50	48	65.1	91	42		
	11	70	69	62	51	49	64.8	79	44		
	12	69	68	62	51	49	64.1	79	41		
	13	69	68	61	49	48	63.7	77	42		
	14	69	68	61	52	51	63.8	84	45		
	15	69	68	62	49	47	64.4	83	40		
	16	70	68	62	50	49	64.7	81	40		
	17	70	69	62	51	49	65.8	92	43		
	18	70	68	62	50	48	65.0	83	42		
	19	70	68	60	48	46	64.0	79	39		
	20	69	67	58	51	50	63.5	87	49		
21	68	66	56	50	50	61.9	82	48			
夜間	22	67	66	54	45	43	61.5	85	37	65	70
	23	67	65	51	41	40	61.4	88	36		
	0	66	63	48	38	36	58.6	77	32		
	1	66	64	49	40	38	63.7	95	34		
	2	66	64	53	40	39	59.2	76	35		
	3	66	63	46	37	35	58.6	83	32		
	4	66	64	48	38	37	59.3	75	32		
昼間	5	70	67	54	44	42	63.7	85	36	70	75
	6	71	69	62	50	48	65.7	85	38		
	7	71	69	63	54	52	65.7	83	45		
8	71	69	63	53	51	65.6	82	45			
昼間		70	68	61	51	49	65	83	43	70	75
夜間		67	64	51	40	39	61	83	34	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

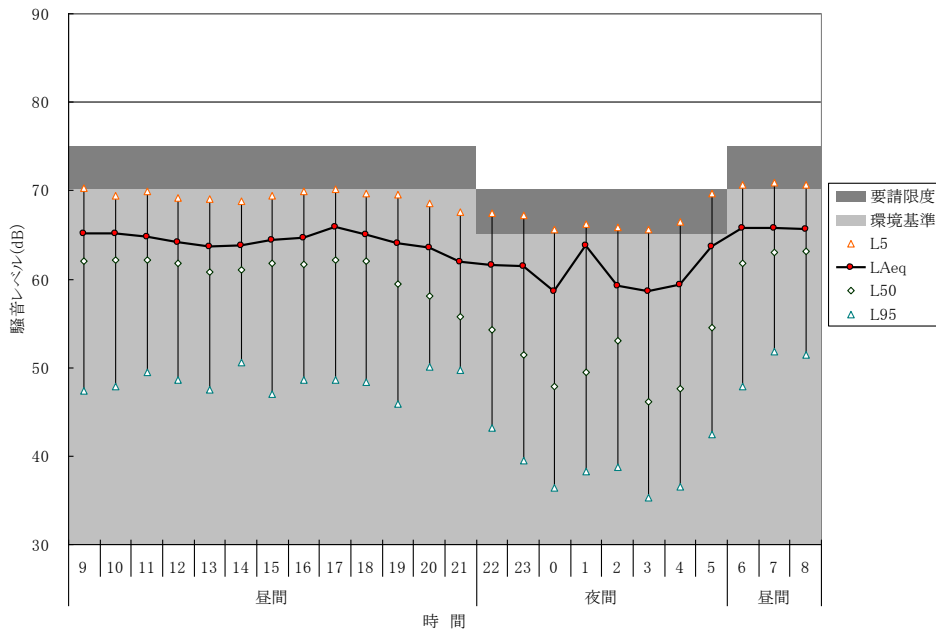


図 3-1.1(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

3. 2 道路交通振動

道路交通振動の調査結果一覧を表 3-2 及び図 3-2 に示す。また、各地点の 24 時間別調査結果を表 3-2.1 及び図 3-2.1 に示す。

- ・道路交通振動の L_{Aeq} は、昼間が 41～50dB、夜間が 40～46dB となった。
- ・全ての地点での要請限度を満たしていた。

表 3-2 道路近傍振動調査結果一覧

番号	路線番号(センサス番号) 対象路線等	時間 区分	振動レベル(dB)							要請 限度
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
1	調査地点番号1 府中清瀬線	昼間	52	48	36	22	20	69	15	65
		夜間	48	43	26	17	16	66	11	60
2	調査地点番号2 府中小平線	昼間	44	41	33	25	25	56	25	65
		夜間	44	40	28	25	25	56	25	60
3	調査地点番号3 杉並あきる野線	昼間	54	50	40	29	26	67	18	65
		夜間	50	46	32	20	18	66	13	60
4	調査地点番号4 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	51	47	37	26	24	67	17	65
		夜間	48	44	28	18	16	65	12	60
5	調査地点番号5 新宿国立線	昼間	49	46	36	26	25	61	25	65
		夜間	44	41	29	26	26	61	25	60

(注) 表中L₁₀欄の **数値** は要請限度を上回る値を示す。

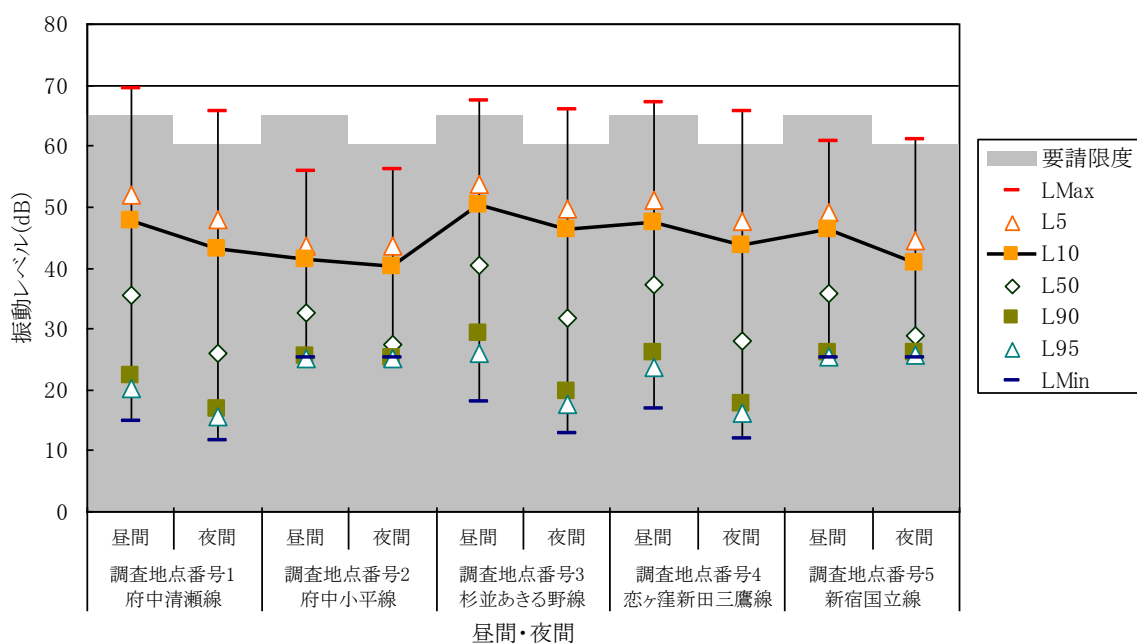


図 3-2 道路近傍振動調査結果一覧

表 3-2.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 府中清瀬線)

道路交通振動 地点番号1

路線名:主要地方道 府中清瀬線

調査地点:小金井市前原町5-14付近

用途地域:第一種住居地域

測定日時:平成24年10月25日(木) 9時~平成24年10月26日(金) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	9	53	49	35	21	19	70	15	65
	10	54	49	36	23	21	89	16	
	11	53	49	35	20	19	67	15	
	12	54	49	34	21	18	68	14	
	13	52	47	35	21	19	69	15	
	14	52	47	35	22	20	67	15	
	15	52	47	36	22	20	65	13	
	16	50	46	36	23	21	67	16	
	17	49	45	36	23	21	68	13	
夜間	18	50	46	35	22	20	68	14	60
	19	48	45	34	23	20	66	15	
	20	49	45	31	19	17	64	12	
	21	48	44	28	17	15	66	12	
	22	49	44	29	19	17	68	12	
	23	47	42	26	16	15	66	11	
	24	46	41	24	14	13	66	10	
	1	44	40	19	13	12	64	10	
	2	44	38	16	12	12	69	10	
	3	44	38	17	12	12	64	10	
	4	47	41	19	13	12	64	10	
昼間	5	49	43	25	16	15	68	10	65
	6	53	48	34	21	19	67	14	
夜間	7	53	49	37	25	23	63	16	60
	8	54	50	38	26	24	64	17	
昼間		52	48	36	22	20	69	15	65
夜間		48	43	26	17	16	66	11	60

(注)表中L₁₀欄の **数値** は要請限度を上回る値を示す。□

道路交通振動 地点番号1
主要地方道 府中清瀬線

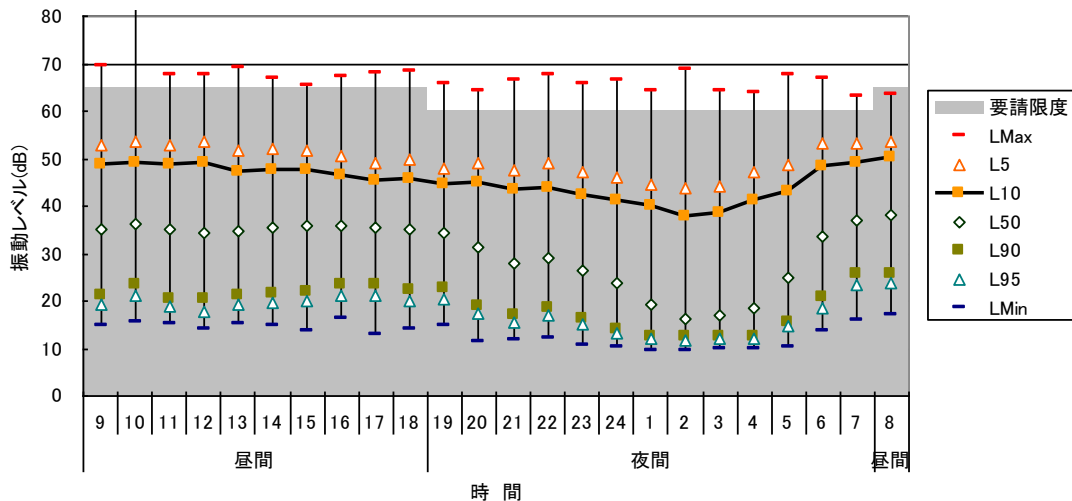


図 3-2.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 府中清瀬線)

表 3-2.1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中小平線)

道路交通振動 地点番号2

路線名: 都道府県道 府中小平線

調査地点: 小金井市貫井南町2-9付近

用途地域: 第一種住居地域

測定日時: 平成24年10月25日(木) 9時~平成24年10月26日(金) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	9	45	42	34	25	25	55	25	65
	10	44	42	33	25	25	56	25	
	11	46	43	33	25	25	58	25	
	12	45	43	32	25	25	55	25	
	13	45	42	32	25	25	55	25	
	14	43	41	32	26	26	51	25	
	15	44	42	33	26	26	56	25	
	16	44	41	32	25	25	61	25	
	17	43	41	33	25	25	54	25	
18	40	38	30	25	25	53	25	60	
夜間	19	43	40	30	25	25	56		25
	20	44	41	30	25	25	56		25
	21	43	40	29	25	25	57		25
	22	43	40	28	25	25	58		25
	23	42	38	26	25	25	56		25
	24	42	38	25	25	25	55		25
	1	43	39	25	25	25	56		25
	2	43	39	25	25	25	57		25
	3	44	40	25	25	25	57		25
	4	44	39	25	25	25	55		25
	5	45	41	26	25	25	56	25	
6	45	42	31	25	25	57	25		
7	45	43	33	25	25	56	25		
昼間	8	42	40	33	27	25	58	25	65
昼間		44	41	33	25	25	56	25	65
夜間		44	40	28	25	25	56	25	60

(注) 表中L₁₀欄の **数値** は要請限度を上回る値を示す。□

道路交通振動 地点番号2
都道府県道 府中小平線

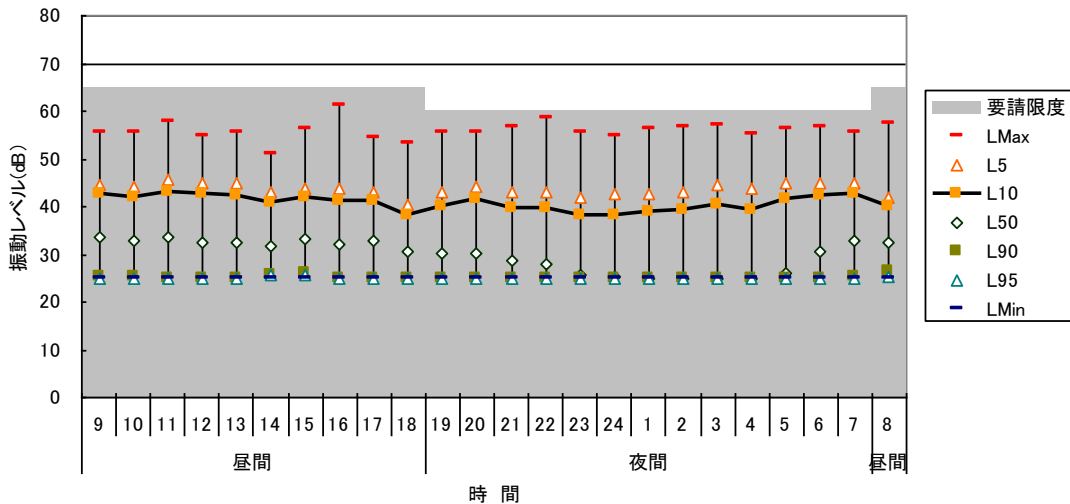


図 3-2.1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中小平線)

表 3-2.1(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 杉並あきる野線)

道路交通振動 地点番号3

路線名:主要地方道 杉並あきる野線

調査地点:小金井市関野町1-6付近

用途地域:第一種中高層住居専用地域

測定日時:平成24年10月25日(木) 9時~平成24年10月26日(金) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	9	56	54	42	32	29	67	20	65
	10	56	53	41	29	26	68	19	
	11	56	52	41	30	27	67	18	
	12	54	51	40	30	27	69	19	
	13	54	50	40	28	25	68	17	
	14	54	51	41	30	27	67	17	
	15	54	50	41	30	27	69	19	
	16	51	48	40	27	24	67	17	
	17	50	47	39	28	25	63	16	
18	50	47	39	26	23	67	16	60	
夜間	19	47	45	38	27	25	66		16
	20	48	45	38	25	22	66		16
	21	46	44	35	23	20	63		14
	22	46	43	31	18	16	63		12
	23	46	43	29	16	15	67		12
	24	47	43	26	15	14	66		11
	1	49	45	26	14	13	68		11
	2	49	45	24	14	13	66		10
	3	50	45	24	13	13	67		10
	4	51	46	26	14	13	68		11
	5	54	50	33	19	17	65	12	
6	56	53	41	27	24	67	15		
7	55	52	41	28	25	68	19		
昼間	8	55	52	40	29	26	68	18	65
昼間		54	50	40	29	26	67	18	65
夜間		50	46	32	20	18	66	13	60

(注)表中L₁₀欄の **数値** は要請限度を上回る値を示す。

道路交通振動 地点番号3
主要地方道 杉並あきる野線

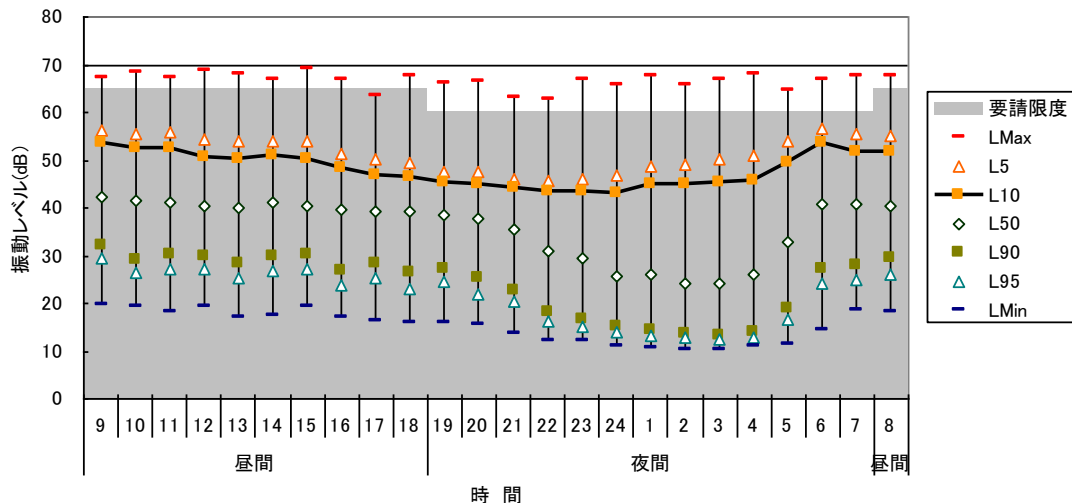


図 3-2.1(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 杉並あきる野線)

表 3-2.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 恋ヶ窪新田三鷹線)

道路交通振動 地点番号4

路線名: 都道府県道 恋ヶ窪新田三鷹線

調査地点: 小金井市東町2-5付近

用途地域: 第一種中高層住居専用地域

測定日時: 平成24年10月25日(木) 9時~平成24年10月26日(金) 9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度		
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}			
昼間	9	53	49	38	28	25	68	18	65		
	10	51	47	37	26	23	68	17			
	11	52	48	38	26	23	69	17			
	12	50	46	37	26	24	67	17			
	13	51	47	37	26	23	66	16			
	14	51	47	38	26	24	68	18			
	15	50	46	37	25	23	66	16			
	16	50	46	37	25	23	68	17			
	17	51	46	38	27	25	67	17			
夜間	18	50	46	37	26	22	68	14	60		
	19	49	45	35	22	20	66	13			
	20	51	46	33	23	20	69	14			
	21	47	43	31	20	18	68	13			
	22	47	43	30	18	17	66	12			
	23	43	40	24	15	14	58	11			
	24	44	40	24	14	14	60	10			
	1	45	42	23	14	13	63	11			
	2	46	42	24	14	13	71	11			
	3	45	41	20	13	13	65	10			
	4	45	41	20	14	13	66	11			
昼間	5	50	45	28	16	15	67	11	65		
	6	53	48	34	20	19	67	14			
	7	54	50	38	27	23	67	16			
	8	53	49	38	26	24	65	17			
	昼間		51	47	37	26	24	67		17	65
	夜間		48	44	28	18	16	65		12	60

(注) 表中L₁₀欄の **数値** は要請限度を上回る値を示す。

道路交通振動 地点番号4
都道府県道 恋ヶ窪新田三鷹線

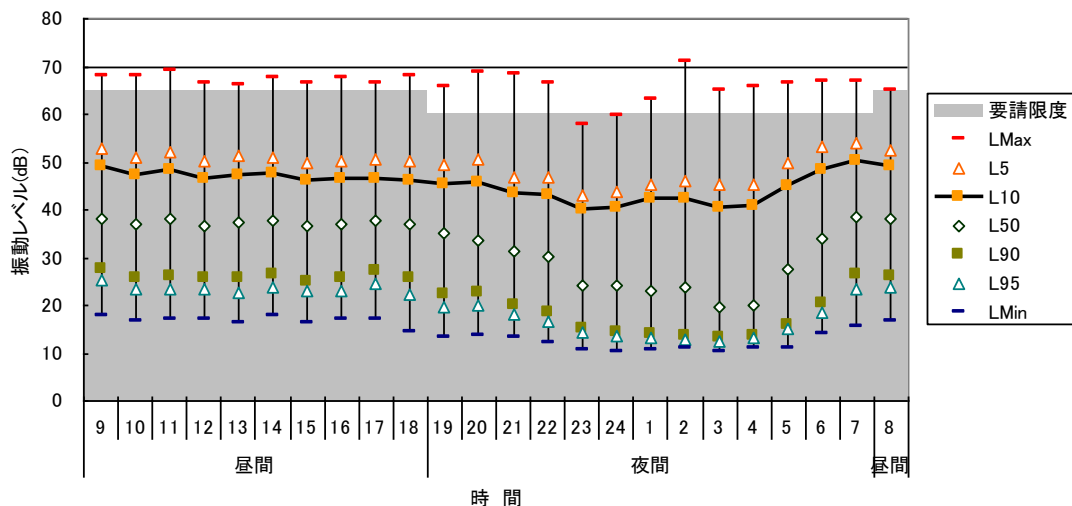


図 3-2.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-2.1(5) 24時間調査結果 (地点番号5 新宿国立線)

道路交通振動 地点番号5

路線名:主要地方道 新宿国立線

調査地点:小金井市前原町4-16付近

用途地域:第一種住居地域

測定日時:平成24年10月25日(木)9時~平成24年10月26日(金)9時

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	9	51	48	37	25	25	58	25	65
	10	50	48	37	26	25	60	25	
	11	50	47	37	26	25	62	25	
	12	49	46	36	26	25	58	25	
	13	49	46	34	25	25	61	25	
	14	48	46	35	27	26	60	25	
	15	50	47	36	26	25	61	25	
	16	49	46	36	26	25	66	25	
	17	48	45	35	25	25	60	25	
18	47	44	35	25	25	62	25		
夜間	19	46	43	32	25	25	62	25	60
	20	44	41	33	28	28	62	26	
	21	44	41	32	28	28	68	25	
	22	44	40	29	26	25	67	25	
	23	42	38	25	25	25	61	25	
	24	40	36	25	25	25	60	25	
	1	42	38	25	25	25	56	25	
	2	41	36	25	25	25	57	25	
	3	43	39	25	25	25	59	25	
	4	43	38	25	25	25	58	25	
	5	47	44	28	25	25	63	25	
6	51	48	35	26	25	60	25		
7	50	47	38	28	27	58	25		
昼間	8	49	47	37	28	26	59	25	65
昼間		49	46	36	26	25	61	25	65
夜間		44	41	29	26	26	61	25	60

(注)表中L₁₀欄の **数値** は要請限度を上回る値を示す。□

道路交通振動 地点番号5
主要地方道 新宿国立線

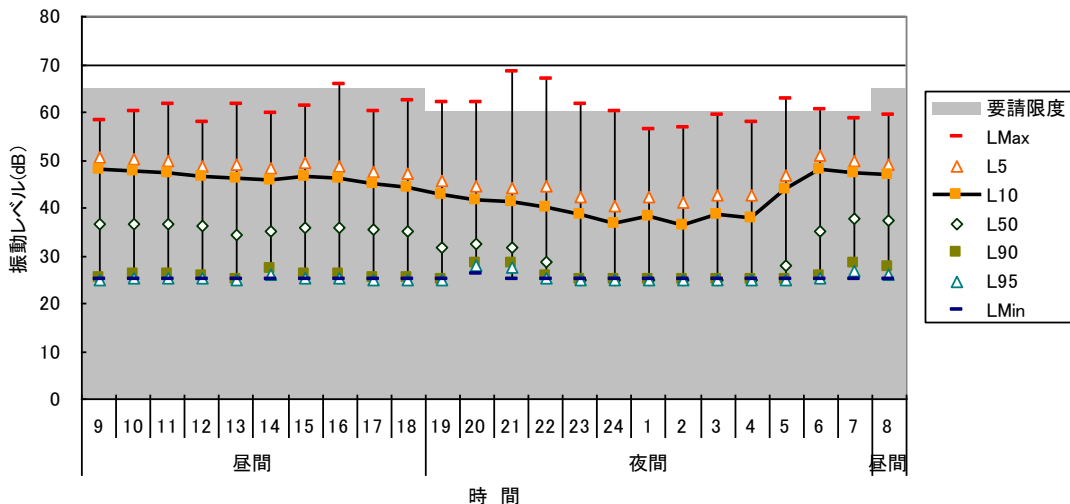


図 3-2.1(5) 24時間調査結果 (地点番号5 新宿国立線)

3. 3 交通量

交通量の調査結果一覧を表 3-3、表 3-3.1 及び図 3-3、3-3.1 に示す。

交通量が最も多かった路線は調査地点 5（新宿国立線）で 1 日換算交通量は 29,364 台/日であった。

交通量が最も少なかった路線は調査地点 4（恋ヶ窪新田三鷹線）で 1 日換算交通量は 10,422 台/日であった。

表 3-3 交通量調査結果一覧

調査地点番号	対象路線	方向	換算交通量(台/日)					
			大型車			小型車	二輪車	計
			大型車 I	大型車 II	計			
調査地点番号1	府中清瀬線	上り	342	618	960	4,986	372	6,318
		下り	228	576	804	5,052	468	6,324
		上下計	570	1,194	1,764	10,038	840	12,642
調査地点番号2	府中小平線	上り	678	1,518	2,196	8,940	708	11,844
		下り	630	1,404	2,034	8,364	630	11,028
		上下計	1,308	2,922	4,230	17,304	1,338	22,872
調査地点番号3	杉並あきる野線	上り	72	702	774	6,810	492	8,076
		下り	126	744	870	6,756	582	8,208
		上下計	198	1,446	1,644	13,566	1,074	16,284
調査地点番号4	恋ヶ窪新田三鷹線	上り	138	330	468	4,662	474	5,604
		下り	162	312	474	3,906	438	4,818
		上下計	300	642	942	8,568	912	10,422
調査地点番号5	新宿国立線	上り	264	1,224	1,488	12,438	1,014	14,940
		下り	306	1,386	1,692	11,796	936	14,424
		上下計	570	2,610	3,180	24,234	1,950	29,364

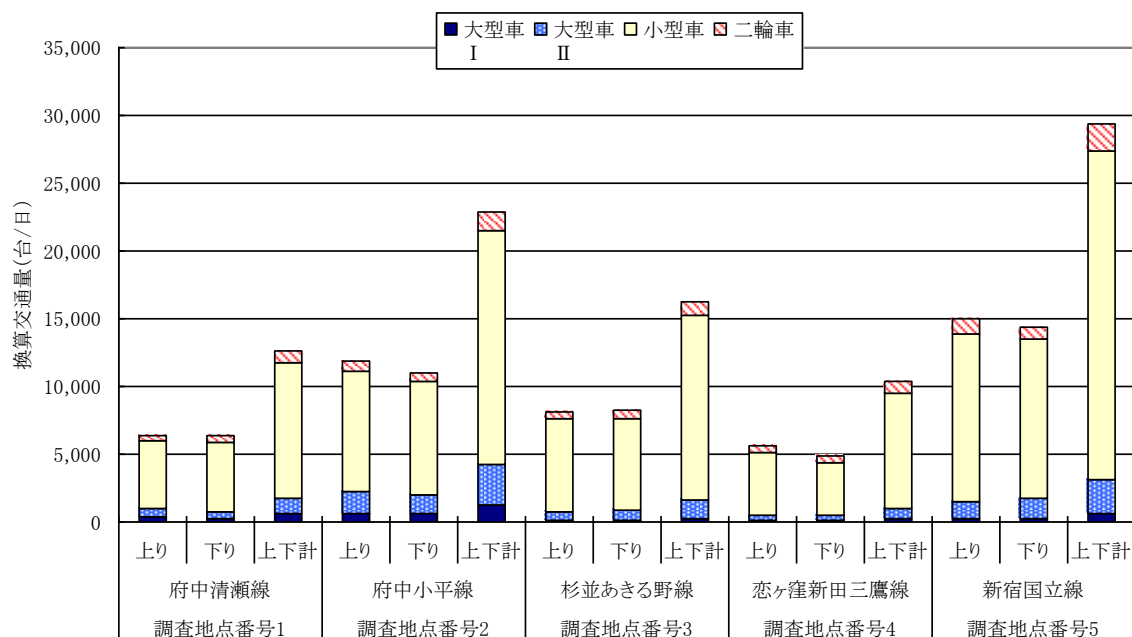


図 3-3.1 交通量調査結果一覧

表 3-3.2(1) 交通量調査結果 (地点番号: 1 府中清瀬線)

時間換算交通量
 調査地点番号:1
 対象路線:府中清瀬線

時間帯	時間	上り(府中市方面)					下り(小平市方面)					上下計							
		大型車		計	小型車	二輪車	大型車		計	小型車	二輪車	大型車		計	小型車	二輪車	計		
		大型車	大型車				大型車	大型車				大型車	大型車						
昼間	9:00	18	30	48	252	18	318	12	54	66	282	48	396	30	84	114	534	66	714
	10:00	18	30	48	264	12	324	18	60	78	270	18	366	36	90	126	534	30	690
	11:00	12	36	48	270	12	330	6	18	24	330	18	372	18	54	72	600	30	702
	12:00	24	48	72	306	18	396	6	36	42	222	36	300	30	84	114	528	54	696
	13:00	24	12	36	318	12	366	6	48	54	306	18	378	30	60	90	624	30	744
	14:00	30	36	66	360	18	444	18	42	60	408	30	498	48	78	126	768	48	942
	15:00	12	30	42	330	12	384	12	12	24	324	12	360	24	42	66	654	24	744
	16:00	18	54	72	336	24	432	12	42	54	306	18	378	30	96	126	642	42	810
	17:00	30	60	90	288	12	390	6	24	30	330	24	384	36	84	120	618	36	774
	18:00	24	24	48	324	18	390	12	18	30	324	18	372	36	42	78	648	36	762
	19:00	12	6	18	162	12	192	6	0	6	204	18	228	18	6	24	366	30	420
	20:00	6	6	12	162	30	204	12	12	24	198	30	252	18	18	36	360	60	456
21:00	6	12	18	156	36	210	18	0	18	210	30	258	24	12	36	366	66	468	
22:00	6	6	12	108	30	150	12	6	18	90	24	132	18	12	30	198	54	282	
23:00	12	6	18	120	0	138	6	18	24	126	12	162	18	24	42	246	12	300	
夜間	0:00	12	12	24	48	12	84	0	12	12	114	12	138	12	24	36	162	24	222
	1:00	12	0	12	114	6	132	0	0	0	78	0	78	12	0	12	192	6	210
	2:00	0	6	6	66	0	72	0	6	6	72	12	90	0	12	12	138	12	162
	3:00	0	6	6	54	0	60	6	6	12	60	0	72	6	12	18	114	0	132
	4:00	12	24	36	54	0	90	6	30	36	54	0	90	18	54	72	108	0	180
	5:00	0	12	12	84	12	108	6	36	42	36	24	102	6	48	54	120	36	210
昼間	6:00	12	42	54	186	18	258	18	30	48	150	12	210	30	72	102	336	30	468
	7:00	18	42	60	330	36	426	18	30	48	204	24	276	36	72	108	534	60	702
	8:00	24	78	102	294	24	420	12	36	48	354	30	432	36	114	150	648	54	852
計	24時間	342	618	960	4,986	372	6,318	228	576	804	5,052	468	6,324	570	1,194	1,764	10,038	840	12,642
	昼間	288	546	834	4,338	312	5,484	192	462	654	4,422	384	5,460	480	1,008	1,488	8,760	696	10,944
	夜間	54	72	126	648	60	834	36	114	150	630	84	864	90	186	276	1,278	144	1,698
車種混入率	24時間	5.4%	9.8%	15.2%	78.9%	5.9%	100.0%	3.6%	9.1%	12.7%	79.9%	7.4%	100.0%	4.5%	9.4%	14.0%	79.4%	6.6%	100.0%
	昼間	5.3%	10.0%	15.2%	79.1%	5.7%	100.0%	3.5%	8.5%	12.0%	81.0%	7.0%	100.0%	4.4%	9.2%	13.6%	80.0%	6.4%	100.0%
	夜間	6.5%	8.6%	15.1%	77.7%	7.2%	100.0%	4.2%	13.2%	17.4%	72.9%	9.7%	100.0%	5.3%	11.0%	16.3%	75.3%	8.5%	100.0%

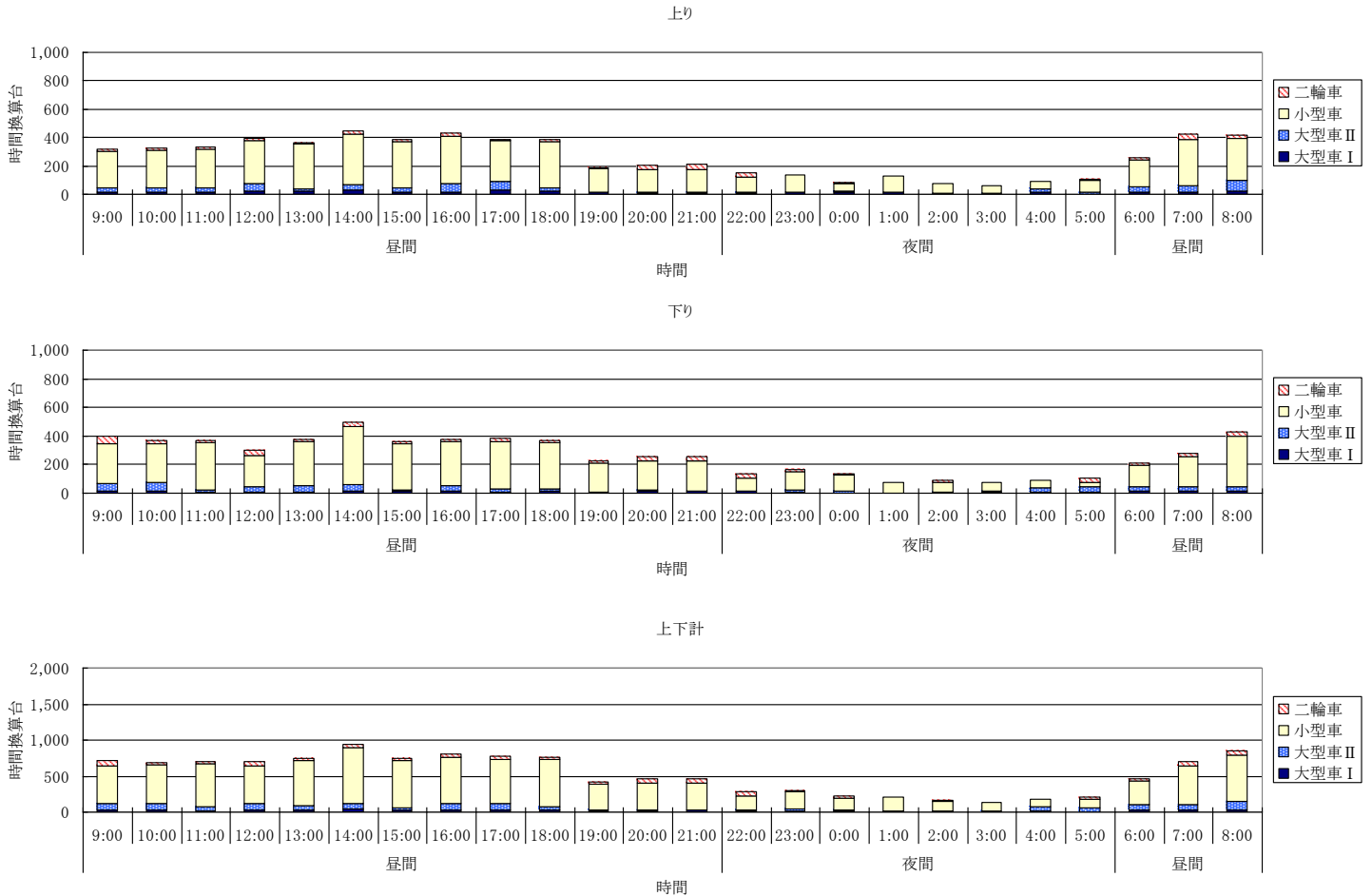


図 3-3.2(1) 交通量調査結果 (地点番号: 1 府中清瀬線)

時間換算交通量
 調査地点番号:2
 対象路線:府中小平線

表 3-3.2(2) 交通量調査結果 (地点番号:2 府中小平線)

時間帯	時間	上り(府中市方面)						下り(小平市方面)						上下計					
		大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計
		大型車	大型車					大型車	大型車										
昼間	9:00	72	102	174	582	78	834	66	102	168	444	30	642	138	204	342	1,026	108	1,476
	10:00	54	114	168	552	24	744	48	144	192	414	36	642	102	258	360	966	60	1,386
	11:00	36	96	132	564	12	708	36	120	156	414	6	576	72	216	288	978	18	1,284
	12:00	24	90	114	498	24	636	24	126	150	426	36	612	48	216	264	924	60	1,248
	13:00	12	96	108	468	18	594	36	84	120	456	30	606	48	180	228	924	48	1,200
	14:00	42	84	126	504	12	642	42	60	102	462	12	576	84	144	228	966	24	1,218
	15:00	84	54	138	546	24	708	24	54	78	630	36	744	108	108	216	1,176	60	1,452
	16:00	24	48	72	492	48	612	18	84	102	582	6	690	42	132	174	1,074	54	1,302
	17:00	12	78	90	636	42	768	6	54	60	570	42	672	18	132	150	1,206	84	1,440
	18:00	12	60	72	288	54	414	12	72	84	588	96	768	24	132	156	876	150	1,182
	19:00	18	36	54	492	36	582	6	30	36	528	36	600	24	66	90	1,020	72	1,182
	20:00	24	18	42	396	42	480	12	24	36	384	36	456	36	42	78	780	78	936
21:00	6	42	48	330	36	414	0	6	6	348	48	402	6	48	54	678	84	816	
22:00	12	36	48	234	18	300	0	6	6	264	24	294	12	42	54	498	42	594	
23:00	0	18	18	126	12	156	12	12	24	186	12	222	12	30	42	312	24	378	
夜間	0:00	24	48	72	114	30	216	24	18	42	192	12	246	48	66	114	306	42	462
	1:00	12	0	12	138	0	150	6	18	24	84	12	120	18	18	36	222	12	270
	2:00	12	24	36	54	0	90	12	24	36	90	0	126	24	48	72	144	0	216
	3:00	12	48	60	60	6	126	12	30	42	30	0	72	24	78	102	90	6	198
	4:00	36	24	60	42	0	102	24	18	42	36	0	78	60	42	102	78	0	180
	5:00	24	42	66	90	6	162	36	48	84	96	18	198	60	90	150	186	24	360
	6:00	60	120	180	510	12	702	36	48	84	168	24	276	96	168	264	678	36	978
	7:00	48	108	156	582	84	822	96	108	204	456	18	678	144	216	360	1,038	102	1,500
8:00	18	132	150	642	90	882	42	114	156	516	60	732	60	246	306	1,158	150	1,614	
計	24時間	678	1,518	2,196	8,940	708	11,844	630	1,404	2,034	8,364	630	11,028	1,308	2,922	4,230	17,304	1,338	22,872
	昼間	546	1,278	1,824	8,082	636	10,542	504	1,230	1,734	7,386	552	9,672	1,050	2,508	3,558	15,468	1,188	20,214
	夜間	132	240	372	858	72	1,302	126	174	300	978	78	1,356	258	414	672	1,836	150	2,658
車種混入率	24時間	5.7%	12.8%	18.5%	75.5%	6.0%	100.0%	5.7%	12.7%	18.4%	75.8%	5.7%	100.0%	5.7%	12.8%	18.5%	75.7%	5.8%	100.0%
	昼間	5.2%	12.1%	17.3%	76.7%	6.0%	100.0%	5.2%	12.7%	17.9%	76.4%	5.7%	100.0%	5.2%	12.4%	17.6%	76.5%	5.9%	100.0%
	夜間	10.1%	18.4%	28.6%	65.9%	5.5%	100.0%	9.3%	12.8%	22.1%	72.1%	5.8%	100.0%	9.7%	15.6%	25.3%	69.1%	5.6%	100.0%

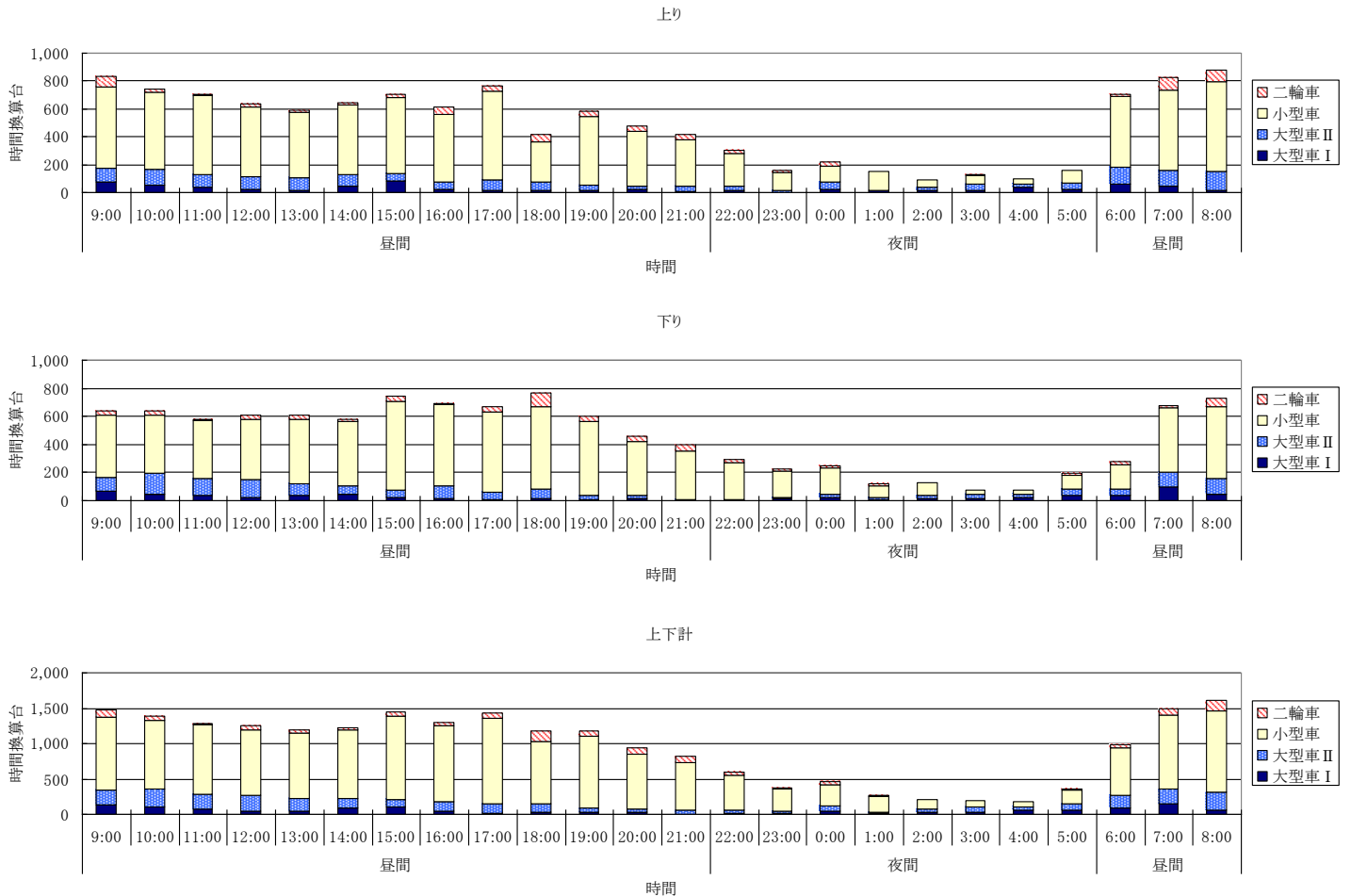


図 3-3.2(2) 交通量調査結果 (地点番号:2 府中小平線)

時間換算交通量
 調査地点番号:3
 対象路線:杉並あきる野線

表 3-3.2(3) 交通量調査結果 (地点番号:3 杉並あきる野線)

時間帯	時間	上り(武蔵野市方面)						下り(小平市方面)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車	大型車	計				大型車	大型車	計				大型車	大型車	計			
昼間	9:00	6	54	60	294	42	396	6	72	78	384	30	492	12	126	138	678	72	888
	10:00	12	48	60	432	18	510	6	84	90	318	24	432	18	132	150	750	42	942
	11:00	12	48	60	366	6	432	30	60	90	360	18	468	42	108	150	726	24	900
	12:00	0	48	48	384	30	462	12	42	54	324	0	378	12	90	102	708	30	840
	13:00	12	54	66	306	12	384	6	24	30	312	18	360	18	78	96	618	30	744
	14:00	0	60	60	384	6	450	18	54	72	336	12	420	18	114	132	720	18	870
	15:00	0	36	36	468	12	516	0	30	30	384	24	438	0	66	66	852	36	954
	16:00	6	12	18	342	24	384	6	36	42	378	24	444	12	48	60	720	48	828
	17:00	0	6	6	426	6	438	0	24	24	336	12	372	0	30	30	762	18	810
	18:00	6	30	36	348	30	414	0	18	18	444	60	522	6	48	54	792	90	936
	19:00	6	18	24	450	18	492	0	0	0	384	36	420	6	18	24	834	54	912
	20:00	0	0	0	318	36	354	0	18	18	396	54	468	0	18	18	714	90	822
21:00	0	0	0	288	24	312	0	12	12	354	6	372	0	12	12	642	30	684	
22:00	0	12	12	162	12	186	0	6	6	300	42	348	0	18	18	462	54	534	
23:00	0	0	0	162	30	192	0	0	0	246	12	258	0	0	0	408	42	450	
0:00	0	0	0	126	30	156	0	12	12	150	30	192	0	12	12	276	60	348	
1:00	0	24	24	168	18	210	6	30	36	138	36	210	6	54	60	306	54	420	
2:00	0	12	12	84	0	96	0	24	24	96	36	156	0	36	36	180	36	252	
3:00	0	18	18	84	0	102	0	12	12	60	6	78	0	30	30	144	6	180	
4:00	0	36	36	30	0	66	0	18	18	54	0	72	0	54	54	84	0	138	
5:00	0	18	18	96	18	132	12	30	42	66	6	114	12	48	60	162	24	246	
6:00	0	60	60	312	30	402	6	66	72	144	24	240	6	126	132	456	54	642	
7:00	6	66	72	360	36	468	0	36	36	366	42	444	6	102	108	726	78	912	
8:00	6	42	48	420	54	522	18	36	54	426	30	510	24	78	102	846	84	1,032	
計	24時間	72	702	774	6,810	492	8,076	126	744	870	6,756	582	8,208	198	1,446	1,644	13,566	1,074	16,284
	昼間	72	582	654	5,898	384	6,936	108	612	720	5,646	414	6,780	180	1,194	1,374	11,544	798	13,716
	夜間	0	120	120	912	108	1,140	18	132	150	1,110	168	1,428	18	252	270	2,022	276	2,568
車種混入率	24時間	0.9%	8.7%	9.6%	84.3%	6.1%	100.0%	1.5%	9.1%	10.6%	82.3%	7.1%	100.0%	1.2%	8.9%	10.1%	83.3%	6.6%	100.0%
	昼間	1.0%	8.4%	9.4%	85.0%	5.5%	100.0%	1.6%	9.0%	10.6%	83.3%	6.1%	100.0%	1.3%	8.7%	10.0%	84.2%	5.8%	100.0%
	夜間	0.0%	10.5%	10.5%	80.0%	9.5%	100.0%	1.3%	9.2%	10.5%	77.7%	11.8%	100.0%	0.7%	9.8%	10.5%	78.7%	10.7%	100.0%

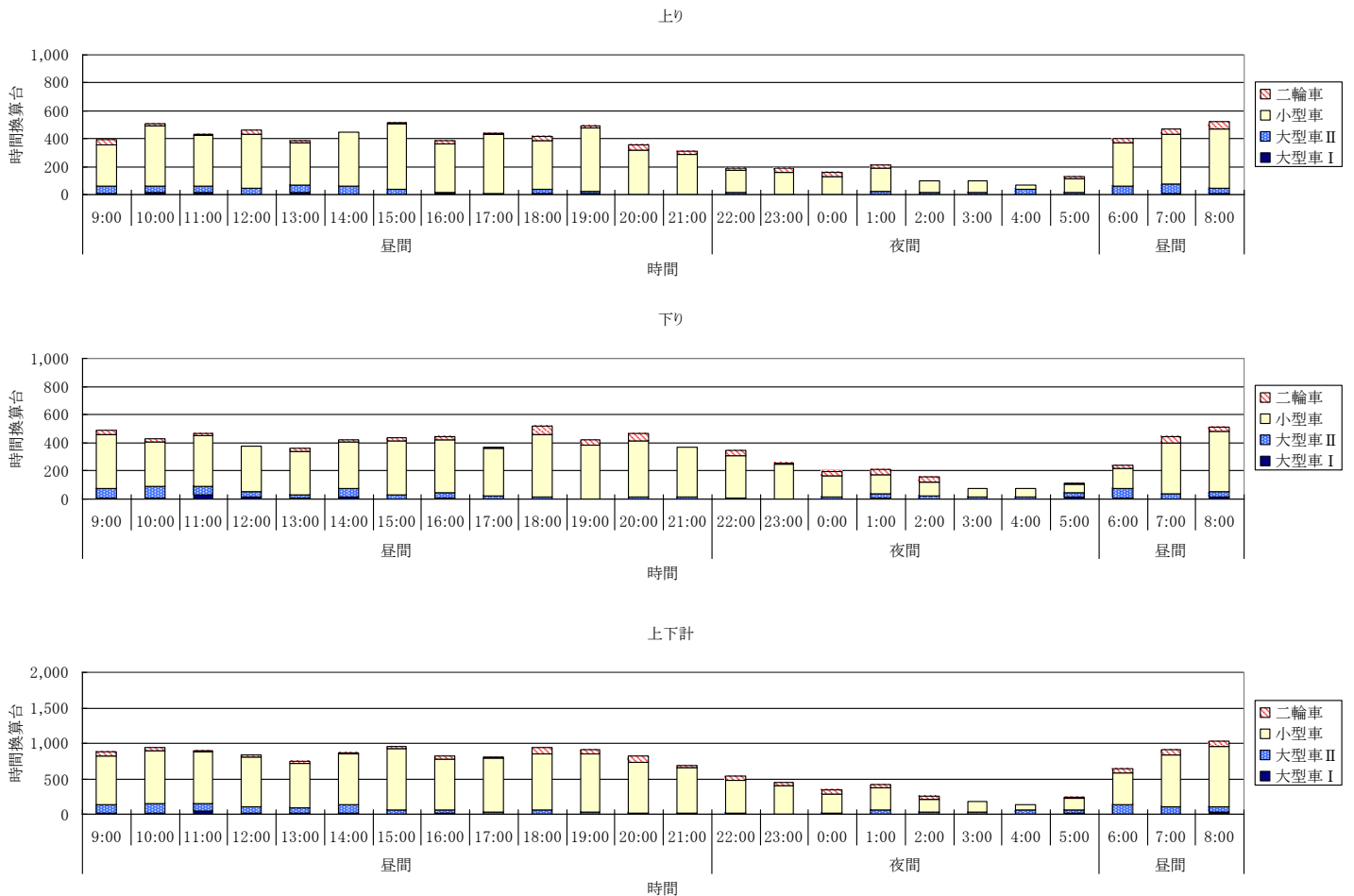


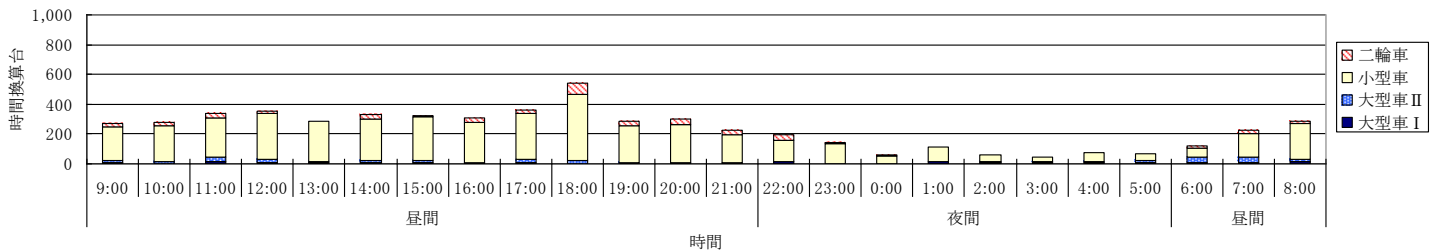
図 3-3.2(3) 交通量調査結果 (地点番号:3 杉並あきる野線)

時間換算交通量
 調査地点番号:4
 対象路線:恋ヶ窪新田三鷹線

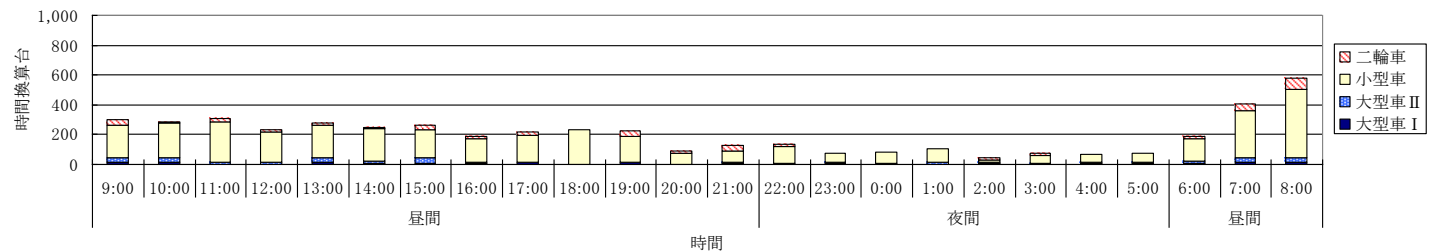
表 3-3.2(4) 交通量調査結果 (地点番号:4 恋ヶ窪新田三鷹線)

時間帯	時間	上り(国分寺市方面)						下り(三鷹市方面)						上下計					
		大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計	大型車		計	小型車	二輪車	計
		大型車I	大型車II					大型車I	大型車II					大型車I	大型車II				
昼間	9:00	6	18	24	222	24	270	12	30	42	222	36	300	18	48	66	444	60	570
	10:00	0	12	12	246	18	276	18	24	42	234	6	282	18	36	54	480	24	558
	11:00	12	30	42	270	30	342	0	18	18	270	24	312	12	48	60	540	54	654
	12:00	6	24	30	312	12	354	0	12	12	204	18	234	6	36	42	516	30	588
	13:00	6	6	12	270	6	288	12	36	48	216	12	276	18	42	60	486	18	564
	14:00	6	18	24	276	30	330	6	18	24	216	6	246	12	36	48	492	36	576
	15:00	6	18	24	294	6	324	6	36	42	192	30	264	12	54	66	486	36	588
	16:00	0	6	6	270	36	312	6	6	12	162	12	186	6	12	18	432	48	498
	17:00	6	24	30	306	24	360	12	6	18	180	18	216	18	30	48	486	42	576
	18:00	0	24	24	444	72	540	0	0	0	234	0	234	0	24	24	678	72	774
	19:00	0	6	6	246	30	282	12	0	12	174	36	222	12	6	18	420	66	504
	20:00	6	0	6	258	36	300	0	0	0	72	18	90	6	0	6	330	54	390
夜間	21:00	6	0	6	186	36	228	6	6	12	78	36	126	12	6	18	264	72	354
	22:00	18	0	18	138	42	198	6	0	6	114	18	138	24	0	24	252	60	336
	23:00	0	0	0	132	12	144	6	6	12	60	6	78	6	6	12	192	18	222
	0:00	0	0	0	54	6	60	6	0	6	78	0	84	6	0	6	132	6	144
	1:00	12	6	18	96	0	114	0	12	12	90	0	102	12	18	30	186	0	216
	2:00	6	6	12	48	0	60	6	6	12	18	12	42	12	12	24	66	12	102
	3:00	6	6	12	30	6	48	0	6	6	54	12	72	6	12	18	84	18	120
	4:00	6	12	18	60	0	78	6	6	12	54	0	66	12	18	30	114	0	144
昼間	5:00	6	18	24	42	0	66	6	6	12	60	6	78	12	24	36	102	6	144
	6:00	6	36	42	66	12	120	6	18	24	150	12	186	12	54	66	216	24	306
	7:00	6	42	48	156	18	222	18	24	42	318	48	408	24	66	90	474	66	630
	8:00	12	18	30	240	18	288	12	36	48	456	72	576	24	54	78	696	90	864
計	24時間	138	330	468	4,662	474	5,604	162	312	474	3,906	438	4,818	300	642	942	8,568	912	10,422
	昼間	84	282	366	4,062	408	4,836	126	270	396	3,378	384	4,158	210	552	762	7,440	792	8,994
	夜間	54	48	102	600	66	768	36	42	78	528	54	660	90	90	180	1,128	120	1,428
車種混入率	24時間	2.5%	5.9%	8.4%	83.2%	8.5%	100.0%	3.4%	6.5%	9.8%	81.1%	9.1%	100.0%	2.9%	6.2%	9.0%	82.2%	8.8%	100.0%
	昼間	1.7%	5.8%	7.6%	84.0%	8.4%	100.0%	3.0%	6.5%	9.5%	81.2%	9.2%	100.0%	2.3%	6.1%	8.5%	82.7%	8.8%	100.0%
	夜間	7.0%	6.3%	13.3%	78.1%	8.6%	100.0%	5.5%	6.4%	11.8%	80.0%	8.2%	100.0%	6.3%	6.3%	12.6%	79.0%	8.4%	100.0%

上り



下り



上下計

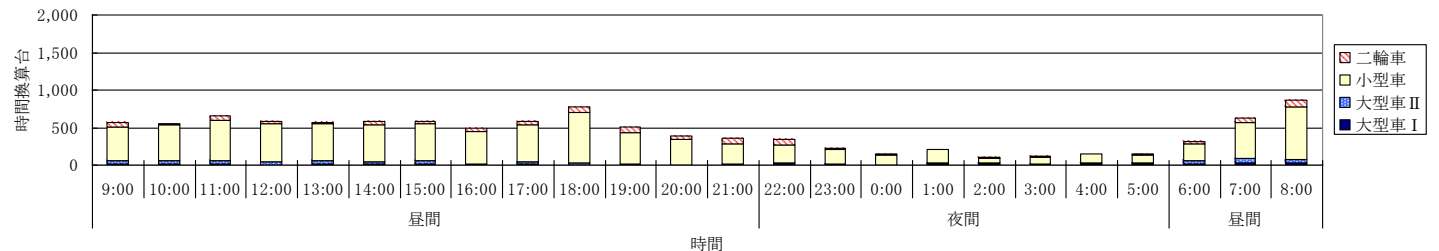


図 3-3.2(4) 交通量調査結果 (地点番号:4 恋ヶ窪新田三鷹線)

時間換算交通量
 調査地点番号:5
 対象路線:新宿国立線

表 3-3.2(5) 交通量調査結果 (地点番号:5 新宿国立線)

時間帯	時間	上り(三鷹市方面)					下り(国立市方面)					上下計								
		大型車		計	小型車	二輪車	大型車		計	小型車	二輪車	大型車		計	小型車	二輪車	計			
		大型車	大型車				大型車	大型車				大型車	大型車							
昼間	9:00	24	102	126	900	78	1,104	30	66	96	486	30	612	54	168	222	1,386	108	1,716	
	10:00	36	234	270	732	36	1,038	12	132	144	480	42	666	48	366	414	1,212	78	1,704	
	11:00	30	72	102	828	36	966	30	108	138	612	60	810	60	180	240	1,440	96	1,776	
	12:00	42	60	102	690	48	840	30	126	156	630	48	834	72	186	258	1,320	96	1,674	
	13:00	0	66	66	684	72	822	12	120	132	732	60	924	12	186	198	1,416	132	1,746	
	14:00	6	66	72	690	48	810	24	84	108	714	42	864	30	150	180	1,404	90	1,674	
	15:00	42	66	108	828	24	960	24	78	102	846	24	972	66	144	210	1,674	48	1,932	
	16:00	12	84	96	642	12	750	6	96	102	816	66	984	18	180	198	1,458	78	1,734	
	17:00	0	54	54	714	78	846	0	60	60	804	36	900	0	114	114	1,518	114	1,746	
	18:00	6	12	18	654	66	738	0	54	54	900	132	1,086	6	66	72	1,554	198	1,824	
	19:00	0	6	6	570	42	618	24	12	36	966	36	1,038	24	18	42	1,536	78	1,656	
	20:00	0	6	6	354	72	432	12	30	42	744	72	858	12	36	48	1,098	144	1,290	
21:00	0	6	6	426	6	438	0	24	24	426	18	468	0	30	30	852	24	906		
夜間	22:00	0	6	6	228	24	258	6	6	12	336	36	384	6	12	18	564	60	642	
	23:00	0	30	30	150	6	186	0	12	12	246	30	288	0	42	42	396	36	474	
	0:00	6	6	12	84	24	120	6	6	12	126	30	168	12	12	24	210	54	288	
	1:00	6	0	6	120	12	138	0	12	12	132	6	150	6	12	18	252	18	288	
	2:00	6	12	18	96	18	132	18	18	36	132	6	174	24	30	54	228	24	306	
	3:00	0	36	36	84	12	132	6	36	42	84	0	126	6	72	78	168	12	258	
	4:00	0	18	18	60	12	90	0	30	30	120	6	156	0	48	48	180	18	246	
	5:00	6	0	6	132	12	150	6	60	66	114	6	186	12	60	72	246	18	336	
	昼間	6:00	12	78	90	630	48	768	18	42	60	144	6	210	30	120	150	774	54	978
		7:00	18	132	150	1,206	84	1,440	24	84	108	474	60	642	42	216	258	1,680	144	2,082
		8:00	12	72	84	936	144	1,164	18	90	108	732	84	924	30	162	192	1,668	228	2,088
	計	24時間	264	1,224	1,488	12,438	1,014	14,940	306	1,386	1,692	11,796	936	14,424	570	2,610	3,180	24,234	1,950	29,364
昼間		240	1,116	1,356	11,484	894	13,734	264	1,206	1,470	10,506	816	12,792	504	2,322	2,826	21,990	1,710	26,526	
夜間		24	108	132	954	120	1,206	42	180	222	1,290	120	1,632	66	288	354	2,244	240	2,838	
車種混入率	24時間	1.8%	8.2%	10.0%	83.3%	6.8%	100.0%	2.1%	9.6%	11.7%	81.8%	6.5%	100.0%	1.9%	8.9%	10.8%	82.5%	6.6%	100.0%	
	昼間	1.7%	8.1%	9.9%	83.6%	6.5%	100.0%	2.1%	9.4%	11.5%	82.1%	6.4%	100.0%	1.9%	8.8%	10.7%	82.9%	6.4%	100.0%	
	夜間	2.0%	9.0%	10.9%	79.1%	10.0%	100.0%	2.6%	11.0%	13.6%	79.0%	7.4%	100.0%	2.3%	10.1%	12.5%	79.1%	8.5%	100.0%	

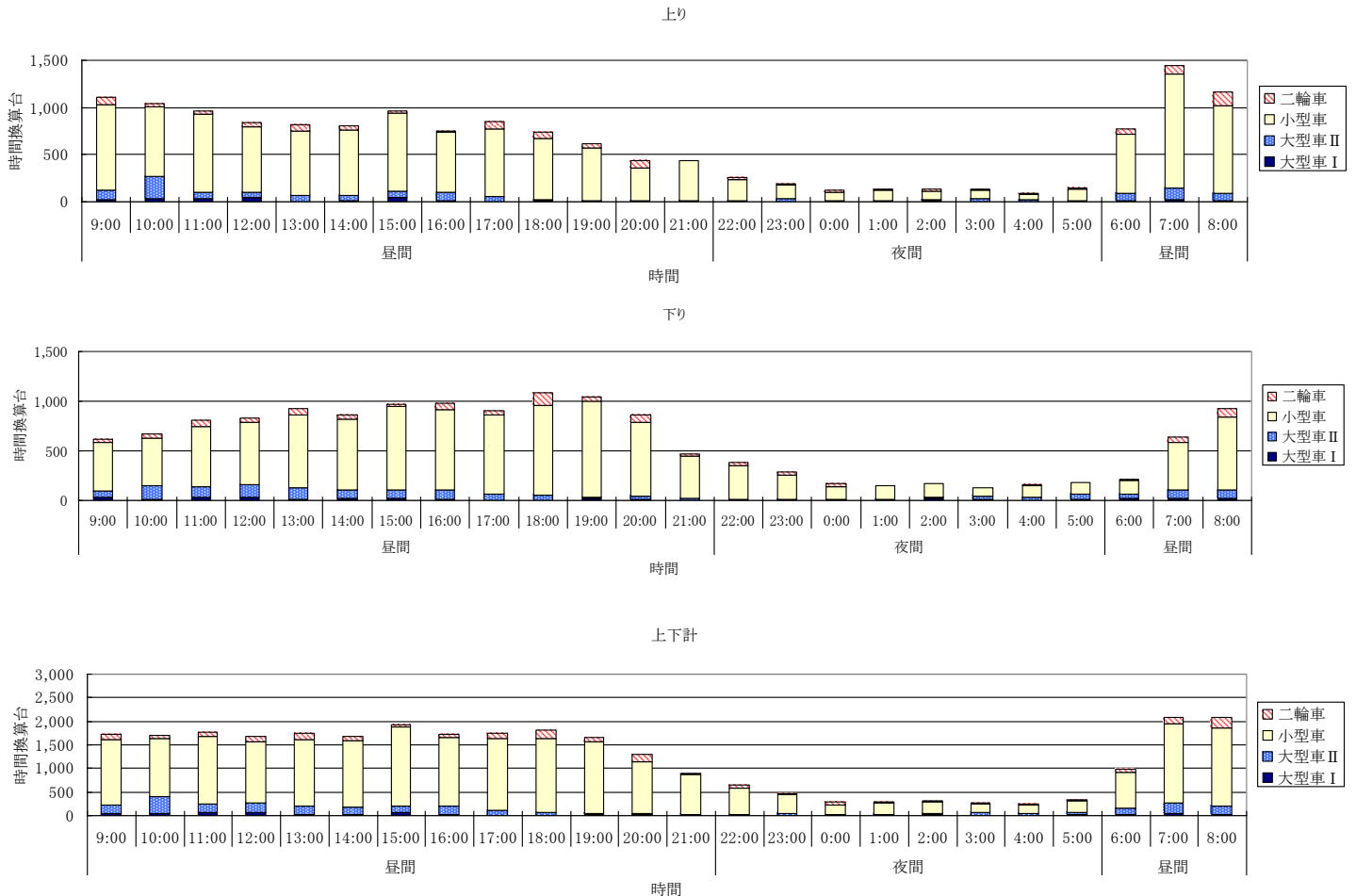


図 3-3.2(5) 交通量調査結果 (地点番号:5 新宿国立線)

3. 4 平均走行速度

平均走行速度の調査結果一覧を表 3-4、図 3-4 に示す。

最も平均速度が速かったのは調査地点 5（新宿国立線）の下り線で、1 日の平均速度は 54km/h であった。

最も平均速度が遅かったのは調査地点 4（恋ヶ窪新田三鷹線）の下り線で、1 日の平均速度は 39km/h であった。

表 3-4 平均走行速度調査結果一覧

時間帯	時間	調査地点番号1 府中清瀬線		調査地点番号2 府中小平線		調査地点番号3 杉並あきる野線		調査地点番号4 恋ヶ窪新田三鷹線		調査地点番号5 新宿国立線	
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
昼間	9:00	44	39	38	43	43	43	42	32	53	57
	10:00	43	46	44	47	40	40	35	39	50	48
	11:00	44	45	49	48	42	37	39	41	49	50
	12:00	54	43	46	48	41	39	40	33	48	55
	13:00	57	52	46	49	38	37	41	35	55	53
	14:00	51	52	45	44	39	42	38	38	49	50
	15:00	53	47	46	45	39	40	39	36	52	52
	16:00	49	46	44	44	41	38	36	33	52	53
	17:00	49	44	43	43	39	37	32	36	45	50
	18:00	52	51	41	18	43	39	37	32	52	48
	19:00	52	52	42	39	38	37	40	35	49	54
20:00	49	49	45	42	43	40	43	39	56	58	
21:00	52	48	47	40	42	37	43	41	53	52	
夜間	22:00	52	52	44	41	44	39	41	35	55	56
	23:00	53	53	44	42	46	41	47	45	55	56
	0:00	54	51	47	44	48	42	53	42	53	57
	1:00	61	55	47	43	47	45	50	40	54	58
	2:00	61	55	48	46	48	41	52	40	57	58
	3:00	57	54	49	47	49	50	51	42	53	56
	4:00	59	54	49	48	51	43	56	49	58	56
昼間	5:00	62	56	48	46	44	46	43	47	55	58
	6:00	49	52	46	47	42	56	44	39	47	55
	7:00	50	47	36	32	40	36	42	37	39	56
8:00	42	44	35	21	40	39	38	39	34	57	
平均	24時間	52	49	45	42	43	41	43	39	51	54
	昼間	49	47	43	41	41	40	39	37	49	53
	夜間	57	54	47	45	47	43	49	43	55	57

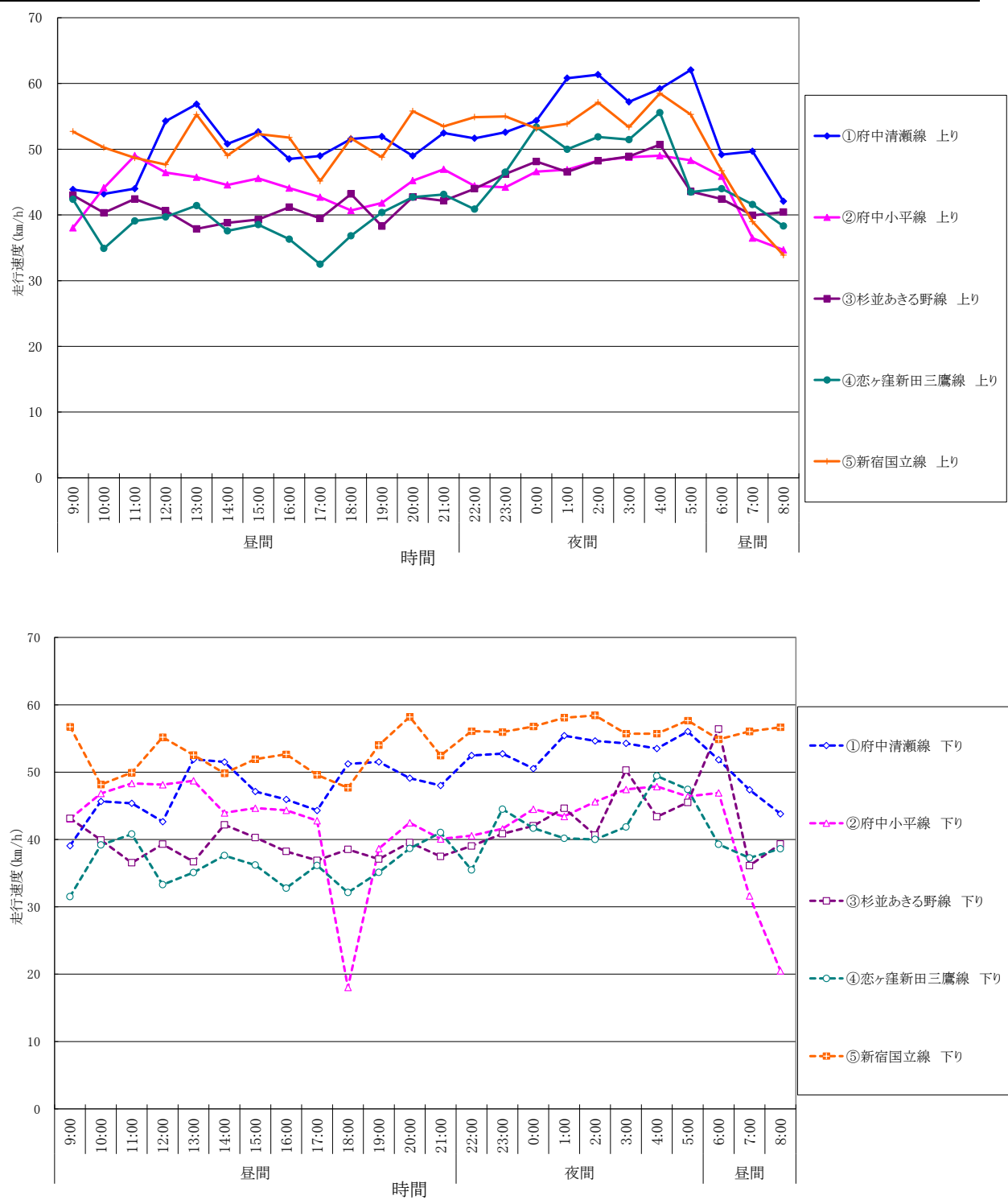


図 3-4 平均走行速度調査結果一覧