

令和3年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

報 告 書

令和4年3月

小 金 井 市

目 次

1. 業務概要	1
1.1 件名.....	1
1.2 目的.....	1
1.3 履行期限.....	1
1.4 準拠する法令等.....	1
1.5 実施機関.....	1
2. 業務内容	2
2.1 調査対象路線および調査地点.....	2
2.2 調査日時.....	7
2.3 調査項目.....	7
2.4 調査方法.....	8
2.4.1 騒音測定.....	8
2.4.2 振動測定.....	9
2.4.3 交通量測定.....	10
3. 関係法令	11
3.1 騒音に係る環境基準.....	11
3.2 自動車騒音の要請限度等.....	12
3.3 道路交通振動の要請限度等.....	12
4. 騒音・振動・交通量等の調査結果	13
4.1 騒音測定結果.....	13
4.2 振動測定結果.....	33
4.3 交通量の調査結果.....	41

資料編

- ・令和3年度自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)
- ・実測時間別騒音レベル一覧表
- ・実測時間別振動レベル一覧表
- ・現場写真

1. 業務概要

1.1 件名

令和3年度自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

1.2 目的

本業務は騒音規制法第17条および第21条の2、振動規制法第16条および第19条に基づく道路交通騒音・振動測定・交通量調査を実施し、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持することを目的とした。

1.3 履行期限

契約締結日から令和4年3月31日まで

1.4 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

- (1) 環境基本法(平成5年11月19日 法律第91号)
- (2) 騒音規制法(昭和43年6月10日 法律第98号)
- (3) 振動規制法(昭和51年6月10日 法律第64号)
- (4) 騒音に係る環境基準(平成10年9月30日 環境庁告示第64号)
- (5) 「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成23年9月14日 環水大自発110914001号環境省水・大気環境局長通知)
- (6) その他関係法令等

1.5 実施機関

株式会社 CTI ウイング 東京事務所

計量証明事業所登録 大阪府知事登録 第10404号(音圧レベル)

第10405号(振動加速度レベル)

〒135-0016 東京都江東区東陽6丁目5-6

TEL 03-6666-4780 FAX 03-6666-3958

2. 業務内容

2.1 調査対象路線および調査地点

本業務の業務対象は、表 2.1 に示す 6 路線とし、6 地点で道路騒音、振動等の調査を行った。調査地点の全体図を図 2.1 に、調査地点ごとの詳細を図 2.2(1)～(6)に示す。

表 2.1 調査対象路線

地点番号	調査地点	路線名	備考	車線数	測定日
①	関野町1-6付近	杉並あきる野線	五日市街道	2	騒音 令和3年11月16日(火)6時 ～11月19日(金)6時 振動・交通量 令和3年11月16日(火)6時 ～11月17日(水)6時
②	桜町1-5付近	府中清瀬線	小金井街道	2	
③	東町2-5付近	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	
④	貫井南町2-9付近	府中小平線	新小金井街道	2	
⑤	前原町4-11付近	新宿国立線	東八道路	4	
⑥	中町2-20付近	府中小金井線	東大通り	2	



● 騒音等調査地点

図 2.1 調査地点全体図

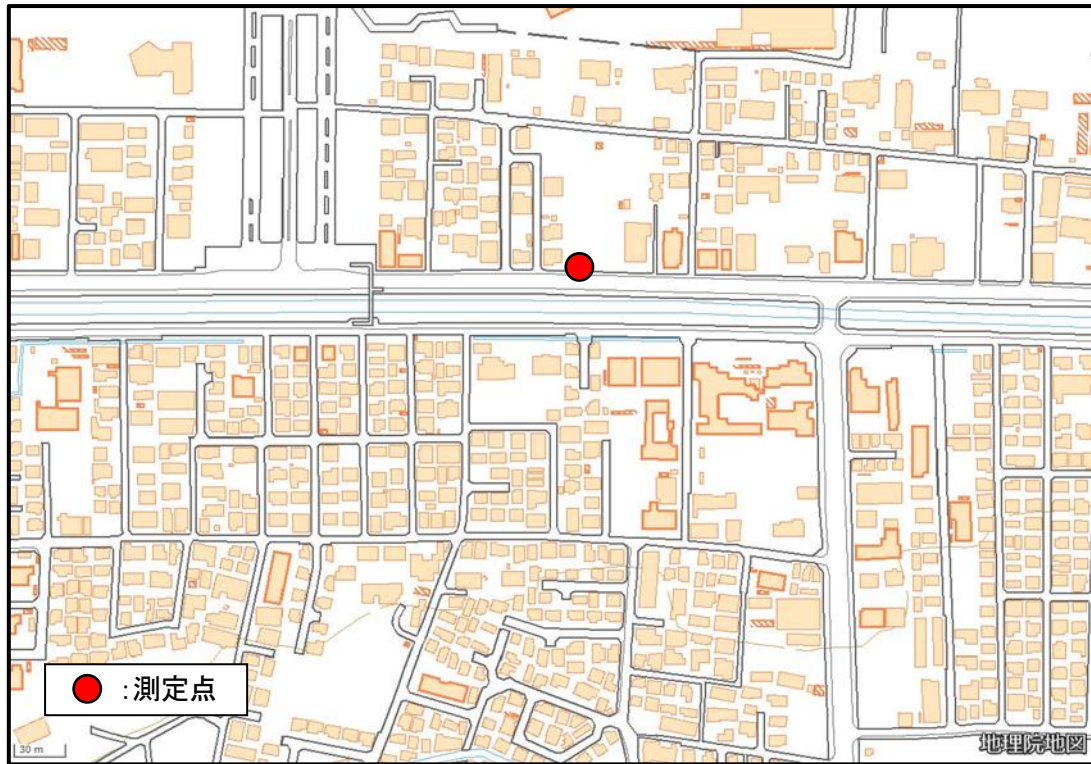


図 2.2(1) 調査地点の詳細図 地点 1 杉並あきる野線(五日市街道) 関野町 1-6 付近

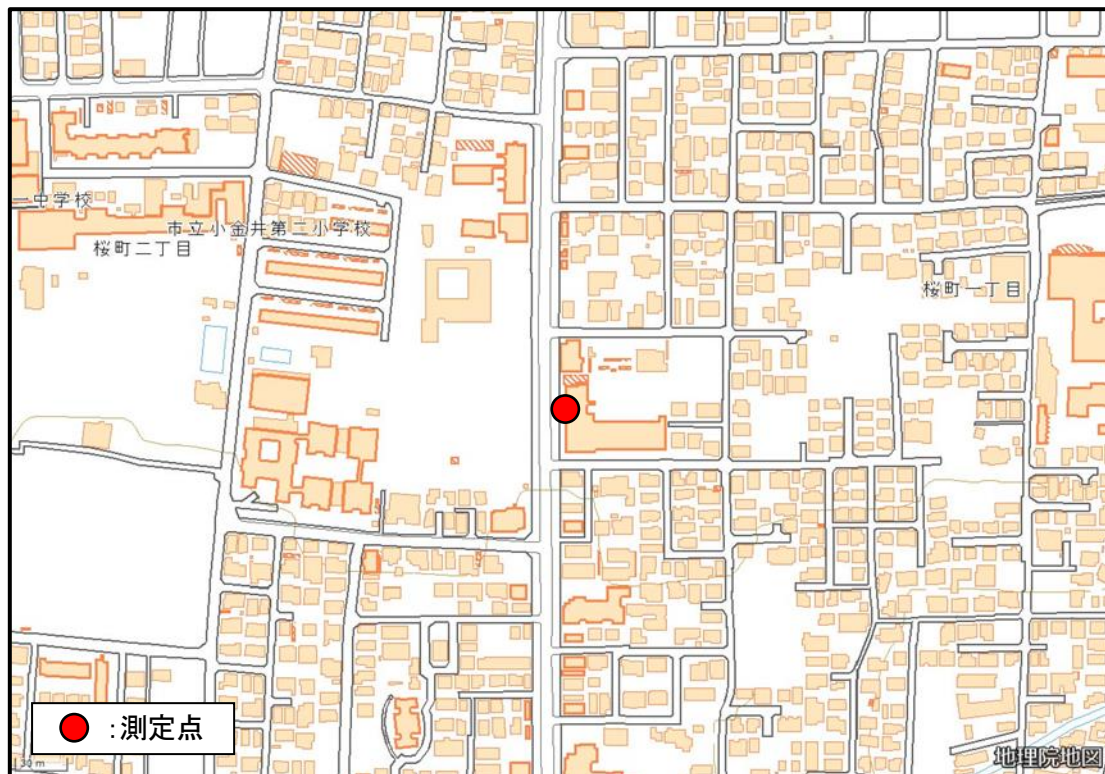


図 2.2(2) 調査地点の詳細図 地点 2 府中清瀬線(小金井街道) 桜町 1-5 付近

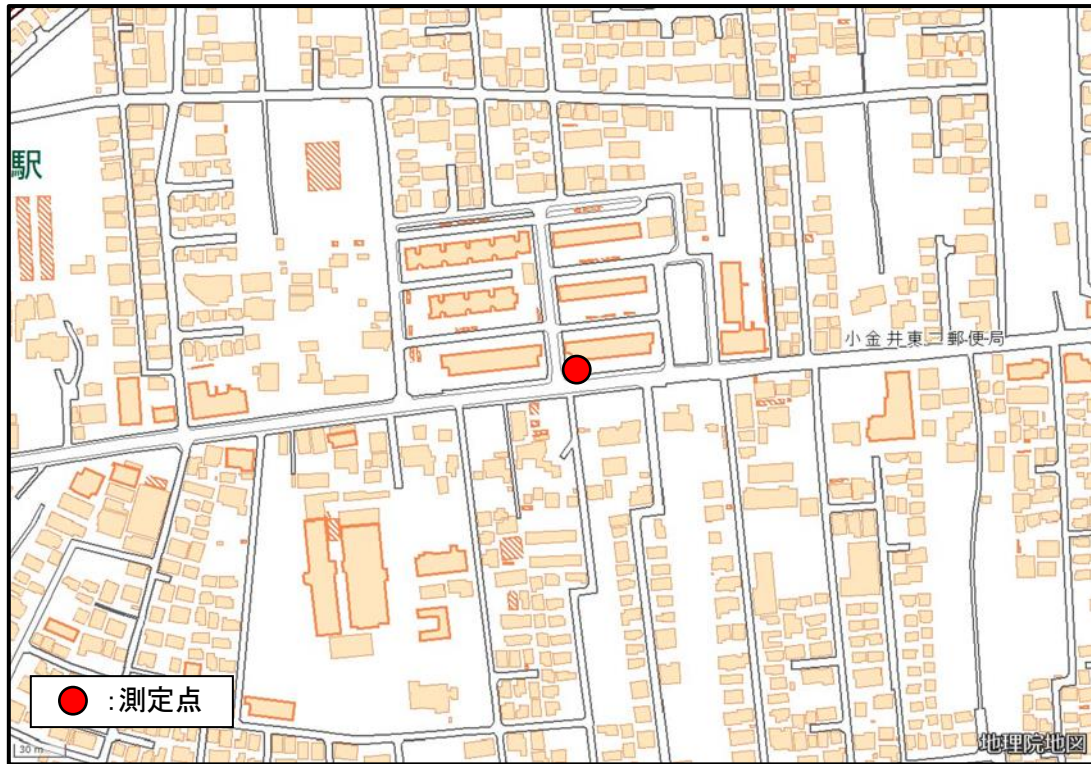


図 2.2(3) 調査地点の詳細図 地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り) 東町 2-5 付近

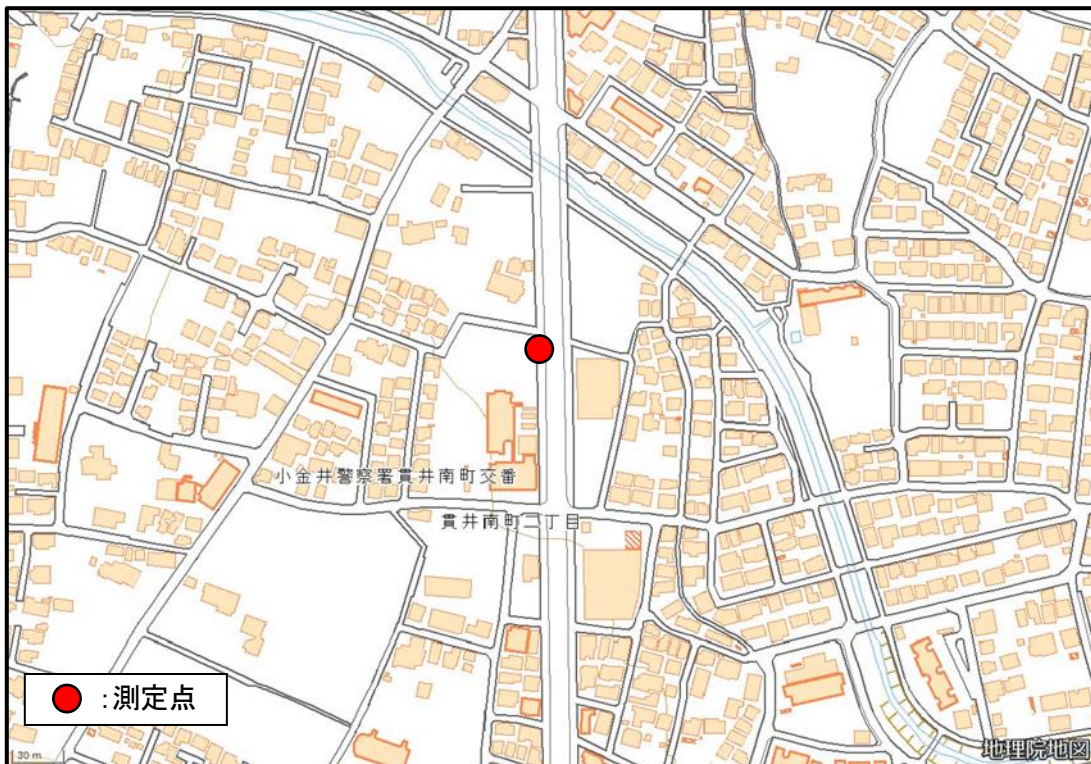


図 2.2(4) 調査地点の詳細図 地点 4 府中小平線(新小金井街道) 貫井南町 2-9 付近

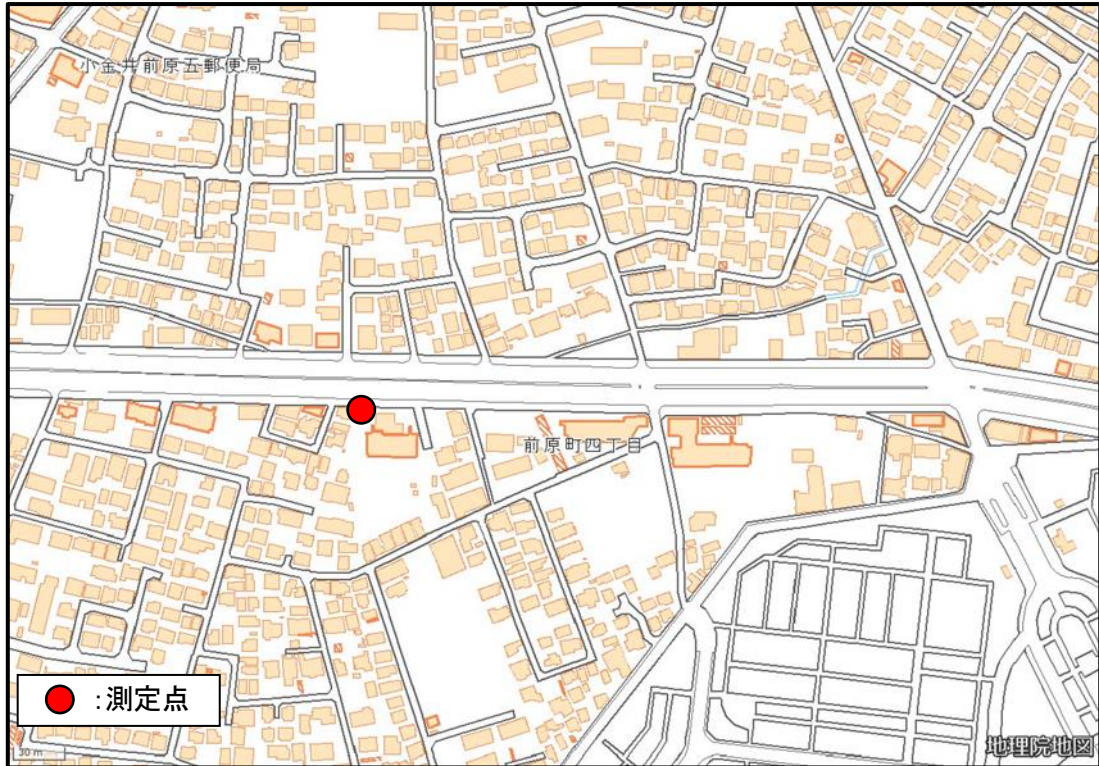


図 2.2(5) 調査地点の詳細図 地点 5 新宿国立線(東八道路) 前原町 4-11 付近

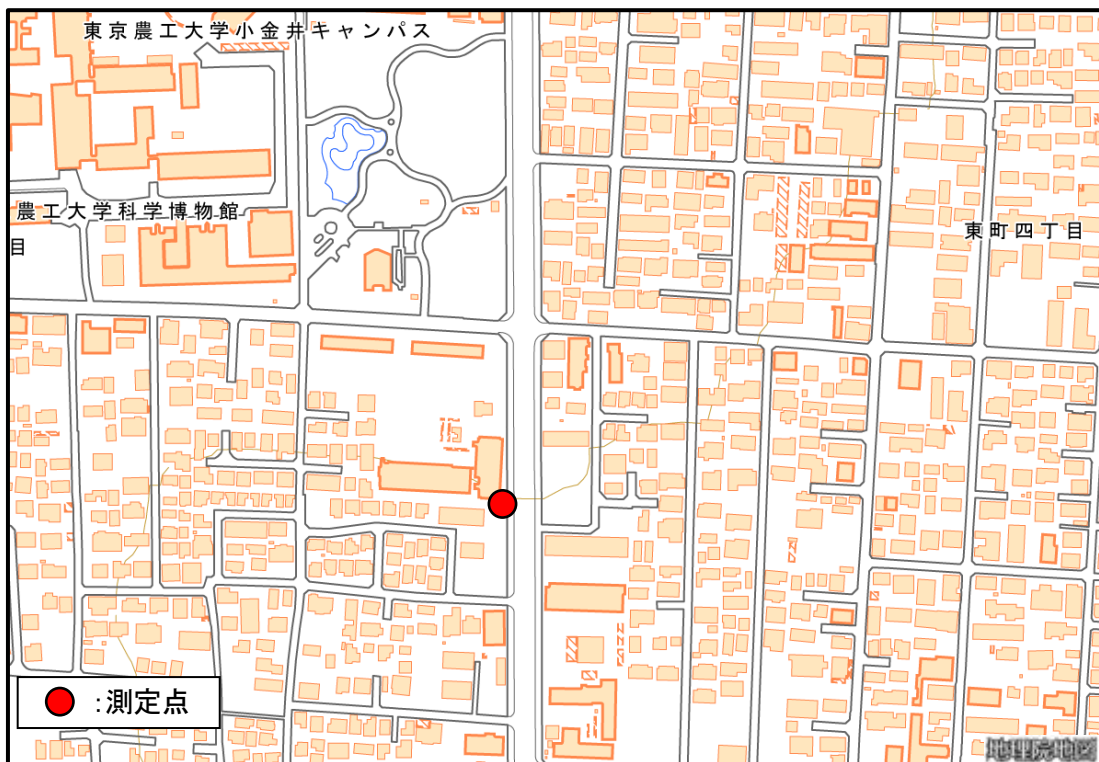


図 2.2(6) 調査地点の詳細図 地点 6 府中小金井線(東大通り) 中町 2-20 付近

2.2 調査日時

騒音:令和3年11月16日(火)6:00 ~ 11月19日(金)6:00

振動・交通量:令和3年11月16日(火)6:00 ~ 11月17日(水)6:00

2.3 調査項目

調査項目を表 2.2 に示す。

表 2.2 調査項目の一覧

調査の内容	
騒音測定	測定項目: 昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq,16h}$) 夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq,8h}$) 時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95}) 騒音レベルの最大値 (L_{Amax}) 測定頻度: 72 時間連続測定
振動測定	測定項目: 時間率振動レベル (L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95}) 振動レベルの最大値 (L_{max}) 測定頻度: 24 時間連続測定
交通量測定	測定項目: 方向別・車種別・時間別の走行車両台数 車種分類: 4 車種分類 (大型車 I・大型車 II・小型車・二輪車) 測定頻度: 騒音、振動測定と同時に毎正時 10 分間を 24 回

2.4 調査方法

2.4.1 騒音測定

①測定項目

- 昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq,16h}$)
- 夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq,8h}$)
- 時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- 騒音レベルの最大値 (L_{Amax})

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」(JIS Z 8731-2019)及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」(平成 27 年 10 月 環境省)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計(周波数重み特性:A 時間重み特性:F)を地上高さ 1.2m に設置し、100m 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

- 72 時間連続測定(毎正時から 10 分間×6 回×24 時間×3 日間)
- 除外すべき騒音により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.3 に示す。測定機器の構成を図 2.3 に示す。

表 2.3 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
普通騒音計	(株) ソーテック	TYPE 1010	適合規格:JIS C 1509-1 クラス 2 測定レベル範囲:A 特性 28~138dB 測定周波数範囲:20 Hz ~ 8 kHz 周波数重み特性:A 時間重み特性:F サンプリング間隔:100m 秒

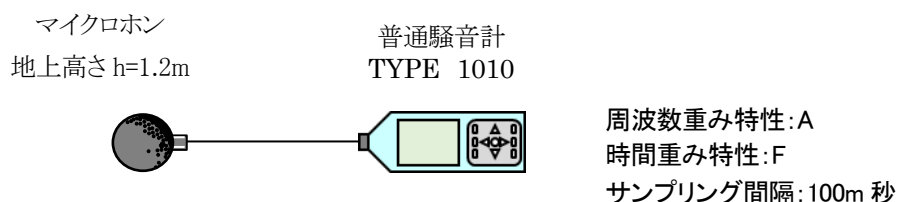


図 2.3 測定機器の構成図(騒音レベル)

2.4.2 振動測定

①測定項目

時間率騒音レベル (L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95})
振動レベルの最大値 (L_{max})

②測定方法

振動レベルの測定は、「振動レベル測定方法」(JIS Z 8735-1981)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1510 に定める振動レベル計を設置し、1秒間隔の瞬時値を振動レベル計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、振動レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の時間率振動レベル、振動レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

24 時間連続測定 (毎正時から 10 分間×6 回×24 時間)

除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.4 に示す。測定機器の構成を図 2.4 に示す。

表 2.4 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
振動レベル計	リオン(株)	VM-55	適合規格:JIS C 1510 測定レベル範囲:鉛直方向 25~129dB サンプリング間隔:1秒

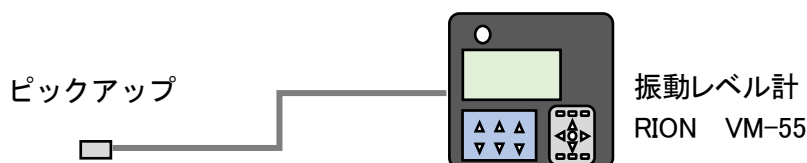


図 2.4 測定機器の構成図(振動レベル)

2.4.3 交通量測定

①測定項目

交通量 方向別(上り方向・下り方向)
車種別(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)

②測定方法

ビデオカメラにて対象道路を撮影し、社内にて撮影データから、対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、マニュアルカウンターを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2.5 に示すとおりとする。

③測定頻度

毎正時 10 分間の測定を 24 回

表 2.5 車種分類表

区 分		ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(大型番号標)	車両総重量 8トン以上 最大積載量 5トン以上 車両前部上部に速度表示灯(バスを除く) ※1999 年以降、速度表示灯は廃止された	キャブオーバートラック ダンプ トラック
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(大型番号標)		コンクリートミキサー車 タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(大型番号標)		観光バス 路線バス
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(小型番号標)	車両総重量 8トン未満 最大積載量 5トン未満	キャブオーバートラック バン型トラック
	特種用途自動車 (注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(小型番号標)		冷蔵冷凍車 塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(小型番号標)		乗車定員 11 人以上 29 人以下
小型車	大型車Ⅰ 及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

注) 大型車Ⅱの特種用途自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

3. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することになっており、東京都での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:清瀬市の区域のうち、松山3丁目1番、竹丘1丁目17番、竹丘3丁目1番から3番まで及び竹丘3丁目10番の区域(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。〔騒音に係る環境基準について〕環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。〔騒音に係る環境基準の改正について〕(平成10年9月30日 環大企第257号)

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

3.2 自動車騒音の要請限度等

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度

(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第2条)

区域	区域の区分	車線等	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～翌6時)
a 区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	1車線	65	55
	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域(AA地域を含む)	2車線以上	70	65
	これらに接する地先	近接区域	75	70
b 区域	第1種住居地域 第2種住居地域	1車線	65	55
	準住居地域	2車線以上	75	70
	用途地域の定めない地域であってa区域及びc区域に該当する区域を除く地域	近接区域	75	70
c 区域	近隣商業地域 商業地域	1車線	75	70
	準工業地域 工業地域	2車線以上	75	70
	これらに接する地先	近接区域	75	70
備考	・車線とは1縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道部分をいう。			

※近接区域とは、幹線道路を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の区市町村道をいう。
 近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が2車線以下の車線を有する道路は15m、2車線を超える車線を有する道路は20mの範囲とする。
 ※※幹線交通を担う道路に近接する区域*にかかる限度の特例(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第3条)
 騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第2条に関わらず昼間75(dB)、夜間70(dB)

3.3 道路交通振動の要請限度等

◆ 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度

区域	区域の区分	時間の区分	基準値 (L ₁₀ (dB))
第1種区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	昼間 8時～19時	65
	第1種住居地域・第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域	夜間 19時～翌8時	60
第2種区域	近隣商業地域・商業地域 準工業地域・工業地域	昼間 8時～20時	70
		夜間 20時～翌8時	65

4. 騒音・振動・交通量等の調査結果

4.1 騒音測定結果

騒音レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、改造バイクや緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル(L_{Aeq})を算出した。

騒音レベル調査結果を表 4.1、過年度調査結果との比較を表 4.2、観測時間帯別の騒音レベル調査結果を表 4.3(1)～(18)および図 4.1(1)～(18)に示す。また、実測時間帯別の騒音調査結果を資料編に示す。

昼間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線であり、68dB であった。夜間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 4 府中小平線であり、65dB であった。

環境基準達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに環境基準を達成した。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.1 騒音調査結果

測定日：令和3年11月16日(火)6時～11月19日(金)6時

地点番号	路線名	調査地点	時間区分	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)							
				調査結果			令和2年度調査結果	環境基準		要請限度	
				1日目	2日目	3日目		基準値	適合状況	基準値	適合状況
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	64	64	64	65	70	○	75	○
				平均 64							
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	61	61	61	62	70	○	75	○
				平均 61							
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	68	68	68	68	70	○	75	○
				平均 68							
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	67	67	67	68	70	○	75	○
				平均 67							
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	昼間	65	65	65	66	70	○	75	○
				平均 65							
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	60	60	60	60	70	○	75	○
				平均 60							
			夜間	62	62	62	62	65	○	70	○
				平均 62							
			夜間	58	58	58	57	65	○	70	○
				平均 58							
			夜間	64	64	64	64	65	○	70	○
				平均 64							
			夜間	65	65	65	66	65	○	70	○
				平均 65							
			夜間	61	61	61	60	65	○	70	○
				平均 61							
			夜間	54	54	54	53	65	○	70	○
				平均 54							

※ 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00。

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点 1 杉並あきる野線では昼間が 1dB減少、地点 2 府中清瀬線では昼間が 1dB減少、夜間が 1dB増加、地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線では昼間、夜間とも同様、地点 4 府中小平線では昼間、夜間とも 1dB減少、地点 5 新宿国立線では昼間が 1dB減少、夜間が 1dB増加、地点 6 府中小金井線では夜間が 1dB増加であった。

表 4.2 過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	68	65	0	△ 1	○	○
			平成26年度	69	66	1	1	○	○
			平成27年度	69	66	0	0	○	○
			平成28年度	68	65	△ 1	△ 1	○	○
			平成29年度	64	60	△ 4	△ 5	○	○
			平成30年度	64	61	0	1	○	○
			令和元年度	66	63	2	2	○	○
			令和2年度	65	62	△ 1	△ 1	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	68	65	0	0	○	○
			平成26年度	69	67	1	2	○	○
			平成27年度	66	63	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	67	64	1	1	○	○
			平成29年度	67	63	0	△ 1	○	○
			平成30年度	69	65	2	2	○	○
			令和元年度	69	65	0	0	○	○
			令和2年度	62	57	△ 7	△ 8	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	67	65	0	0	○	○
			平成26年度	64	60	△ 3	△ 5	○	○
			平成27年度	67	65	3	5	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	70	67	2	2	○	○
			令和2年度	68	64	△ 2	△ 3	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	65	62	0	0	○	○
			平成26年度	67	64	2	2	○	○
			平成27年度	67	65	0	1	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	69	66	1	1	○	○
			令和2年度	68	66	△ 1	0	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	平成25年度	65	60	0	△ 1	○	○
			平成26年度	66	62	1	2	○	○
			平成27年度	63	58	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	64	58	1	0	○	○
			平成29年度	64	58	0	0	○	○
			平成30年度	65	60	1	2	○	○
			令和元年度	67	61	2	1	○	○
			令和2年度	66	60	△ 1	△ 1	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	令和2年度	60	53	-	-	○	○
			令和3年度	60	54	0	1	○	○

※ 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00、令和2年度からは3日間の測定結果のエネルギー平均値とした。

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※※※ 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

地点番号6は令和2年度から測定開始した。

地点番号2の令和3年度測定地点は、反射音の影響を考慮し測定位置を約20m南へ移動

地点番号4の令和2年度までの測定地点は、小金井市前原町4-16付近

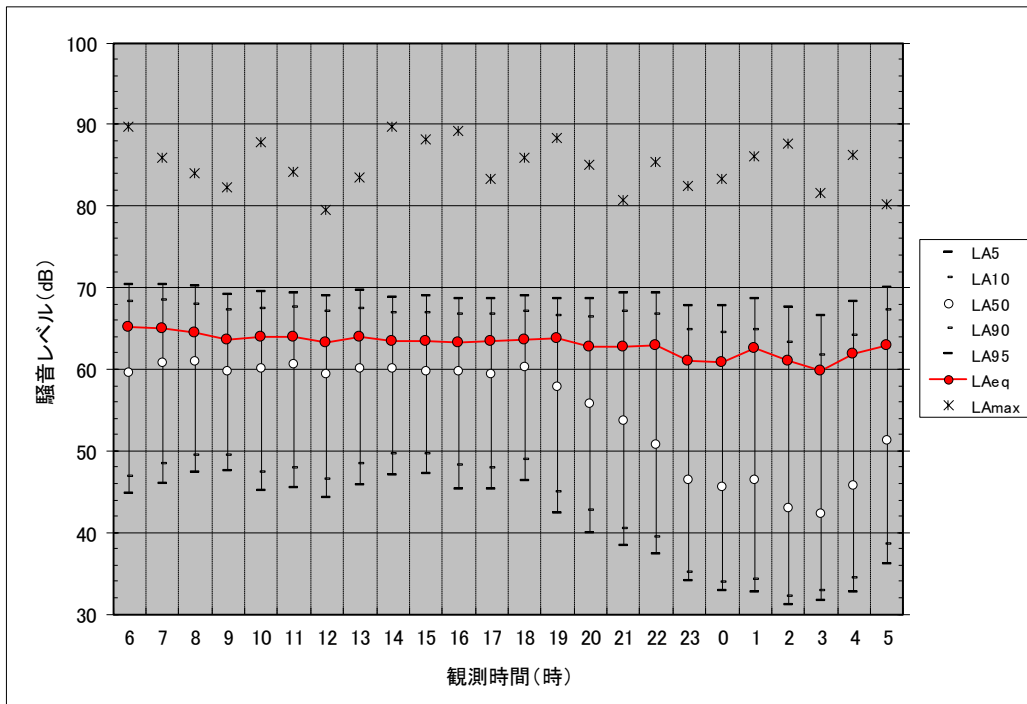
地点番号6の令和2年度までの測定地点は、小金井市中町2-21付近

表 4.3(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.2	70.3	68.2	59.6	46.9	44.8	89.8	
	7:00~8:00		65.0	70.4	68.4	60.9	48.4	46.0	86.0	
	8:00~9:00		64.5	70.1	67.9	61.0	49.5	47.3	84.0	
	9:00~10:00		63.7	69.2	67.3	59.9	49.5	47.6	82.2	
	10:00~11:00		64.0	69.5	67.4	60.2	47.4	45.1	87.8	
	11:00~12:00		64.0	69.4	67.6	60.6	47.9	45.4	84.1	
	12:00~13:00		63.2	68.9	67.0	59.5	46.5	44.2	79.6	
	13:00~14:00		63.9	69.6	67.5	60.1	48.4	45.9	83.5	
	14:00~15:00		63.5	68.8	66.9	60.2	49.7	47.1	89.8	
	15:00~16:00		63.4	68.9	66.9	59.9	49.6	47.2	88.1	
	16:00~17:00		63.3	68.6	66.7	59.8	48.2	45.3	89.2	
	17:00~18:00		63.4	68.6	66.7	59.5	47.9	45.3	83.3	
	18:00~19:00		63.6	69.0	67.0	60.3	48.9	46.4	86.0	
	19:00~20:00		63.8	68.7	66.6	58.0	44.9	42.4	88.4	
20:00~21:00	62.7	68.6	66.4	55.8	42.7	39.9	85.0			
21:00~22:00	62.8	69.3	67.0	53.8	40.5	38.4	80.7			
夜間	22:00~23:00	65	63.0	69.3	66.7	50.8	39.4	37.4	85.4	
	23:00~0:00		61.1	67.7	64.8	46.5	35.1	34.0	82.5	
	0:00~1:00		60.9	67.8	64.4	45.6	33.9	32.9	83.3	
	1:00~2:00		62.5	68.7	64.9	46.5	34.3	32.6	86.1	
	2:00~3:00		61.0	67.6	63.2	43.1	32.2	31.1	87.7	
	3:00~4:00		59.9	66.6	61.7	42.4	32.8	31.7	81.6	
	4:00~5:00		61.9	68.3	64.2	45.9	34.4	32.6	86.3	
	5:00~6:00		63.0	70.0	67.3	51.4	38.5	36.1	80.2	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	64	69	67	59	47	45	90
		夜間	65	62	68	65	47	35	34	88

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

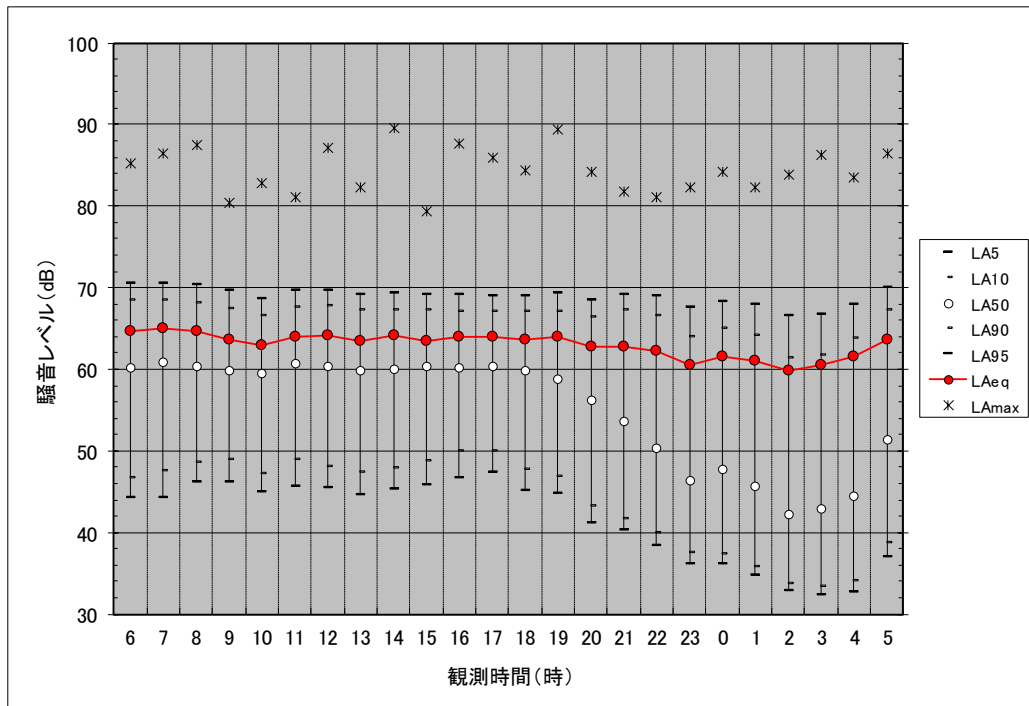
図 4.1(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	64.7	70.6	68.4	60.2	46.7	44.2	85.2
	7:00~8:00		65.0	70.5	68.4	60.9	47.6	44.3	86.4
	8:00~9:00		64.6	70.3	68.1	60.4	48.5	46.2	87.4
	9:00~10:00		63.7	69.6	67.4	59.9	48.9	46.1	80.3
	10:00~11:00		62.9	68.7	66.6	59.4	47.2	45.0	82.8
	11:00~12:00		64.0	69.6	67.6	60.6	49.0	45.7	81.1
	12:00~13:00		64.2	69.7	67.7	60.3	48.1	45.5	87.2
	13:00~14:00		63.5	69.1	67.2	59.8	47.4	44.6	82.3
	14:00~15:00		64.1	69.3	67.3	60.0	47.9	45.3	89.6
	15:00~16:00		63.5	69.2	67.2	60.3	48.8	45.9	79.4
	16:00~17:00		64.0	69.1	67.0	60.1	50.0	46.6	87.7
	17:00~18:00		64.0	69.0	67.0	60.4	50.0	47.3	86.0
	18:00~19:00		63.6	69.0	67.1	59.9	47.7	45.2	84.4
	19:00~20:00		64.0	69.3	67.0	58.7	46.8	44.7	89.3
20:00~21:00	62.8	68.5	66.4	56.2	43.2	41.2	84.1		
21:00~22:00	62.7	69.2	67.2	53.6	41.6	40.2	81.8		
22:00~23:00	62.2	69.0	66.6	50.3	40.0	38.4	81.1		
23:00~0:00	60.5	67.6	64.0	46.4	37.5	36.2	82.2		
0:00~1:00	61.6	68.2	65.0	47.7	37.4	36.1	84.1		
1:00~2:00	61.0	67.9	64.2	45.6	35.8	34.7	82.2		
2:00~3:00	59.9	66.6	61.3	42.1	33.7	32.8	83.8		
3:00~4:00	60.5	66.8	61.7	42.9	33.3	32.4	86.3		
4:00~5:00	61.6	68.0	63.8	44.5	34.0	32.7	83.5		
5:00~6:00	63.6	70.0	67.2	51.4	38.7	37.0	86.4		
基準時間帯	昼間	70	64	69	67	59	47	45	90
平均値・最大値	夜間	65	62	68	64	46	36	35	86

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

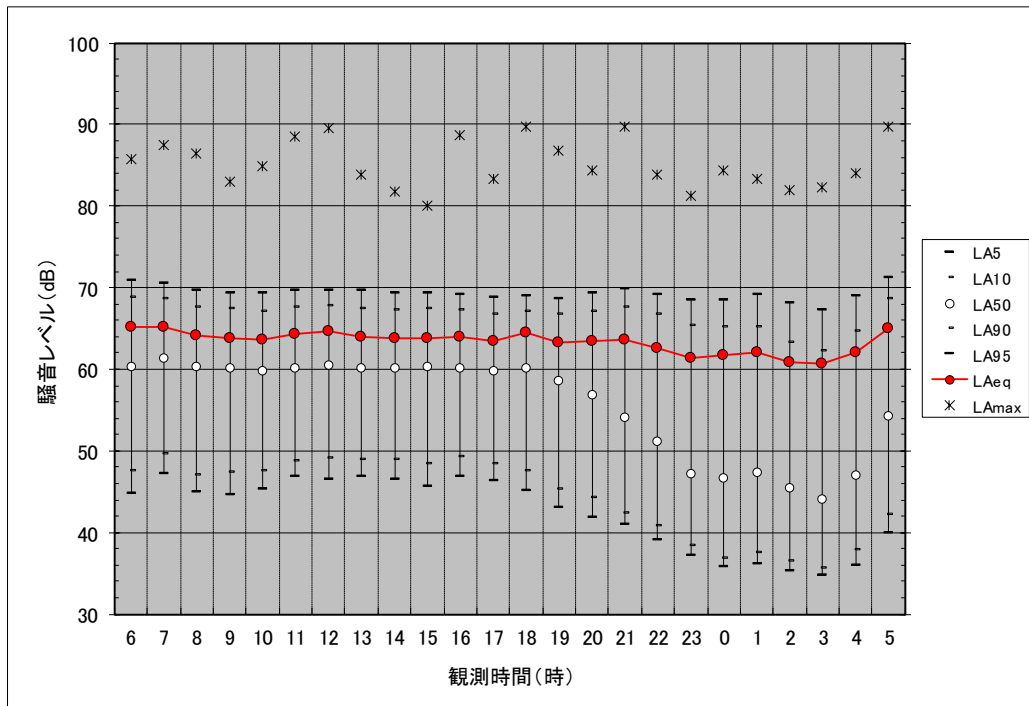
図 4.1(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.2	70.9	68.8	60.4	47.5	44.8	85.8	
	7:00~8:00		65.2	70.5	68.6	61.3	49.6	47.2	87.5	
	8:00~9:00		64.1	69.6	67.6	60.3	47.1	44.9	86.5	
	9:00~10:00		63.8	69.4	67.5	60.2	47.3	44.6	83.0	
	10:00~11:00		63.6	69.3	67.1	59.9	47.6	45.3	84.8	
	11:00~12:00		64.3	69.6	67.6	60.1	48.8	46.8	88.5	
	12:00~13:00		64.6	69.7	67.7	60.5	49.1	46.5	89.6	
	13:00~14:00		64.0	69.6	67.5	60.1	49.0	46.9	83.8	
	14:00~15:00		63.8	69.3	67.3	60.2	49.0	46.5	81.8	
	15:00~16:00		63.8	69.4	67.4	60.3	48.4	45.6	80.1	
	16:00~17:00		63.9	69.1	67.2	60.1	49.2	46.8	88.7	
	17:00~18:00		63.5	68.8	66.7	59.8	48.4	46.3	83.4	
	18:00~19:00		64.5	69.0	67.1	60.2	47.5	45.2	89.8	
	19:00~20:00		63.3	68.6	66.8	58.6	45.3	43.1	86.8	
20:00~21:00	63.4	69.3	67.1	56.8	44.3	41.9	84.3			
21:00~22:00	63.7	69.8	67.6	54.1	42.3	40.9	89.8			
夜間	22:00~23:00	65	62.6	69.2	66.7	51.2	40.8	39.1	83.9	
	23:00~0:00		61.4	68.4	65.3	47.2	38.3	37.2	81.3	
	0:00~1:00		61.7	68.5	65.1	46.6	36.9	35.8	84.3	
	1:00~2:00		62.1	69.1	65.1	47.4	37.6	36.1	83.4	
	2:00~3:00		60.8	68.1	63.3	45.5	36.5	35.2	81.9	
	3:00~4:00		60.7	67.2	62.2	44.1	35.7	34.8	82.2	
	4:00~5:00		62.1	68.9	64.7	47.1	37.9	36.0	84.0	
	5:00~6:00		65.0	71.3	68.6	54.3	42.1	40.0	89.7	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	64	69	67	60	48	45	90
		夜間	65	62	69	65	48	38	37	90

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

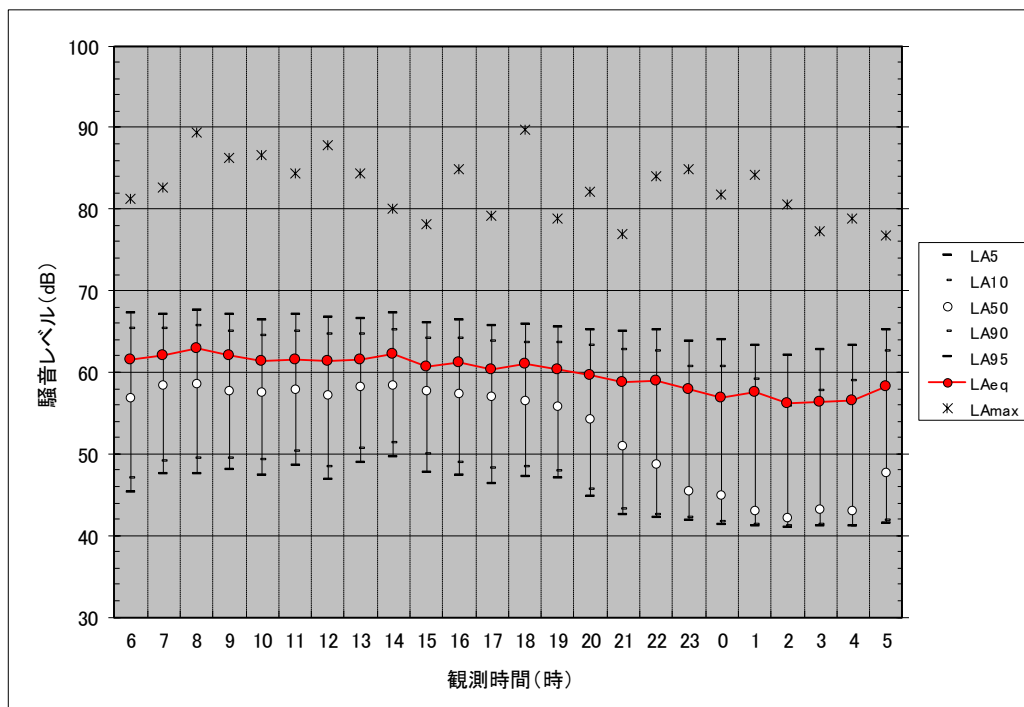
図 4.1(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	61.5	67.3	65.3	56.9	47.0	45.3	81.3
	7:00~8:00		62.1	67.1	65.3	58.5	49.1	47.5	82.6
	8:00~9:00		62.9	67.6	65.7	58.6	49.4	47.6	89.4
	9:00~10:00		62.0	67.0	65.0	57.8	49.4	48.0	86.3
	10:00~11:00		61.4	66.4	64.4	57.5	49.3	47.4	86.6
	11:00~12:00		61.6	67.0	65.0	58.0	50.3	48.6	84.3
	12:00~13:00		61.4	66.8	64.6	57.2	48.4	46.9	87.8
	13:00~14:00		61.6	66.5	64.7	58.3	50.6	49.0	84.4
	14:00~15:00		62.2	67.2	65.2	58.5	51.3	49.6	80.1
	15:00~16:00		60.7	66.1	64.2	57.7	49.9	47.7	78.2
	16:00~17:00		61.2	66.3	64.2	57.4	48.9	47.3	84.9
	17:00~18:00		60.3	65.7	63.8	57.1	48.2	46.3	79.2
	18:00~19:00		61.1	65.9	63.7	56.5	48.4	47.2	89.7
	19:00~20:00		60.3	65.6	63.7	55.9	47.9	47.1	78.9
20:00~21:00	59.6	65.2	63.3	54.3	45.7	44.8	82.1		
21:00~22:00	58.7	65.0	62.8	51.0	43.2	42.6	77.0		
22:00~23:00	59.0	65.1	62.5	48.8	42.5	42.1	84.0		
23:00~0:00	58.0	63.8	60.7	45.4	42.1	41.8	84.8		
0:00~1:00	56.9	63.9	60.7	45.0	41.6	41.4	81.7		
1:00~2:00	57.6	63.3	59.2	43.0	41.3	41.1	84.2		
2:00~3:00	56.2	62.0	55.9	42.2	41.1	41.0	80.5		
3:00~4:00	56.4	62.8	57.8	43.2	41.3	41.1	77.3		
4:00~5:00	56.6	63.3	59.0	43.1	41.2	41.1	78.9		
5:00~6:00	58.3	65.2	62.6	47.8	41.9	41.5	76.7		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	70	61	66	64	57	49	47	90
	夜間	65	58	64	60	45	42	41	85

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

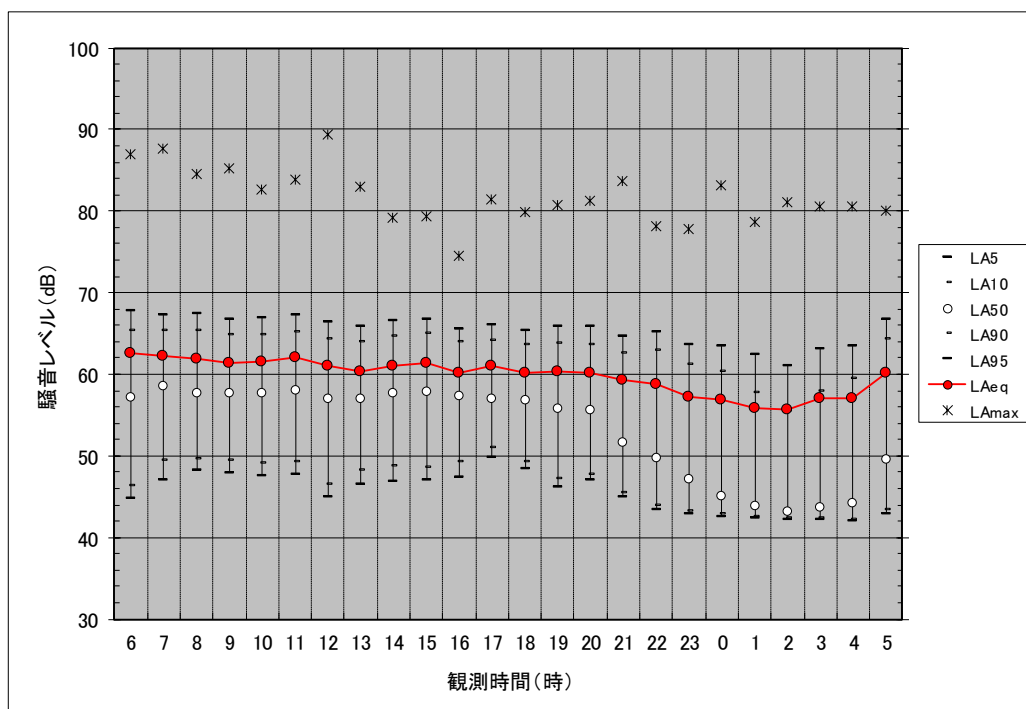
図 4.1(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	62.5	67.7	65.3	57.3	46.3	44.8	86.9
	7:00~8:00		62.2	67.3	65.3	58.6	49.5	47.1	87.6
	8:00~9:00		61.9	67.4	65.4	57.8	49.7	48.2	84.6
	9:00~10:00		61.3	66.7	64.8	57.8	49.5	47.9	85.3
	10:00~11:00		61.6	66.9	64.9	57.7	49.1	47.5	82.7
	11:00~12:00		62.0	67.2	65.2	58.1	49.2	47.7	83.9
	12:00~13:00		61.0	66.3	64.3	57.0	46.5	45.0	89.4
	13:00~14:00		60.4	65.8	63.9	57.1	48.2	46.5	82.9
	14:00~15:00		61.1	66.6	64.6	57.8	48.8	46.9	79.2
	15:00~16:00		61.3	66.8	65.0	58.0	48.6	47.0	79.4
	16:00~17:00		60.2	65.6	63.9	57.4	49.3	47.3	74.5
	17:00~18:00		61.0	66.1	64.1	57.1	51.0	49.8	81.4
	18:00~19:00		60.1	65.4	63.6	56.8	49.2	48.4	79.8
	19:00~20:00		60.3	65.8	63.8	55.8	47.2	46.2	80.8
20:00~21:00	60.2	65.9	63.6	55.6	47.7	47.0	81.2		
21:00~22:00	59.3	64.7	62.6	51.7	45.4	44.9	83.7		
22:00~23:00	58.8	65.1	62.9	49.8	43.9	43.4	78.1		
23:00~0:00	57.2	63.7	61.2	47.2	43.2	42.8	77.8		
0:00~1:00	56.8	63.4	60.4	45.1	42.8	42.6	83.1		
1:00~2:00	55.8	62.4	57.7	43.9	42.6	42.4	78.7		
2:00~3:00	55.6	61.1	55.5	43.3	42.4	42.2	81.1		
3:00~4:00	57.0	63.1	57.9	43.7	42.4	42.2	80.5		
4:00~5:00	57.0	63.5	59.4	44.2	42.2	42.0	80.5		
5:00~6:00	60.2	66.8	64.3	49.7	43.4	42.9	80.1		
基準時間帯	昼間	70	61	66	64	57	48	47	89
平均値・最大値	夜間	65	58	64	60	46	43	43	83

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

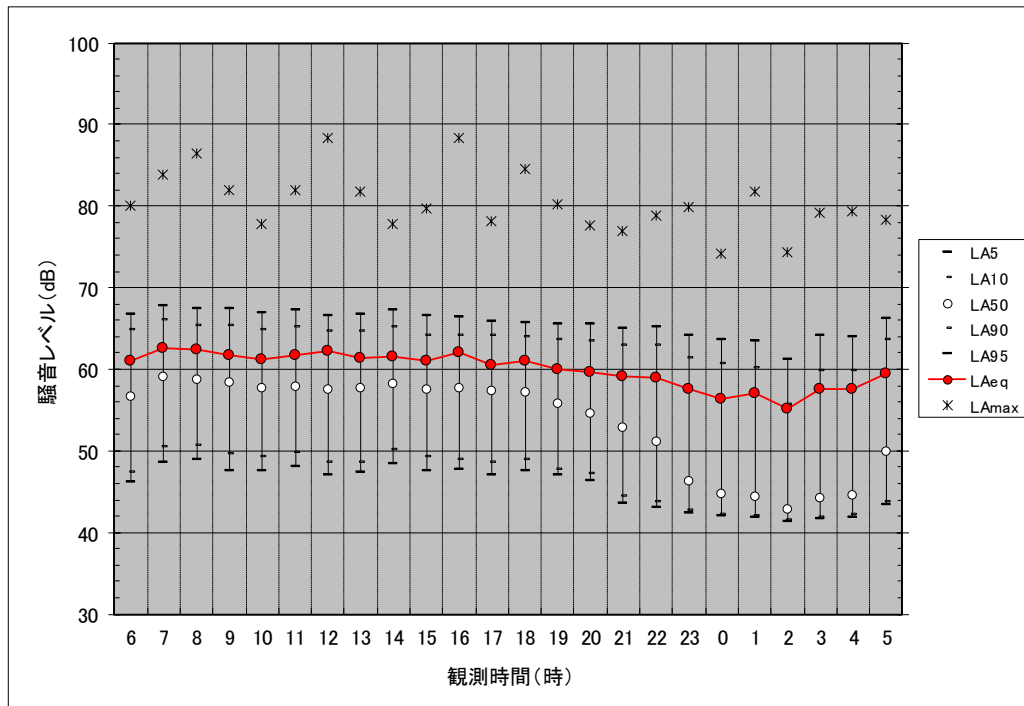
図 4.1(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(6) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	61.1	66.8	64.9	56.7	47.3	46.1	80.0
	7:00~8:00		62.6	67.8	66.0	59.1	50.4	48.6	83.9
	8:00~9:00		62.4	67.4	65.3	58.8	50.6	49.0	86.5
	9:00~10:00		61.8	67.4	65.4	58.4	49.6	47.6	82.0
	10:00~11:00		61.2	66.9	64.9	57.7	49.2	47.6	77.8
	11:00~12:00		61.7	67.2	65.1	57.9	49.8	48.0	82.0
	12:00~13:00		62.3	66.6	64.6	57.6	48.5	47.1	88.4
	13:00~14:00		61.3	66.7	64.6	57.7	48.6	47.4	81.7
	14:00~15:00		61.6	67.2	65.1	58.2	50.1	48.4	77.8
	15:00~16:00		61.0	66.5	64.2	57.5	49.3	47.6	79.7
	16:00~17:00		62.0	66.3	64.2	57.8	49.0	47.7	88.3
	17:00~18:00		60.5	65.9	64.1	57.4	48.6	47.0	78.1
	18:00~19:00		61.0	65.7	63.9	57.3	49.0	47.5	84.6
	19:00~20:00		60.0	65.6	63.6	55.9	47.8	47.0	80.2
20:00~21:00	59.7	65.6	63.4	54.6	47.2	46.4	77.6		
21:00~22:00	59.1	65.0	62.9	52.9	44.5	43.5	77.0		
22:00~23:00	58.9	65.1	63.0	51.1	43.7	43.0	78.8		
23:00~0:00	57.5	64.1	61.4	46.3	42.7	42.4	79.9		
0:00~1:00	56.4	63.7	60.6	44.7	42.2	42.0	74.2		
1:00~2:00	57.1	63.5	60.1	44.5	42.0	41.8	81.8		
2:00~3:00	55.1	61.2	55.6	42.8	41.5	41.3	74.4		
3:00~4:00	57.6	64.1	59.8	44.2	41.9	41.7	79.1		
4:00~5:00	57.5	63.9	59.8	44.6	42.2	41.9	79.4		
5:00~6:00	59.5	66.2	63.7	50.0	43.7	43.4	78.3		
基準時間帯	昼間	70	61	67	65	57	49	47	88
平均値・最大値	夜間	65	58	64	61	46	42	42	82

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

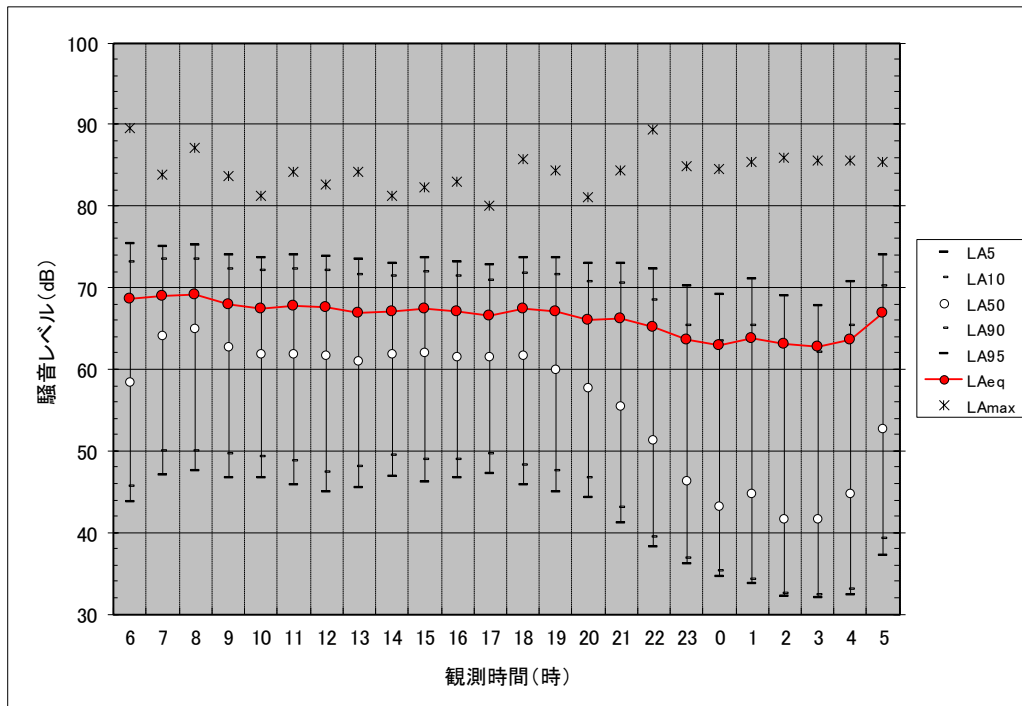
図 4.1(6) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(7) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.6	75.3	73.1	58.4	45.6	43.8	89.6	
	7:00~8:00		69.0	75.1	73.4	64.1	50.0	47.0	83.9	
	8:00~9:00		69.2	75.2	73.5	65.0	50.0	47.5	87.1	
	9:00~10:00		67.9	74.0	72.2	62.7	49.7	46.6	83.7	
	10:00~11:00		67.5	73.7	72.1	61.9	49.3	46.7	81.2	
	11:00~12:00		67.8	74.0	72.2	61.9	48.7	45.9	84.1	
	12:00~13:00		67.6	73.9	72.1	61.8	47.4	44.9	82.7	
	13:00~14:00		66.9	73.4	71.6	61.0	48.1	45.4	84.2	
	14:00~15:00		67.0	73.0	71.4	61.9	49.5	46.8	81.3	
	15:00~16:00		67.4	73.6	71.9	62.0	48.9	46.2	82.3	
	16:00~17:00		67.0	73.2	71.4	61.6	49.0	46.7	82.9	
	17:00~18:00		66.6	72.7	70.9	61.6	49.7	47.2	80.1	
	18:00~19:00		67.4	73.6	71.8	61.7	48.3	45.8	85.8	
	19:00~20:00		67.1	73.6	71.5	60.0	47.6	45.0	84.3	
20:00~21:00	66.0	72.9	70.7	57.7	46.6	44.2	81.0			
21:00~22:00	66.2	73.0	70.5	55.5	43.1	41.2	84.4			
夜間	22:00~23:00	65	65.1	72.2	68.4	51.4	39.5	38.2	89.4	
	23:00~0:00		63.6	70.2	65.4	46.3	36.9	36.2	84.8	
	0:00~1:00		62.9	69.1	63.5	43.2	35.2	34.6	84.6	
	1:00~2:00		63.8	71.1	65.4	44.7	34.3	33.7	85.4	
	2:00~3:00		63.1	68.9	62.9	41.7	32.5	32.2	86.0	
	3:00~4:00		62.7	67.8	62.0	41.6	32.4	32.0	85.5	
	4:00~5:00		63.7	70.7	65.3	44.7	33.1	32.4	85.5	
	5:00~6:00		66.9	74.0	70.1	52.7	39.2	37.1	85.4	
基準時間帯		昼間	70	68	74	72	61	48	46	90
平均値・最大値		夜間	65	64	71	65	46	35	35	89

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

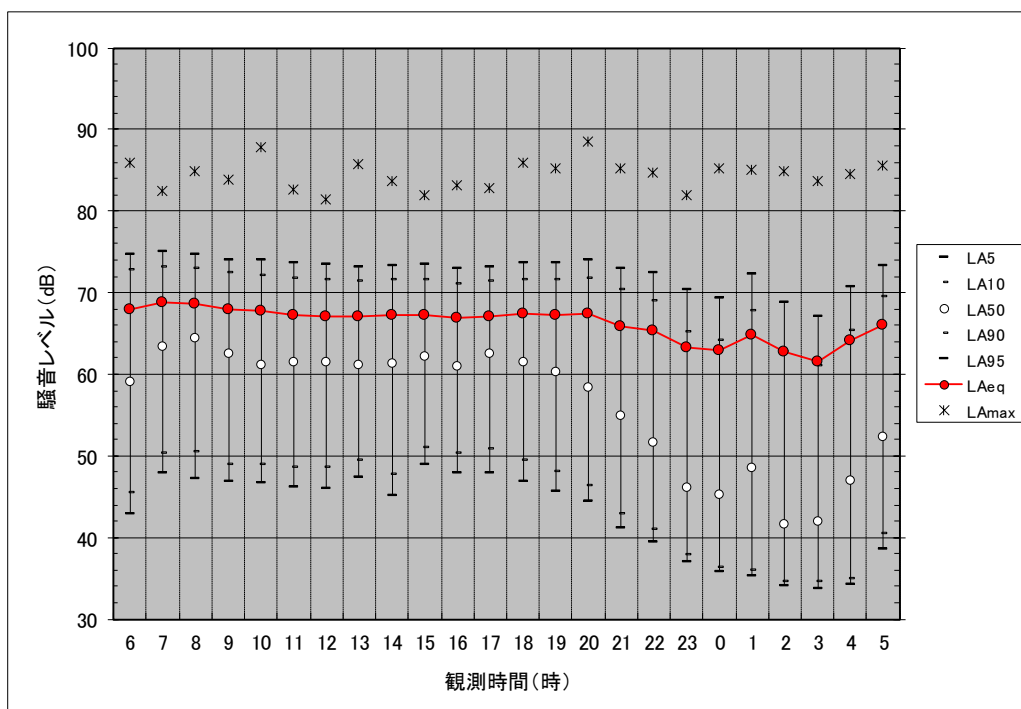
図 4.1(7) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(8) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	67.9	74.6	72.7	59.1	45.5	42.9	86.0	
	7:00~8:00		68.8	75.0	73.2	63.5	50.3	47.9	82.4	
	8:00~9:00		68.7	74.6	73.0	64.4	50.4	47.2	84.8	
	9:00~10:00		68.0	74.0	72.4	62.5	49.0	46.8	83.8	
	10:00~11:00		67.8	74.0	72.1	61.2	49.0	46.7	87.9	
	11:00~12:00		67.2	73.6	71.8	61.5	48.5	46.1	82.7	
	12:00~13:00		67.1	73.4	71.6	61.5	48.6	46.0	81.4	
	13:00~14:00		67.1	73.2	71.4	61.2	49.5	47.4	85.8	
	14:00~15:00		67.2	73.3	71.5	61.3	47.7	45.1	83.6	
	15:00~16:00		67.3	73.4	71.6	62.2	51.0	48.9	82.0	
	16:00~17:00		66.9	72.9	71.1	61.1	50.3	47.9	83.2	
	17:00~18:00		67.1	73.1	71.4	62.6	50.8	47.9	82.8	
	18:00~19:00		67.4	73.6	71.6	61.5	49.4	46.8	85.9	
	19:00~20:00		67.2	73.6	71.5	60.4	48.0	45.7	85.2	
20:00~21:00	67.4	74.0	71.8	58.5	46.4	44.5	88.5			
21:00~22:00	65.8	72.9	70.3	54.9	42.9	41.1	85.3			
夜間	22:00~23:00	65	65.3	72.4	69.0	51.7	41.0	39.5	84.7	
	23:00~0:00		63.2	70.3	65.1	46.2	37.8	37.0	81.9	
	0:00~1:00		63.0	69.4	64.2	45.3	36.3	35.8	85.3	
	1:00~2:00		64.8	72.2	67.7	48.6	36.0	35.3	85.0	
	2:00~3:00		62.8	68.8	62.8	41.7	34.5	34.0	84.9	
	3:00~4:00		61.5	67.1	61.0	42.0	34.6	33.8	83.6	
	4:00~5:00		64.2	70.7	65.4	47.1	34.9	34.2	84.5	
	5:00~6:00		66.1	73.3	69.5	52.4	40.5	38.5	85.5	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	68	74	72	61	49	46	89
		夜間	65	64	71	66	47	37	36	86

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

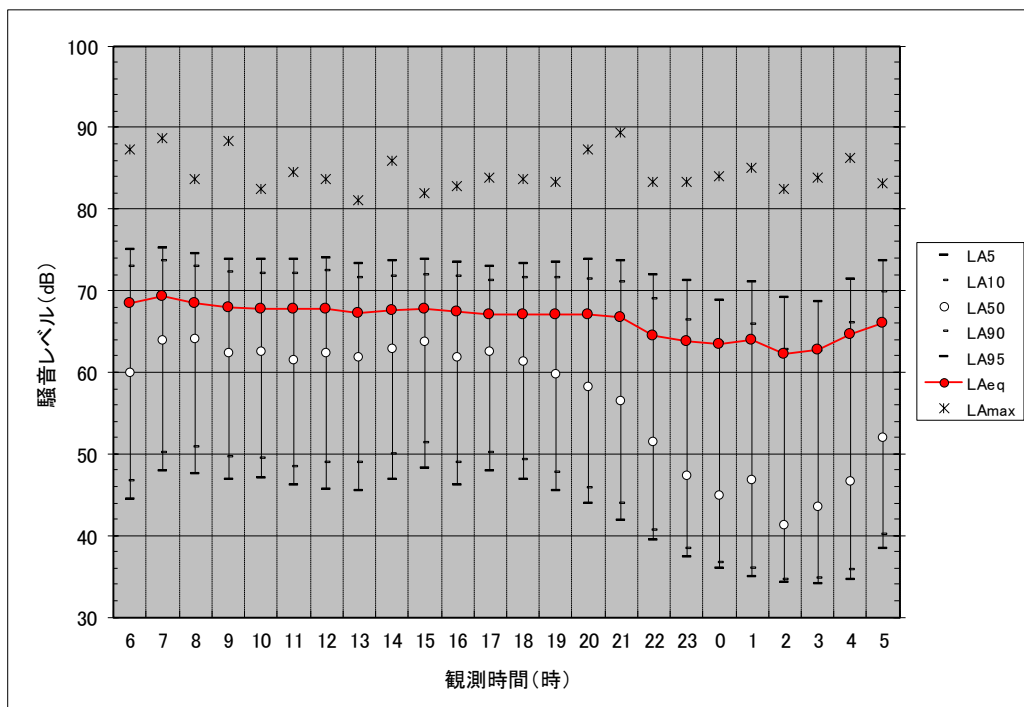
図 4.1(8) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(9) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	68.4	75.0	73.0	60.0	46.6	44.5	87.3
	7:00~8:00		69.3	75.2	73.6	64.0	50.2	47.9	88.7
	8:00~9:00		68.5	74.5	72.9	64.1	50.8	47.5	83.6
	9:00~10:00		67.9	73.9	72.2	62.4	49.6	46.8	88.4
	10:00~11:00		67.7	73.8	72.1	62.5	49.5	47.0	82.4
	11:00~12:00		67.7	73.9	72.1	61.6	48.4	46.1	84.6
	12:00~13:00		67.8	74.0	72.4	62.4	49.0	45.7	83.6
	13:00~14:00		67.2	73.3	71.5	61.9	48.9	45.5	81.1
	14:00~15:00		67.6	73.6	71.8	62.9	49.9	46.9	86.0
	15:00~16:00		67.7	73.8	72.0	63.8	51.3	48.2	82.0
	16:00~17:00		67.4	73.5	71.7	61.9	49.0	46.2	82.8
	17:00~18:00		67.1	72.9	71.2	62.5	50.2	47.9	83.9
	18:00~19:00		67.1	73.3	71.5	61.4	49.2	46.9	83.6
	19:00~20:00		67.0	73.5	71.5	59.9	47.7	45.5	83.3
20:00~21:00	67.0	73.8	71.4	58.2	45.9	44.0	87.3		
21:00~22:00	66.8	73.6	71.1	56.6	43.9	41.9	89.4		
夜間	22:00~23:00	65	64.5	72.0	68.9	51.6	40.6	39.5	83.3
	23:00~0:00		63.8	71.3	66.4	47.4	38.3	37.4	83.4
	0:00~1:00		63.4	68.8	63.7	44.9	36.7	35.9	84.0
	1:00~2:00		64.0	71.0	65.8	46.8	35.9	35.0	85.1
	2:00~3:00		62.2	69.1	62.8	41.4	34.6	34.2	82.5
	3:00~4:00		62.8	68.7	62.6	43.6	34.7	34.1	83.8
	4:00~5:00		64.6	71.4	66.1	46.6	35.8	34.5	86.2
	5:00~6:00		66.1	73.7	69.8	52.0	40.1	38.4	83.1
	基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	68	74	72	62	49
	夜間	65	64	71	66	47	37	36	86

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

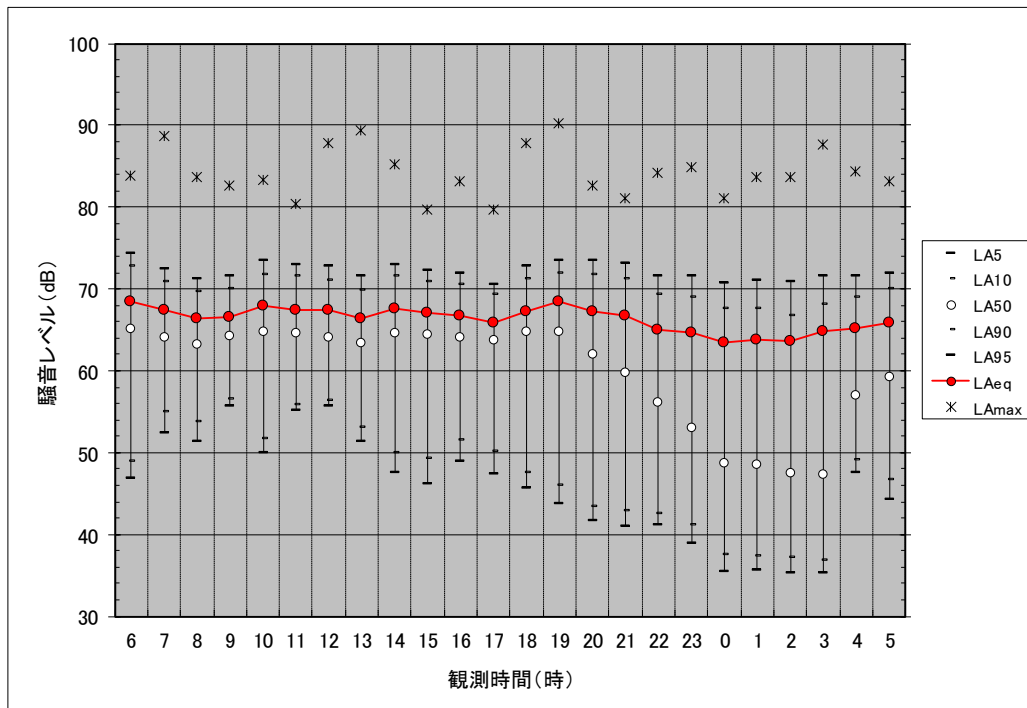
図 4.1(9) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(10) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.5	74.3	72.7	65.1	48.9	46.8	83.8	
	7:00~8:00		67.5	72.4	70.8	64.1	54.9	52.3	88.6	
	8:00~9:00		66.4	71.3	69.6	63.3	53.7	51.4	83.6	
	9:00~10:00		66.5	71.6	70.0	64.3	56.6	55.6	82.6	
	10:00~11:00		68.0	73.4	71.8	64.9	51.7	50.0	83.4	
	11:00~12:00		67.5	73.0	71.5	64.7	55.9	55.2	80.4	
	12:00~13:00		67.4	72.8	71.1	64.1	56.4	55.6	87.9	
	13:00~14:00		66.4	71.5	69.9	63.4	53.1	51.4	89.3	
	14:00~15:00		67.6	72.9	71.6	64.6	49.9	47.5	85.2	
	15:00~16:00		67.0	72.2	70.8	64.4	49.3	46.2	79.7	
	16:00~17:00		66.8	72.0	70.5	64.2	51.5	49.0	83.1	
	17:00~18:00		65.8	70.6	69.4	63.8	50.1	47.4	79.7	
	18:00~19:00		67.3	72.7	71.3	64.9	47.6	45.6	87.9	
	19:00~20:00		68.4	73.5	72.0	64.8	46.0	43.8	90.3	
20:00~21:00	67.3	73.4	71.7	62.1	43.4	41.7	82.7			
21:00~22:00	66.7	73.1	71.3	59.8	42.8	40.9	81.1			
夜間	22:00~23:00	65	65.0	71.5	69.3	56.2	42.6	41.1	84.2	
	23:00~0:00		64.7	71.5	69.0	53.1	41.1	38.9	84.9	
	0:00~1:00		63.4	70.7	67.6	48.7	37.5	35.5	81.1	
	1:00~2:00		63.8	71.0	67.6	48.6	37.3	35.6	83.6	
	2:00~3:00		63.7	70.8	66.7	47.5	37.1	35.2	83.7	
	3:00~4:00		64.8	71.5	68.1	47.3	36.9	35.3	87.6	
	4:00~5:00		65.1	71.6	68.9	57.1	49.1	47.5	84.4	
	5:00~6:00		65.8	72.0	70.0	59.3	46.6	44.2	83.1	
基準時間帯		昼間	70	67	73	71	64	51	49	90
平均値・最大値		夜間	65	65	71	68	52	41	39	88

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

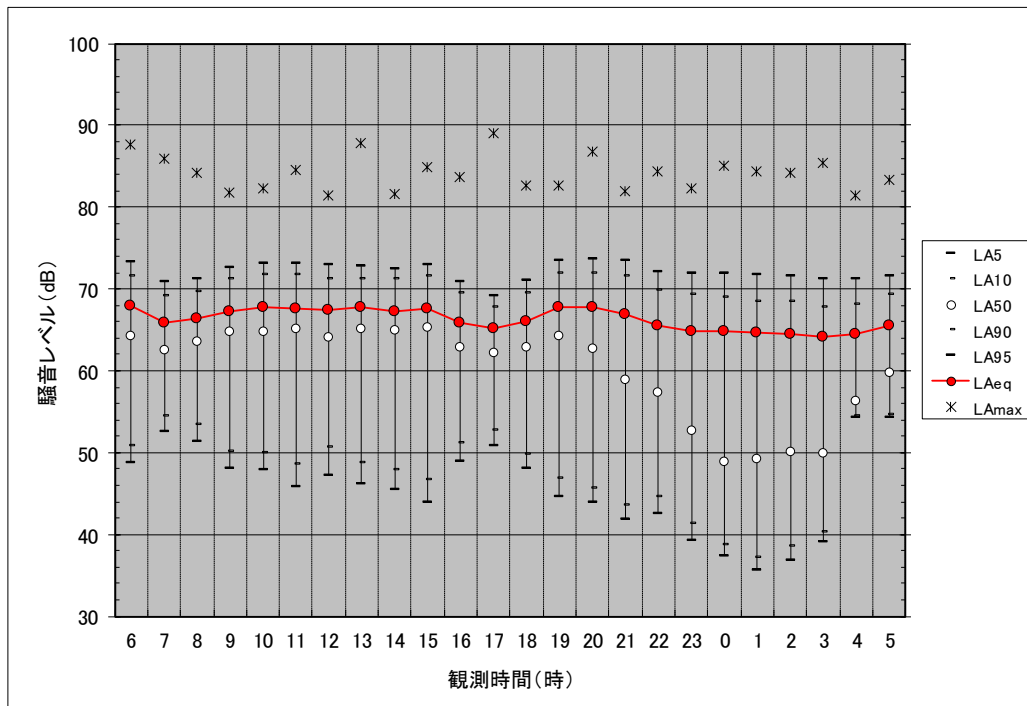
図 4.1(10) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(11) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	67.9	73.3	71.6	64.3	50.8	48.8	87.6	
	7:00~8:00		65.8	70.9	69.1	62.6	54.4	52.5	85.9	
	8:00~9:00		66.3	71.3	69.7	63.6	53.4	51.3	84.2	
	9:00~10:00		67.3	72.6	71.2	64.8	50.2	48.0	81.7	
	10:00~11:00		67.8	73.2	71.8	64.8	50.0	47.9	82.3	
	11:00~12:00		67.6	73.2	71.7	65.1	48.5	45.8	84.5	
	12:00~13:00		67.4	72.9	71.3	64.2	50.6	47.2	81.4	
	13:00~14:00		67.8	72.7	71.3	65.2	48.8	46.1	87.8	
	14:00~15:00		67.3	72.4	71.2	65.0	47.9	45.4	81.6	
	15:00~16:00		67.6	73.0	71.6	65.3	46.7	44.0	84.9	
	16:00~17:00		65.8	70.8	69.5	63.0	51.2	49.0	83.7	
	17:00~18:00		65.2	69.2	67.8	62.3	52.8	50.8	89.1	
	18:00~19:00		66.0	71.1	69.5	63.0	49.8	48.1	82.6	
	19:00~20:00		67.7	73.4	71.9	64.3	46.8	44.6	82.6	
20:00~21:00	67.8	73.6	71.9	62.8	45.6	43.9	86.8			
21:00~22:00	66.9	73.5	71.5	59.0	43.5	41.8	82.0			
夜間	22:00~23:00	65	65.6	72.1	69.9	57.4	44.6	42.6	84.4	
	23:00~0:00		64.9	72.0	69.3	52.8	41.3	39.3	82.3	
	0:00~1:00		64.8	71.9	69.0	48.9	38.7	37.3	85.1	
	1:00~2:00		64.6	71.8	68.4	49.3	37.1	35.6	84.3	
	2:00~3:00		64.5	71.6	68.4	50.2	38.5	36.9	84.1	
	3:00~4:00		64.1	71.3	67.8	49.9	40.2	39.1	85.4	
	4:00~5:00		64.5	71.2	68.1	56.4	54.5	54.2	81.5	
	5:00~6:00		65.5	71.6	69.4	59.9	54.7	54.3	83.3	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	67	72	71	64	49	47	89
		夜間	65	65	72	69	53	44	42	85

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

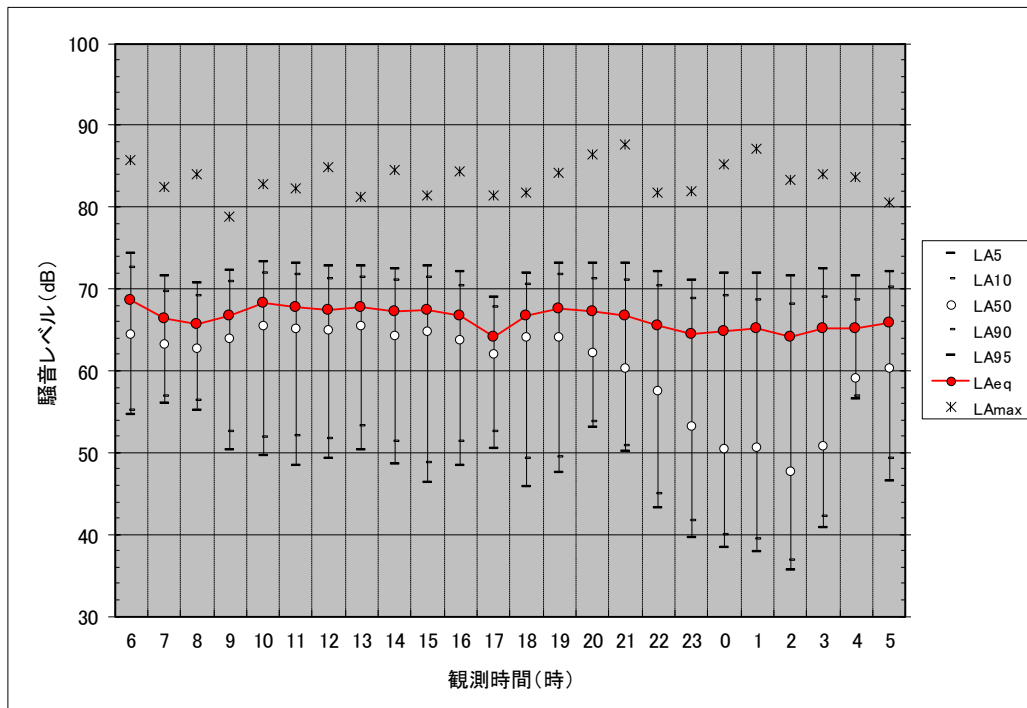
図 4.1(11) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(12) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	68.6	74.3	72.6	64.5	55.2	54.6	85.7	
	7:00~8:00		66.3	71.6	69.7	63.2	56.8	56.0	82.4	
	8:00~9:00		65.7	70.7	69.1	62.8	56.3	55.2	84.0	
	9:00~10:00		66.8	72.3	70.8	63.9	52.6	50.3	78.8	
	10:00~11:00		68.3	73.3	72.0	65.6	51.8	49.7	82.8	
	11:00~12:00		67.8	73.1	71.7	65.2	52.0	48.4	82.2	
	12:00~13:00		67.5	72.7	71.2	65.0	51.7	49.3	84.8	
	13:00~14:00		67.8	72.7	71.4	65.6	53.3	50.3	81.3	
	14:00~15:00		67.2	72.4	71.0	64.3	51.4	48.6	84.6	
	15:00~16:00		67.5	72.7	71.4	64.9	48.8	46.4	81.4	
	16:00~17:00		66.7	72.1	70.4	63.8	51.3	48.4	84.3	
	17:00~18:00		64.2	69.0	67.7	62.0	52.5	50.5	81.4	
	18:00~19:00		66.8	72.0	70.6	64.2	49.2	45.9	81.7	
	19:00~20:00		67.6	73.1	71.8	64.2	49.4	47.5	84.2	
20:00~21:00	67.2	73.1	71.3	62.3	53.8	53.1	86.5			
21:00~22:00	66.7	73.1	71.1	60.3	50.8	50.1	87.7			
夜間	22:00~23:00	65	65.6	72.1	70.3	57.6	44.9	43.3	81.8	
	23:00~0:00		64.4	71.1	68.8	53.3	41.7	39.6	81.9	
	0:00~1:00		64.8	71.9	69.1	50.4	40.0	38.4	85.3	
	1:00~2:00		65.1	72.0	68.7	50.6	39.4	37.9	87.1	
	2:00~3:00		64.1	71.5	68.1	47.8	36.8	35.7	83.4	
	3:00~4:00		65.2	72.4	69.0	50.9	42.1	40.8	84.0	
	4:00~5:00		65.2	71.5	68.7	59.2	56.9	56.6	83.7	
	5:00~6:00		65.9	72.1	70.2	60.4	49.3	46.5	80.5	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	67	72	71	64	52	50	88
		夜間	65	65	72	69	54	44	42	87

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

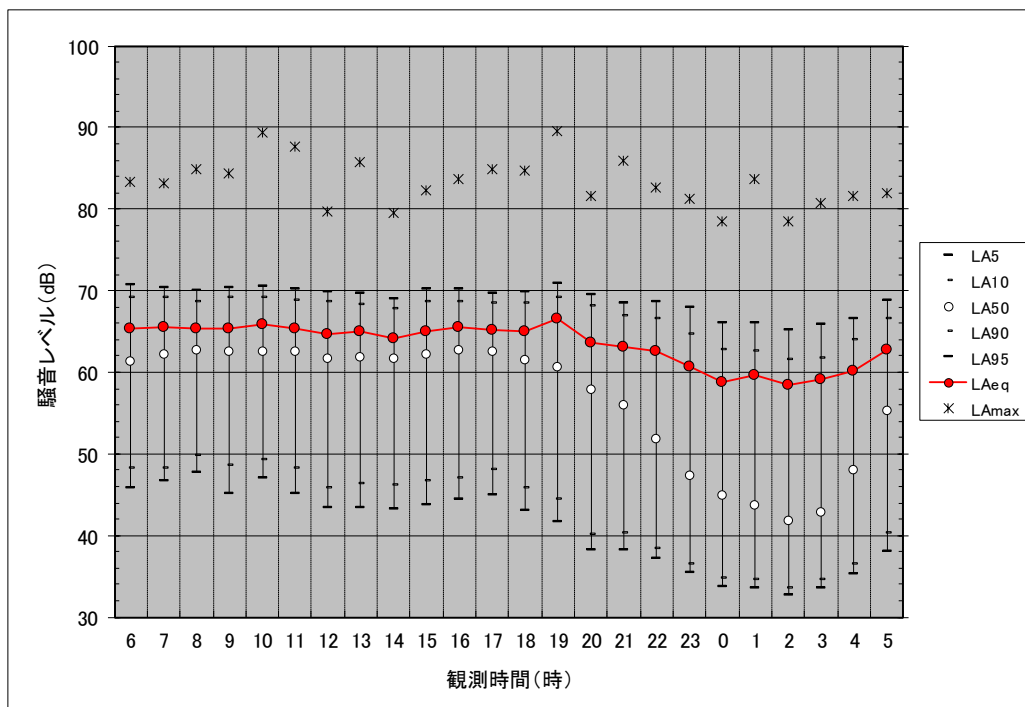
図 4.1(12) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(13) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00~7:00	70	65.3	70.7	69.1	61.4	48.2	45.9	83.4
	7:00~8:00		65.6	70.4	69.2	62.3	48.3	46.6	83.2
	8:00~9:00		65.4	70.0	68.7	62.8	49.8	47.7	84.8
	9:00~10:00		65.3	70.4	69.1	62.5	48.6	45.1	84.3
	10:00~11:00		65.9	70.5	69.1	62.5	49.2	47.1	89.4
	11:00~12:00		65.3	70.1	68.8	62.5	48.3	45.2	87.6
	12:00~13:00		64.6	69.9	68.6	61.8	45.9	43.4	79.7
	13:00~14:00		65.0	69.6	68.3	61.9	46.3	43.4	85.8
	14:00~15:00		64.1	69.0	67.7	61.7	46.2	43.3	79.5
	15:00~16:00		65.0	70.1	68.7	62.2	46.6	43.7	82.2
	16:00~17:00		65.5	70.2	68.7	62.8	47.0	44.5	83.7
	17:00~18:00		65.2	69.7	68.5	62.5	48.1	44.9	84.8
	18:00~19:00		65.0	69.8	68.5	61.6	45.8	43.0	84.7
	19:00~20:00		66.6	70.8	69.1	60.7	44.5	41.6	89.6
20:00~21:00	63.6	69.5	68.1	58.0	40.1	38.2	81.6		
21:00~22:00	63.1	68.5	66.9	56.0	40.2	38.2	86.0		
22:00~23:00	62.5	68.7	66.6	51.9	38.4	37.1	82.7		
23:00~0:00	60.7	67.9	64.6	47.4	36.4	35.5	81.2		
0:00~1:00	58.8	66.0	62.8	44.9	34.8	33.7	78.5		
1:00~2:00	59.6	66.1	62.5	43.8	34.5	33.6	83.6		
2:00~3:00	58.4	65.2	61.5	41.9	33.5	32.7	78.5		
3:00~4:00	59.2	65.9	61.8	42.8	34.5	33.6	80.8		
4:00~5:00	60.2	66.6	63.9	48.0	36.4	35.3	81.6		
5:00~6:00	62.7	68.8	66.6	55.3	40.2	38.1	81.9		
基準時間帯	昼間	70	65	70	69	61	46	44	90
平均値・最大値	夜間	65	61	67	64	47	36	35	84

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

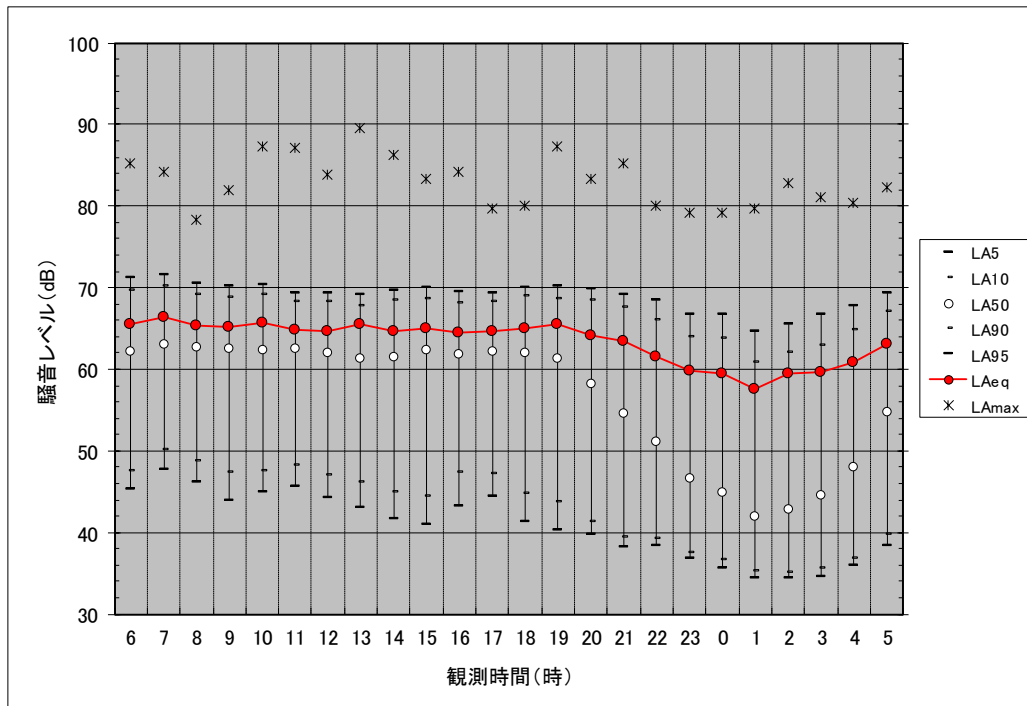
図 4.1(13) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(14) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.6	71.3	69.7	62.2	47.6	45.3	85.2	
	7:00~8:00		66.4	71.5	70.1	63.1	50.1	47.7	84.2	
	8:00~9:00		65.3	70.5	69.1	62.7	48.7	46.2	78.3	
	9:00~10:00		65.2	70.2	68.8	62.5	47.3	43.9	81.9	
	10:00~11:00		65.7	70.4	69.1	62.4	47.5	44.9	87.3	
	11:00~12:00		64.9	69.4	68.3	62.6	48.2	45.7	87.2	
	12:00~13:00		64.6	69.4	68.2	62.0	47.0	44.2	83.8	
	13:00~14:00		65.5	69.2	67.7	61.3	46.1	43.1	89.5	
	14:00~15:00		64.7	69.6	68.4	61.6	44.9	41.7	86.2	
	15:00~16:00		65.0	70.0	68.7	62.4	44.5	41.0	83.3	
	16:00~17:00		64.5	69.5	68.1	61.9	47.3	43.2	84.2	
	17:00~18:00		64.6	69.3	68.2	62.2	47.2	44.5	79.7	
	18:00~19:00		65.0	70.0	68.9	62.0	44.8	41.4	80.0	
	19:00~20:00		65.5	70.2	68.7	61.3	43.7	40.2	87.3	
20:00~21:00	64.1	69.8	68.4	58.3	41.4	39.8	83.3			
21:00~22:00	63.4	69.1	67.6	54.6	39.4	38.2	85.2			
22:00~23:00	61.6	68.5	66.1	51.2	39.2	38.3	80.1			
23:00~0:00	59.8	66.7	63.9	46.6	37.5	36.8	79.2			
0:00~1:00	59.5	66.8	63.8	45.0	36.6	35.6	79.1			
1:00~2:00	57.6	64.6	60.8	42.0	35.2	34.4	79.7			
2:00~3:00	59.5	65.5	62.1	42.8	35.1	34.4	82.8			
3:00~4:00	59.6	66.8	62.9	44.6	35.6	34.5	81.0			
4:00~5:00	60.9	67.8	64.8	48.0	36.9	36.0	80.4			
5:00~6:00	63.1	69.3	67.0	54.8	39.8	38.3	82.2			
基準時間帯		昼間	70	65	70	69	61	46	43	90
平均値・最大値		夜間	65	61	67	64	47	37	36	83

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

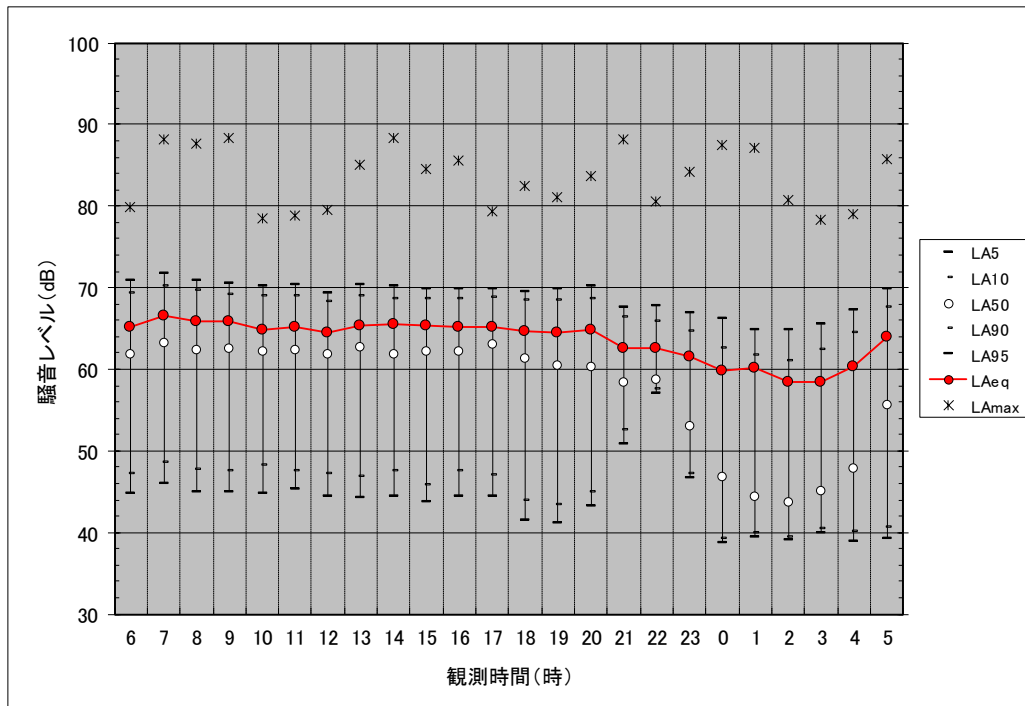
図 4.1(14) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(15) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	65.2	70.9	69.3	61.9	47.2	44.8	79.9	
	7:00~8:00		66.5	71.7	70.1	63.2	48.6	46.0	88.1	
	8:00~9:00		65.9	70.9	69.6	62.4	47.8	45.0	87.6	
	9:00~10:00		65.8	70.5	69.2	62.6	47.5	45.0	88.4	
	10:00~11:00		64.9	70.1	68.9	62.2	48.2	44.7	78.4	
	11:00~12:00		65.1	70.3	69.0	62.4	47.6	45.3	78.8	
	12:00~13:00		64.4	69.3	68.3	61.9	47.2	44.4	79.6	
	13:00~14:00		65.4	70.3	68.9	62.7	46.9	44.2	85.1	
	14:00~15:00		65.5	70.2	68.7	61.9	47.5	44.4	88.3	
	15:00~16:00		65.4	69.9	68.7	62.2	45.9	43.8	84.5	
	16:00~17:00		65.1	69.9	68.7	62.3	47.5	44.5	85.5	
	17:00~18:00		65.2	69.9	68.8	63.1	47.0	44.4	79.3	
	18:00~19:00		64.7	69.5	68.4	61.4	44.0	41.5	82.4	
	19:00~20:00		64.4	69.8	68.5	60.5	43.4	41.1	81.0	
20:00~21:00	64.9	70.1	68.6	60.4	44.9	43.2	83.6			
21:00~22:00	62.6	67.6	66.3	58.4	52.5	50.9	88.1			
22:00~23:00	62.6	67.7	65.8	58.7	57.5	57.1	80.6			
23:00~0:00	61.6	66.9	64.6	53.1	47.2	46.7	84.1			
0:00~1:00	59.9	66.2	62.6	46.8	39.3	38.7	87.5			
1:00~2:00	60.2	64.8	61.7	44.5	40.0	39.4	87.2			
2:00~3:00	58.4	64.9	61.0	43.7	39.5	39.1	80.8			
3:00~4:00	58.5	65.6	62.4	45.1	40.4	40.0	78.3			
4:00~5:00	60.4	67.3	64.4	47.9	40.1	38.9	79.0			
5:00~6:00	63.9	69.8	67.6	55.6	40.7	39.3	85.7			
基準時間帯		昼間	70	65	70	69	62	47	45	88
平均値・最大値		夜間	65	61	67	64	49	43	42	88

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

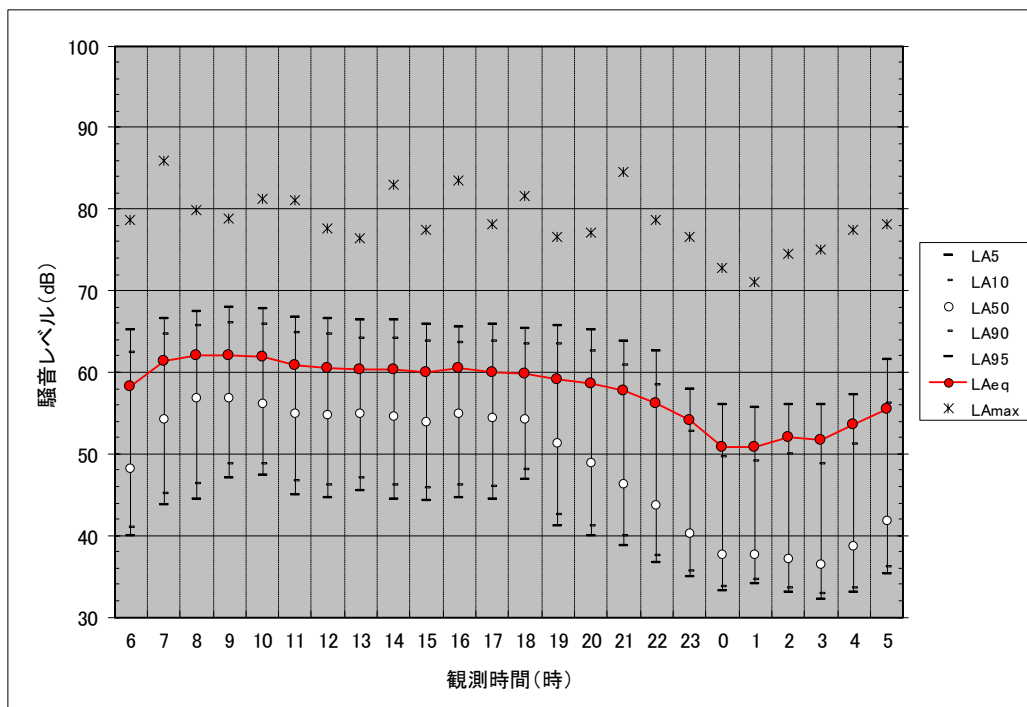
図 4.1(15) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(16) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	58.2	65.1	62.4	48.2	40.9	40.0	78.6	
	7:00~8:00		61.3	66.6	64.6	54.3	45.2	43.7	85.9	
	8:00~9:00		62.0	67.4	65.7	56.8	46.4	44.5	79.8	
	9:00~10:00		62.1	67.9	66.0	56.9	48.7	47.1	78.8	
	10:00~11:00		61.9	67.8	65.8	56.2	48.7	47.4	81.2	
	11:00~12:00		60.9	66.7	64.8	55.0	46.6	45.0	81.0	
	12:00~13:00		60.5	66.6	64.6	54.8	46.1	44.6	77.7	
	13:00~14:00		60.3	66.3	64.2	54.9	47.1	45.5	76.4	
	14:00~15:00		60.4	66.3	64.2	54.7	46.1	44.4	82.9	
	15:00~16:00		60.0	65.8	63.8	54.0	45.8	44.2	77.5	
	16:00~17:00		60.5	65.5	63.7	54.9	46.2	44.6	83.5	
	17:00~18:00		60.0	65.8	63.8	54.4	46.0	44.5	78.2	
	18:00~19:00		59.9	65.3	63.5	54.2	48.1	46.9	81.6	
	19:00~20:00		59.1	65.7	63.4	51.3	42.6	41.1	76.6	
20:00~21:00	58.6	65.2	62.5	49.0	41.2	39.9	77.1			
21:00~22:00	57.8	63.8	60.9	46.3	39.9	38.8	84.5			
夜間	22:00~23:00	65	56.2	62.5	58.5	43.8	37.6	36.6	78.7	
	23:00~0:00		54.1	58.0	52.8	40.2	35.6	35.0	76.6	
	0:00~1:00		50.9	56.0	49.6	37.7	33.8	33.2	72.7	
	1:00~2:00		50.8	55.7	49.1	37.7	34.5	34.0	71.0	
	2:00~3:00		52.0	56.0	50.0	37.1	33.5	33.0	74.5	
	3:00~4:00		51.7	56.0	48.8	36.5	32.8	32.1	75.1	
	4:00~5:00		53.6	57.2	51.1	38.8	33.5	33.0	77.4	
	5:00~6:00		55.5	61.6	56.2	41.8	36.1	35.3	78.1	
基準時間帯		昼間	70	60	66	64	53	45	44	86
平均値・最大値		夜間	65	54	58	52	39	35	34	79

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

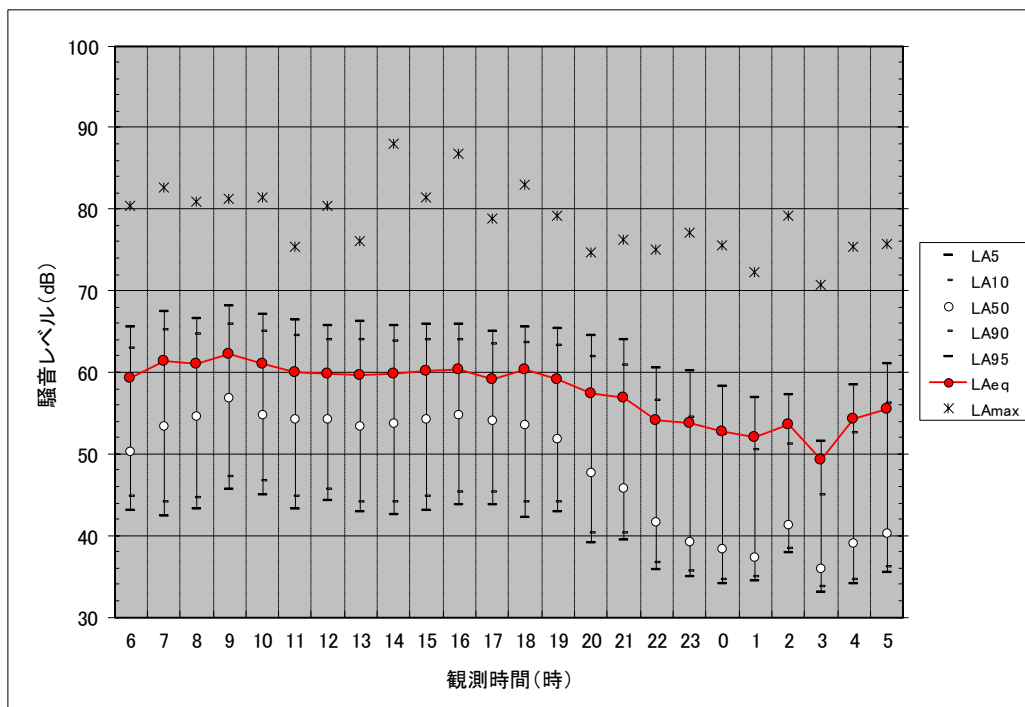
図 4.1(16) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(17) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	59.3	65.6	62.9	50.3	44.7	43.0	80.4	
	7:00~8:00		61.3	67.4	65.1	53.4	44.1	42.4	82.6	
	8:00~9:00		61.0	66.6	64.7	54.6	44.6	43.2	80.9	
	9:00~10:00		62.2	68.1	65.9	56.8	47.2	45.6	81.2	
	10:00~11:00		61.0	67.1	65.0	54.8	46.6	45.0	81.5	
	11:00~12:00		60.0	66.3	64.4	54.2	44.8	43.2	75.4	
	12:00~13:00		59.9	65.7	63.9	54.2	45.7	44.2	80.4	
	13:00~14:00		59.7	66.2	64.0	53.5	44.1	42.9	76.0	
	14:00~15:00		59.9	65.7	63.8	53.7	44.1	42.6	88.0	
	15:00~16:00		60.1	65.9	63.9	54.3	44.8	43.0	81.4	
	16:00~17:00		60.3	65.9	63.9	54.8	45.3	43.7	86.8	
	17:00~18:00		59.2	65.0	63.4	54.1	45.3	43.8	78.9	
	18:00~19:00		60.3	65.5	63.6	53.6	44.1	42.2	82.9	
	19:00~20:00		59.2	65.4	63.2	51.8	44.1	42.8	79.1	
20:00~21:00	57.4	64.4	61.9	47.7	40.3	39.1	74.7			
21:00~22:00	56.8	63.9	60.9	45.8	40.2	39.4	76.3			
夜間	22:00~23:00	65	54.1	60.5	56.5	41.6	36.6	35.8	75.1	
	23:00~0:00		53.7	60.1	54.4	39.2	35.6	35.0	77.1	
	0:00~1:00		52.8	58.3	52.3	38.4	34.5	34.0	75.6	
	1:00~2:00		52.1	56.8	50.5	37.3	34.9	34.4	72.3	
	2:00~3:00		53.6	57.3	51.2	41.3	38.3	37.9	79.2	
	3:00~4:00		49.2	51.5	45.0	35.9	33.7	33.1	70.7	
	4:00~5:00		54.2	58.4	52.6	39.1	34.5	34.1	75.4	
	5:00~6:00		55.5	61.0	56.2	40.3	36.1	35.4	75.7	
基準時間帯		昼間	70	60	66	64	53	44	43	88
平均値・最大値		夜間	65	54	58	52	39	36	35	79

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和3年11月17日(水)6:00~11月18日(木)6:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

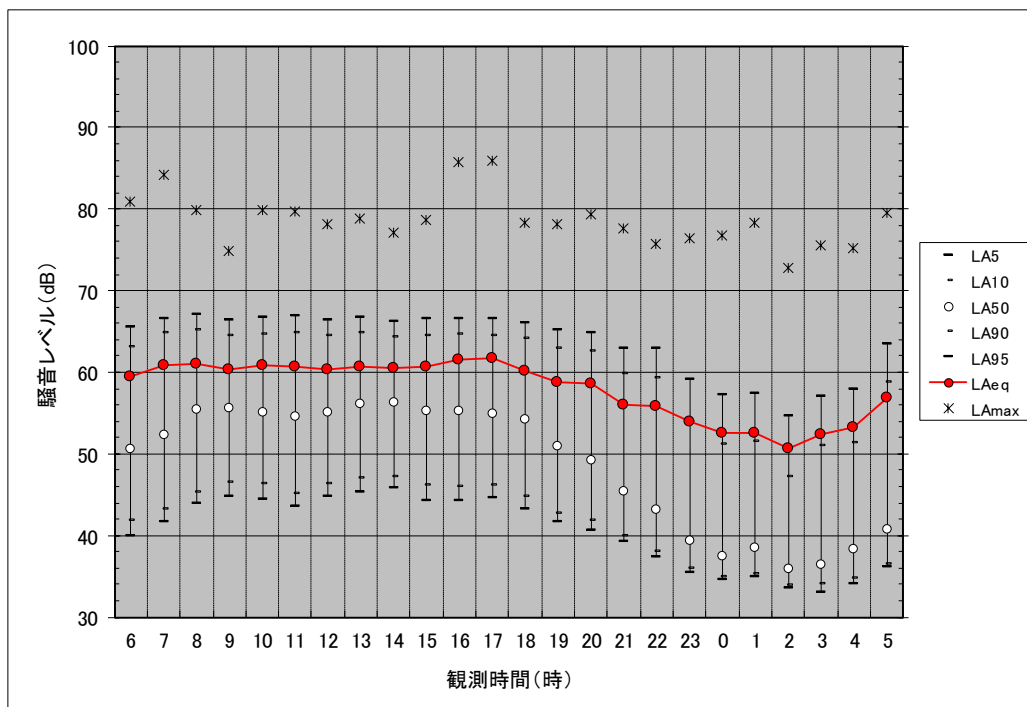
図 4.1(17) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(18) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00~7:00	70	59.4	65.6	63.1	50.6	41.9	39.9	80.9	
	7:00~8:00		60.9	66.6	64.8	52.4	43.2	41.7	84.1	
	8:00~9:00		61.0	67.1	65.1	55.5	45.3	43.9	79.8	
	9:00~10:00		60.3	66.3	64.5	55.6	46.5	44.7	74.8	
	10:00~11:00		60.9	66.8	64.7	55.2	46.3	44.5	79.9	
	11:00~12:00		60.7	66.9	64.9	54.6	45.1	43.5	79.7	
	12:00~13:00		60.4	66.4	64.5	55.2	46.4	44.7	78.1	
	13:00~14:00		60.7	66.7	64.9	56.1	47.1	45.3	78.8	
	14:00~15:00		60.5	66.2	64.3	56.4	47.2	45.9	77.1	
	15:00~16:00		60.6	66.5	64.5	55.4	46.1	44.3	78.6	
	16:00~17:00		61.5	66.5	64.7	55.4	46.0	44.3	85.8	
	17:00~18:00		61.8	66.5	64.5	55.0	46.1	44.6	86.0	
	18:00~19:00		60.2	66.1	64.2	54.3	44.7	43.2	78.3	
	19:00~20:00		58.7	65.1	63.0	51.0	42.7	41.6	78.1	
20:00~21:00	58.6	64.9	62.6	49.3	41.8	40.7	79.4			
21:00~22:00	56.0	63.0	59.8	45.4	39.9	39.2	77.6			
夜間	22:00~23:00	65	55.9	63.0	59.3	43.3	38.1	37.4	75.8	
	23:00~0:00		54.0	59.2	54.0	39.5	35.9	35.4	76.4	
	0:00~1:00		52.6	57.2	51.2	37.5	34.9	34.5	76.8	
	1:00~2:00		52.6	57.4	51.5	38.6	35.3	34.9	78.3	
	2:00~3:00		50.7	54.6	47.2	36.0	33.9	33.5	72.8	
	3:00~4:00		52.4	57.1	51.0	36.4	34.1	33.1	75.6	
	4:00~5:00		53.2	58.0	51.3	38.3	34.7	34.0	75.2	
	5:00~6:00		56.8	63.4	58.8	40.8	36.5	36.1	79.5	
基準時間帯		昼間	70	60	66	64	54	45	43	86
平均値・最大値		夜間	65	54	59	53	39	35	35	80

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和3年11月18日(木)6:00~11月19日(金)6:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

図 4.1(18) 観測時間別の騒音レベル調査結果

4.2 振動測定結果

振動レベルは、1時間あたり6回実施した結果の中から、除外すべき振動の影響を受けていると思われるデータを除外した。

振動レベル調査結果を表4.4、過年度調査結果との比較を表4.5、観測時間別の振動レベル調査結果を表4.6(1)～(6)および図4.2(1)～(6)に示す。また、実測時間別の振動レベル調査結果を資料編に示す。

昼間、夜間の時間区分ともに、振動レベルが最も大きかったのは地点3 恋ヶ窪新田三鷹線であり、昼間が48dB、夜間が42dBであった。

要請限度達成状況は、調査を実施した全6地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.4 振動レベルの調査結果

調査日：令和3年11月16日(火)6時～11月17日(水)6時

地点番号	路線名	調査地点	時間区分	時間率振動レベル L ₁₀ (dB)			
				調査結果	令和2年度調査結果	要請限度	
						基準値	適合状況
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	41	42	65	○
			夜間	37	38	60	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	40	47	65	○
			夜間	33	41	60	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	48	47	65	○
			夜間	42	41	60	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	43	43	65	○
			夜間	39	40	60	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	昼間	45	44	65	○
			夜間	38	38	60	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	38	40	65	○
			夜間	29	32	60	○

※ 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点 1 杉並あきる野線では昼間、夜間ともに 1dB減少、地点 2 府中清瀬線では昼間で 7dB減少、夜間で 8dB減少、地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線では、昼間、夜間ともに 1dB増加、地点 4 府中小平線では、夜間で 1dB減少、地点 5 新宿国立線では昼間で 1dB増加、地点 6 府中小金井線では昼間で 2dB減少、夜間で 3dB減少した。

表 4.5 過年度調査との比較

地点番号	路線名	調査地点	年度	振動レベル L10 (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	50	45	0	△ 1	○	○
			平成26年度	50	45	0	0	○	○
			平成27年度	51	46	1	1	○	○
			平成28年度	49	46	△ 2	0	○	○
			平成29年度	43	38	△ 6	△ 8	○	○
			平成30年度	43	39	0	1	○	○
			令和元年度	42	39	△ 1	0	○	○
			令和2年度	42	38	0	△ 1	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	47	43	△ 1	0	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	50	45	1	1	○	○
			平成28年度	49	45	△ 1	0	○	○
			平成29年度	47	41	△ 2	△ 4	○	○
			平成30年度	50	45	3	4	○	○
			令和元年度	48	44	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	47	41	△ 1	△ 3	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	47	43	0	△ 1	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	48	44	△ 1	0	○	○
			平成28年度	48	43	0	△ 1	○	○
			平成29年度	47	41	△ 1	△ 2	○	○
			平成30年度	48	42	1	1	○	○
			令和元年度	47	43	△ 1	1	○	○
			令和2年度	47	41	0	△ 2	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	41	39	0	△ 1	○	○
			平成26年度	42	40	1	1	○	○
			平成27年度	42	40	0	0	○	○
			平成28年度	42	40	0	0	○	○
			平成29年度	43	40	1	0	○	○
			平成30年度	42	38	△ 1	△ 2	○	○
			令和元年度	42	39	0	1	○	○
			令和2年度	43	40	1	1	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	平成25年度	49	42	3	1	○	○
			平成26年度	42	36	△ 7	△ 6	○	○
			平成27年度	47	41	5	5	○	○
			平成28年度	46	41	△ 1	0	○	○
			平成29年度	44	38	△ 2	△ 3	○	○
			平成30年度	46	40	2	2	○	○
			令和元年度	44	39	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	44	38	0	△ 1	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	令和2年度	40	32	-	-	○	○
			令和3年度	38	29	△ 2	△ 3	○	○

※ 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※※ 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※※※ 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

地点番号6は令和2年度から測定開始した。

地点番号2の令和3年度測定地点は、反射音の影響を考慮し測定位置を約20m南へ移動

地点番号4の令和2年度までの測定地点は、小金井市前原町4-16付近

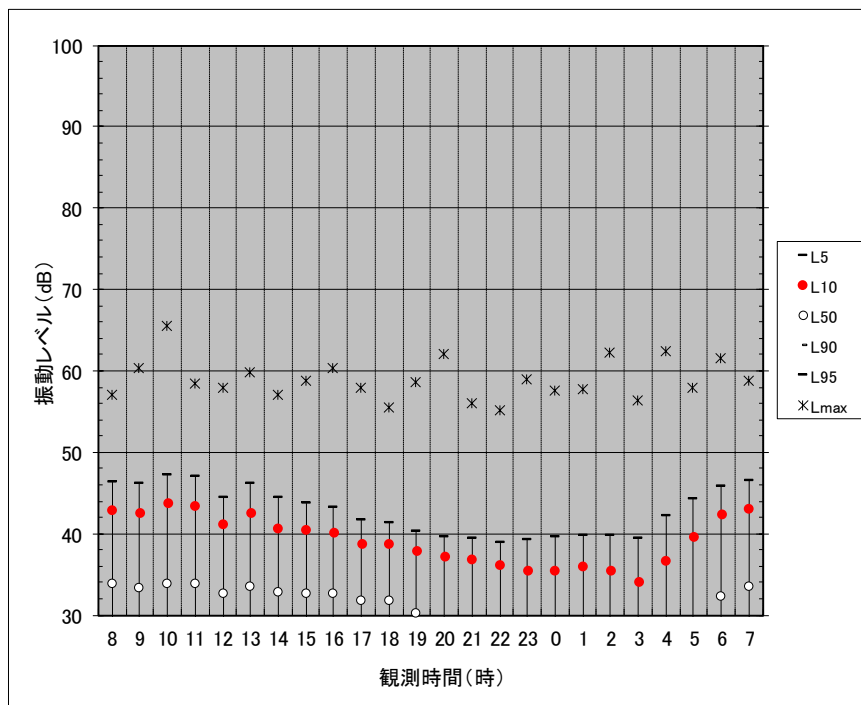
地点番号6の令和2年度までの測定地点は、小金井市中町2-21付近

表 4.6(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	46.4	42.9	33.9	24.3	22.0	57.1
	9:00~10:00		46.2	42.6	33.4	23.6	21.3	60.3
	10:00~11:00		47.2	43.9	33.9	24.1	21.5	65.5
	11:00~12:00		47.0	43.5	33.9	23.5	21.0	58.4
	12:00~13:00		44.4	41.2	32.6	20.9	18.6	57.9
	13:00~14:00		46.1	42.6	33.6	24.0	21.9	59.9
	14:00~15:00		44.5	40.7	32.9	24.5	22.1	57.0
	15:00~16:00		43.8	40.5	32.6	23.1	21.2	58.8
	16:00~17:00		43.3	40.2	32.6	22.3	19.9	60.4
	17:00~18:00		41.6	38.8	31.8	22.1	20.1	58.0
18:00~19:00	41.3	38.8	31.9	21.9	19.8	55.5		
夜間	19:00~20:00	60	40.2	37.9	30.3	18.1	16.3	58.6
	20:00~21:00		39.6	37.3	27.9	15.9	14.4	62.0
	21:00~22:00		39.5	36.9	25.0	13.8	12.6	56.0
	22:00~23:00		38.9	36.3	21.0	12.5	11.5	55.1
	23:00~0:00		39.2	35.6	17.9	11.7	11.2	58.9
	0:00~1:00		39.6	35.6	16.0	9.9	9.3	57.6
	1:00~2:00		39.8	36.0	17.3	10.0	9.4	57.7
	2:00~3:00		39.8	35.5	14.2	9.3	8.8	62.2
	3:00~4:00		39.5	34.2	12.8	8.8	8.3	56.3
	4:00~5:00		42.2	36.8	17.3	10.4	9.6	62.4
5:00~6:00	44.3	39.7	24.3	13.9	12.9	58.0		
6:00~7:00	45.9	42.4	32.4	20.6	17.8	61.6		
7:00~8:00	46.5	43.1	33.5	23.2	20.4	58.8		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	45	41	33	23	21	66
	夜間	60	41	37	22	14	13	62

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

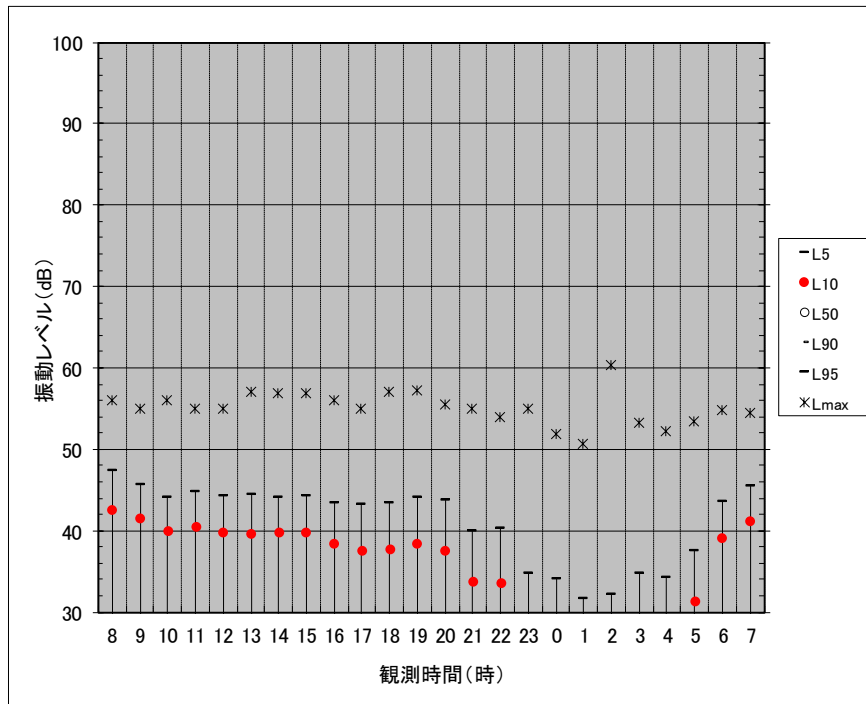
図 4.2(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)	
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		
昼間	8:00~9:00	65	47.4	42.7	28.9	20.5	18.7	56.0	
	9:00~10:00		45.7	41.6	28.5	20.0	17.9	54.9	
	10:00~11:00		44.1	40.0	27.6	18.7	16.9	56.0	
	11:00~12:00		44.7	40.5	27.9	19.5	17.6	54.9	
	12:00~13:00		44.3	39.8	27.1	18.5	16.7	55.0	
	13:00~14:00		44.5	39.7	27.1	18.6	17.1	57.0	
	14:00~15:00		44.1	39.9	27.7	19.2	17.5	56.8	
	15:00~16:00		44.3	39.9	27.7	19.5	17.4	56.8	
	16:00~17:00		43.4	38.4	27.2	19.4	17.6	56.0	
	17:00~18:00		43.2	37.6	27.1	19.4	17.5	55.0	
18:00~19:00	43.4	37.7	26.5	17.7	16.0	57.0			
夜間	19:00~20:00	60	44.1	38.4	25.9	16.0	14.5	57.2	
	20:00~21:00		43.7	37.6	24.5	14.5	13.4	55.5	
	21:00~22:00		39.9	33.8	21.3	13.2	12.2	54.9	
	22:00~23:00		40.2	33.7	19.2	11.4	10.4	54.0	
	23:00~0:00		34.8	29.9	15.8	10.9	10.3	55.0	
	0:00~1:00		34.1	29.5	13.9	10.1	9.5	51.8	
	1:00~2:00		31.6	26.9	11.1	8.8	8.4	50.6	
	2:00~3:00		32.2	26.0	11.5	9.0	8.5	60.4	
	3:00~4:00		34.8	27.7	11.1	8.9	8.4	53.3	
	4:00~5:00		34.3	27.6	12.7	9.4	8.9	52.2	
5:00~6:00	37.5	31.4	16.9	10.9	10.3	53.4			
6:00~7:00	43.6	39.1	25.6	16.8	15.6	54.8			
7:00~8:00	45.4	41.2	28.2	19.2	17.3	54.5			
基準時間帯		昼間	65	44	40	28	19	17	57
平均値・最大値		夜間	60	38	33	18	12	11	60

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

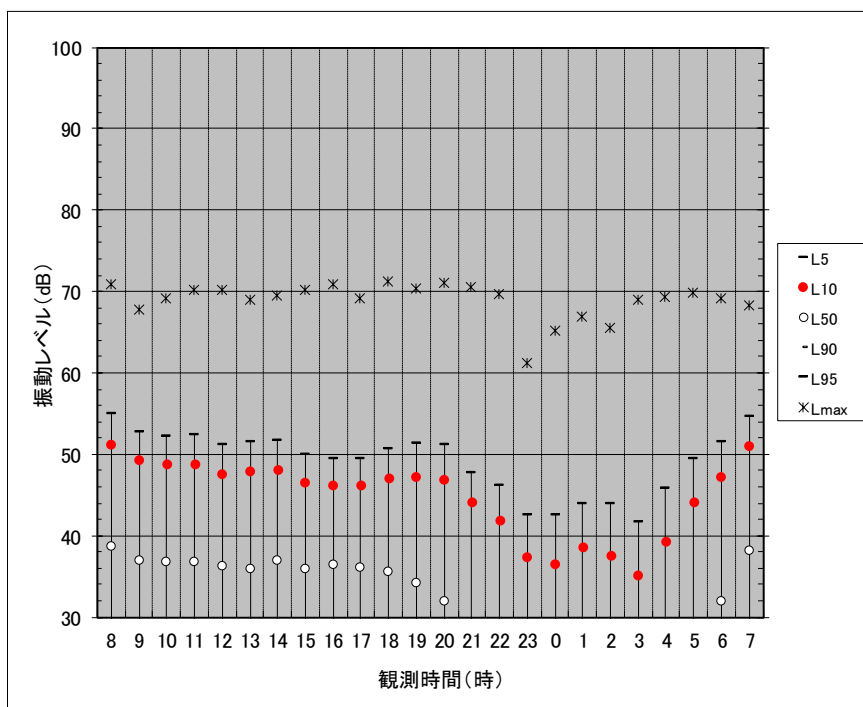
図 4.2(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	55.0	51.2	38.7	25.9	23.2	70.8
	9:00~10:00		52.8	49.3	37.0	25.1	23.2	67.8
	10:00~11:00		52.2	48.9	36.9	23.5	21.4	69.1
	11:00~12:00		52.3	48.9	36.8	23.5	21.5	70.2
	12:00~13:00		51.1	47.7	36.3	23.6	21.5	70.1
	13:00~14:00		51.5	48.0	36.0	23.2	21.2	68.9
	14:00~15:00		51.7	48.2	37.0	25.2	23.2	69.5
	15:00~16:00		50.0	46.6	35.9	24.1	22.1	70.2
	16:00~17:00		49.4	46.3	36.4	24.9	22.6	70.8
	17:00~18:00		49.5	46.2	36.2	24.4	22.0	69.1
18:00~19:00	50.6	47.1	35.6	22.9	20.6	71.2		
夜間	19:00~20:00	60	51.3	47.2	34.2	21.9	19.1	70.4
	20:00~21:00		51.2	47.0	32.0	18.6	16.7	71.0
	21:00~22:00		47.8	44.2	28.6	17.0	15.6	70.6
	22:00~23:00		46.2	41.9	23.4	14.0	13.1	69.7
	23:00~0:00		42.6	37.4	18.0	11.3	10.7	61.2
	0:00~1:00		42.6	36.6	14.2	10.3	9.8	65.1
	1:00~2:00		43.9	38.6	14.4	10.2	9.7	66.9
	2:00~3:00		44.0	37.6	12.8	9.8	9.4	65.5
	3:00~4:00		41.7	35.2	13.0	9.9	9.4	68.9
	4:00~5:00		45.9	39.4	15.7	10.5	10.1	69.3
5:00~6:00	49.5	44.2	25.3	13.8	12.7	69.9		
6:00~7:00	51.5	47.2	32.0	18.7	16.8	69.2		
7:00~8:00	54.7	51.1	38.2	25.7	23.0	68.3		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	51	48	37	24	22	71
	夜間	60	47	42	23	15	14	71

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

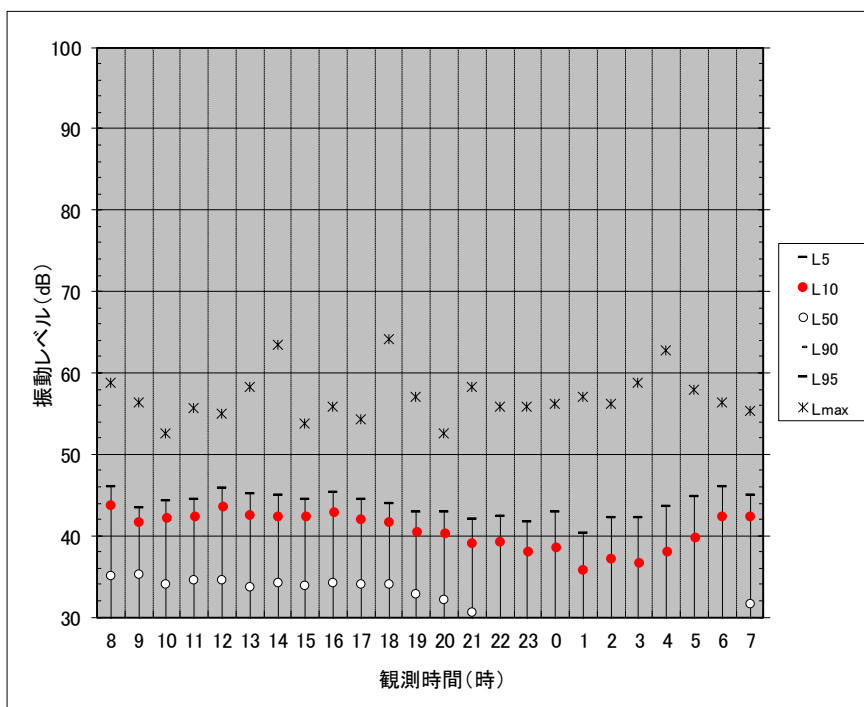
図 4.2(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	46.0	43.8	35.1	22.4	19.6	58.7
	9:00~10:00		43.4	41.8	35.3	27.4	25.2	56.3
	10:00~11:00		44.3	42.3	34.1	24.9	23.2	52.5
	11:00~12:00		44.5	42.5	34.6	24.7	23.1	55.7
	12:00~13:00		45.8	43.6	34.6	22.5	21.0	54.9
	13:00~14:00		45.1	42.7	33.7	24.3	21.8	58.3
	14:00~15:00		44.9	42.4	34.2	26.2	24.8	63.5
	15:00~16:00		44.5	42.4	33.9	24.0	22.2	53.7
	16:00~17:00		45.3	42.9	34.3	23.0	20.6	55.9
	17:00~18:00		44.4	42.1	34.0	23.9	21.5	54.2
18:00~19:00	44.0	41.8	34.0	23.3	20.9	64.1		
夜間	19:00~20:00	60	42.8	40.5	32.8	23.1	20.6	57.1
	20:00~21:00		42.9	40.3	32.2	21.0	19.3	52.6
	21:00~22:00		42.0	39.1	30.6	19.0	17.6	58.2
	22:00~23:00		42.4	39.4	28.9	17.9	16.7	55.9
	23:00~0:00		41.7	38.2	25.6	16.0	15.3	55.8
	0:00~1:00		42.8	38.6	24.2	14.9	14.2	56.1
	1:00~2:00		40.2	35.8	19.0	13.0	12.5	57.1
	2:00~3:00		42.1	37.2	17.5	12.3	11.8	56.2
	3:00~4:00		42.2	36.8	16.4	11.7	11.2	58.8
	4:00~5:00		43.5	38.2	17.2	11.7	11.2	62.8
5:00~6:00	44.7	39.9	16.2	12.2	11.8	58.0		
6:00~7:00	46.0	42.4	23.0	14.7	14.0	56.4		
7:00~8:00	45.0	42.5	31.7	20.5	18.6	55.3		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	45	43	34	24	22	64
	夜間	60	43	39	24	16	15	63

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

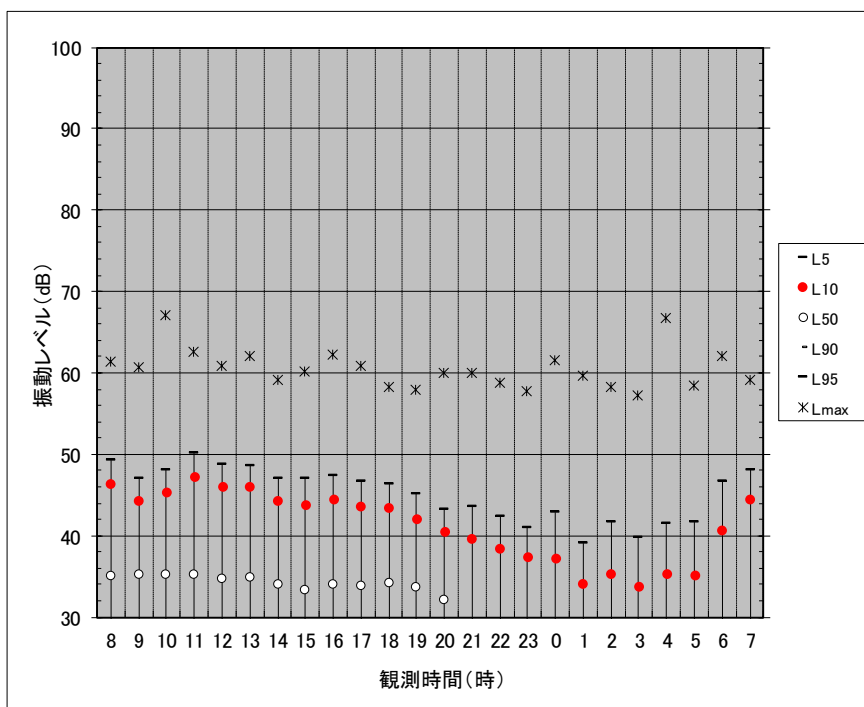
図 4.2(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	49.3	46.4	35.1	20.9	19.1	61.3
	9:00~10:00		47.1	44.4	35.2	23.0	20.7	60.7
	10:00~11:00		48.0	45.3	35.2	22.9	20.9	67.1
	11:00~12:00		50.1	47.3	35.2	21.1	19.5	62.5
	12:00~13:00		48.8	46.0	34.8	22.4	20.7	60.9
	13:00~14:00		48.6	46.0	34.9	20.7	19.2	62.1
	14:00~15:00		47.1	44.4	34.1	20.6	18.8	59.1
	15:00~16:00		47.0	43.9	33.3	19.6	18.6	60.2
	16:00~17:00		47.3	44.6	34.1	20.8	19.4	62.2
	17:00~18:00		46.7	43.7	33.9	20.3	18.7	60.9
18:00~19:00	46.3	43.5	34.3	20.4	18.5	58.2		
夜間	19:00~20:00	60	45.1	42.1	33.7	19.8	18.0	58.0
	20:00~21:00		43.2	40.6	32.2	19.3	17.2	60.0
	21:00~22:00		43.6	39.7	29.6	18.2	16.6	60.0
	22:00~23:00		42.3	38.5	27.5	16.2	15.3	58.8
	23:00~0:00		41.0	37.5	25.2	15.3	14.4	57.8
	0:00~1:00		42.9	37.2	21.8	14.2	13.6	61.6
	1:00~2:00		39.1	34.1	17.7	12.6	12.0	59.6
	2:00~3:00		41.6	35.4	14.6	11.7	11.2	58.3
	3:00~4:00		39.7	33.8	14.2	11.3	10.8	57.3
	4:00~5:00		41.5	35.4	14.3	11.4	10.9	66.8
5:00~6:00	41.6	35.1	15.7	12.4	11.9	58.5		
6:00~7:00	46.7	40.8	19.7	13.3	12.7	62.0		
7:00~8:00	48.0	44.6	29.9	16.5	15.5	59.1		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	48	45	35	21	19	67
	夜間	60	43	38	23	15	14	67

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

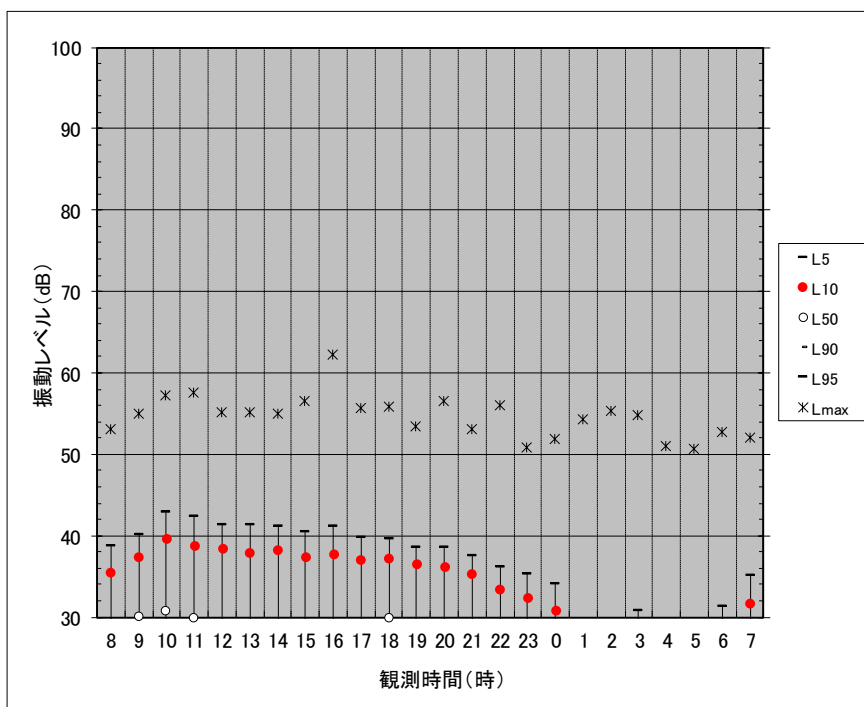
図 4.2(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(6) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00~9:00	65	38.8	35.6	26.2	19.7	18.7	53.0
	9:00~10:00		40.1	37.4	30.1	24.1	22.8	54.9
	10:00~11:00		42.8	39.6	30.7	24.6	23.5	57.3
	11:00~12:00		42.3	38.8	30.0	24.5	23.4	57.6
	12:00~13:00		41.3	38.5	29.7	23.2	22.1	55.2
	13:00~14:00		41.4	37.9	29.3	23.5	22.5	55.2
	14:00~15:00		41.1	38.3	29.6	23.0	21.6	55.0
	15:00~16:00		40.5	37.5	29.0	22.5	21.4	56.6
	16:00~17:00		41.1	37.7	29.3	22.7	21.5	62.2
	17:00~18:00		39.8	37.1	29.7	24.1	22.9	55.7
18:00~19:00	39.6	37.3	30.0	24.3	22.9	55.9		
夜間	19:00~20:00	60	38.6	36.5	29.6	24.4	23.2	53.5
	20:00~21:00		38.5	36.3	29.3	23.5	22.6	56.6
	21:00~22:00		37.5	35.4	28.2	22.7	21.6	53.0
	22:00~23:00		36.1	33.5	25.3	19.7	18.8	56.0
	23:00~0:00		35.2	32.4	24.5	19.5	18.5	50.8
	0:00~1:00		34.1	30.9	20.7	16.2	15.5	51.8
	1:00~2:00		29.0	25.4	16.9	14.1	13.6	54.2
	2:00~3:00		28.0	24.2	15.3	12.8	12.4	55.4
	3:00~4:00		30.8	25.5	16.7	13.0	12.4	54.8
	4:00~5:00		25.0	19.7	13.3	11.6	11.3	51.0
5:00~6:00	27.2	20.7	13.3	11.8	11.4	50.6		
6:00~7:00	31.3	26.7	17.0	14.4	14.0	52.8		
7:00~8:00	35.1	31.8	21.1	15.8	15.0	52.1		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	65	41	38	29	23	22	62
	夜間	60	33	29	21	17	16	57

※ 基準時間帯平均値は、等価振動レベルはエネルギー平均値、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和3年11月16日(火)6:00~11月17日(水)6:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

図 4.2(6) 観測時間別の振動レベル調査結果

4.3 交通量の調査結果

交通量の調査結果一覧を表 4.7 に、観測時間別交通量を表 4.8(1)~(6)に示す。

交通量が最も多かった路線は地点 5 新宿国立線で、1 日換算交通量は 28,818 台/日であった。

交通量が最も少なかった路線は地点 6 府中小金井線で、1 日換算交通量は 6,696 台/日であった。

表 4.7 交通量の調査結果一覧

地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分	換算断面交通量(台/日)					大型車 混入率 (%)
				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
1	杉並あきる野線 (五日市街道)	関野町1-6付近	昼間	60	1,068	11,238	588	12,954	9.1
			夜間	0	252	1,230	162	1,644	17.0
			一日	60	1,320	12,468	750	14,598	10.0
2	府中清瀬線 (小金井街道)	桜町1-5付近	昼間	720	708	9,048	468	10,944	13.6
			夜間	84	192	1,044	48	1,368	20.9
			一日	804	900	10,092	516	12,312	14.4
3	恋ヶ窪新田三鷹線 (連雀通り)	東町2-5付近	昼間	150	474	7,350	534	8,508	7.8
			夜間	12	120	858	96	1,086	13.3
			一日	162	594	8,208	630	9,594	8.4
4	府中小平線 (新小金井街道)	貫井南町2-9付近	昼間	222	2,166	15,546	936	18,870	13.3
			夜間	12	492	1,584	60	2,148	24.1
			一日	234	2,658	17,130	996	21,018	14.4
5	新宿国立線 (東八道路)	前原町4-11付近	昼間	210	2,352	22,410	1,266	26,238	10.3
			夜間	30	462	1,926	162	2,580	20.3
			一日	240	2,814	24,336	1,428	28,818	11.2
6	府中小金井線 (東大通り)	中町2-20付近	昼間	60	378	5,298	420	6,156	7.6
			夜間	0	30	414	96	540	6.8
			一日	60	408	5,712	516	6,696	7.6

注) 換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。

大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

表 4.8(1) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:1

調査地点: 小金井市関野町1-6付近
 調査日時: 令和3年11月16日(火) 6:00 ~ 11月17日(水) 6:00

路線名: 杉並あきる野線(五日市街道)
 路線番号: 7

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	0	54	294	24	372	0	24	132	12	168	0	78	426	36	540
	7:00~8:00	6	66	354	36	462	0	30	432	24	486	6	96	786	60	948
	8:00~9:00	6	24	348	48	426	0	30	378	24	432	6	54	726	72	858
	9:00~10:00	0	72	318	18	408	6	54	342	0	402	6	126	660	18	810
	10:00~11:00	0	66	252	36	354	0	78	420	18	516	0	144	672	54	870
	11:00~12:00	6	54	360	6	426	0	78	342	18	438	6	132	702	24	864
	12:00~13:00	6	36	336	12	390	0	24	366	18	408	6	60	702	30	798
	13:00~14:00	0	18	300	12	330	0	42	402	30	474	0	60	702	42	804
	14:00~15:00	6	18	330	24	378	0	30	414	18	462	6	48	744	42	840
	15:00~16:00	0	12	318	24	354	6	36	480	6	528	6	48	798	30	882
	16:00~17:00	12	18	426	12	468	0	36	378	24	438	12	54	804	36	906
	17:00~18:00	0	6	486	18	510	0	36	366	18	420	0	42	852	36	930
	18:00~19:00	0	0	366	18	384	0	24	408	12	444	0	24	774	30	828
	19:00~20:00	0	12	318	12	342	6	18	378	12	414	6	30	696	24	756
20:00~21:00	0	18	228	12	258	0	12	378	12	402	0	30	606	24	660	
21:00~22:00	0	36	234	12	282	0	6	354	18	378	0	42	588	30	660	
夜間	22:00~23:00	0	12	96	18	126	0	6	198	36	240	0	18	294	54	366
	23:00~0:00	0	0	84	12	96	0	6	138	30	174	0	6	222	42	270
	0:00~1:00	0	18	54	6	78	0	6	78	6	90	0	24	132	12	168
	1:00~2:00	0	24	54	0	78	0	24	66	0	90	0	48	120	0	168
	2:00~3:00	0	24	60	6	90	0	6	54	6	66	0	30	114	12	156
	3:00~4:00	0	12	30	6	48	0	30	24	6	60	0	42	54	12	108
	4:00~5:00	0	30	24	0	54	0	24	48	0	72	0	54	72	0	126
	5:00~6:00	0	12	126	6	144	0	18	96	24	138	0	30	222	30	282
合計	昼間	42	510	5,268	324	6,144	18	558	5,970	264	6,810	60	1,068	11,238	588	12,954
	夜間	0	132	528	54	714	0	120	702	108	930	0	252	1,230	162	1,644
	一日	42	642	5,796	378	6,858	18	678	6,672	372	7,740	60	1,320	12,468	750	14,598

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(2) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:2

調査地点: 小金井市桜町1-5付近

路線名: 府中清瀬線(小金井街道)

調査日時: 令和3年11月16日(火) 6:00 ~ 11月17日(水) 6:00

路線番号: 15

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	6	12	216	18	252	0	6	144	12	162	6	18	360	30	414
	7:00~8:00	30	60	288	12	390	36	30	306	12	384	66	90	594	24	774
	8:00~9:00	54	30	336	36	456	42	24	348	12	426	96	54	684	48	882
	9:00~10:00	48	36	240	12	336	36	48	294	12	390	84	84	534	24	726
	10:00~11:00	18	48	336	12	414	12	24	264	18	318	30	72	600	30	732
	11:00~12:00	6	30	276	18	330	24	30	288	6	348	30	60	564	24	678
	12:00~13:00	18	36	372	6	432	24	18	372	12	426	42	54	744	18	858
	13:00~14:00	18	18	216	24	276	24	24	306	6	360	42	42	522	30	636
	14:00~15:00	18	42	348	12	420	36	54	264	6	360	54	96	612	18	780
	15:00~16:00	24	6	426	18	474	18	24	330	18	390	42	30	756	36	864
	16:00~17:00	18	18	288	18	342	12	0	324	24	360	30	18	612	42	702
	17:00~18:00	12	12	294	18	336	12	6	318	24	360	24	18	612	42	696
	18:00~19:00	18	12	276	18	324	12	18	282	6	318	30	30	558	24	642
	19:00~20:00	36	6	234	0	276	24	6	282	6	318	60	12	516	6	594
20:00~21:00	12	12	258	24	306	30	6	240	6	282	42	18	498	30	588	
21:00~22:00	18	6	156	30	210	24	6	126	12	168	42	12	282	42	378	
夜間	22:00~23:00	24	12	114	18	168	24	12	180	6	222	48	24	294	24	390
	23:00~0:00	6	18	84	6	114	18	12	102	0	132	24	30	186	6	246
	0:00~1:00	0	6	48	6	60	6	12	78	0	96	6	18	126	6	156
	1:00~2:00	0	18	84	6	108	0	6	54	0	60	0	24	138	6	168
	2:00~3:00	0	0	36	0	36	0	6	18	0	24	0	6	54	0	60
	3:00~4:00	0	18	36	0	54	0	6	0	0	6	0	24	36	0	60
	4:00~5:00	0	24	18	6	48	0	0	30	0	30	0	24	48	6	78
5:00~6:00	0	24	72	0	96	6	18	90	0	114	6	42	162	0	210	
合計	昼間	354	384	4,560	276	5,574	366	324	4,488	192	5,370	720	708	9,048	468	10,944
	夜間	30	120	492	42	684	54	72	552	6	684	84	192	1,044	48	1,368
	一日	384	504	5,052	318	6,258	420	396	5,040	198	6,054	804	900	10,092	516	12,312

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(3) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:3

調査地点: 小金井市東町2-5付近

路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

調査日時: 令和3年11月16日(火) 6:00 ~ 11月17日(水) 6:00

路線番号: 124

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	6	18	162	18	204	12	12	78	12	114	18	30	240	30	318
	7:00~8:00	18	36	312	18	384	6	18	144	24	192	24	54	456	42	576
	8:00~9:00	12	18	408	6	444	0	54	252	30	336	12	72	660	36	780
	9:00~10:00	6	18	294	12	330	0	42	198	12	252	6	60	492	24	582
	10:00~11:00	0	30	162	0	192	6	18	192	12	228	6	48	354	12	420
	11:00~12:00	6	24	162	18	210	0	12	276	12	300	6	36	438	30	510
	12:00~13:00	0	18	270	18	306	0	12	252	12	276	0	30	522	30	582
	13:00~14:00	0	12	198	18	228	0	18	246	12	276	0	30	444	30	504
	14:00~15:00	0	24	258	24	306	6	12	294	18	330	6	36	552	42	636
	15:00~16:00	0	12	234	24	270	6	24	294	24	348	6	36	528	48	618
	16:00~17:00	12	0	222	6	240	0	6	258	30	294	12	6	480	36	534
	17:00~18:00	6	0	264	6	276	12	6	366	12	396	18	6	630	18	672
	18:00~19:00	0	0	156	24	180	6	6	330	36	378	6	6	486	60	558
	19:00~20:00	0	6	186	12	204	6	0	234	30	270	6	6	420	42	474
20:00~21:00	0	6	132	6	144	12	12	252	6	282	12	18	384	12	426	
21:00~22:00	0	0	96	24	120	12	0	168	18	198	12	0	264	42	318	
夜間	22:00~23:00	6	6	96	6	114	6	0	90	42	138	12	6	186	48	252
	23:00~0:00	0	0	72	0	72	0	0	78	12	90	0	0	150	12	162
	0:00~1:00	0	0	42	0	42	0	6	48	6	60	0	6	90	6	102
	1:00~2:00	0	0	24	0	24	0	6	84	0	90	0	6	108	0	114
	2:00~3:00	0	18	72	0	90	0	12	24	6	42	0	30	96	6	132
	3:00~4:00	0	6	18	0	24	0	6	18	0	24	0	12	36	0	48
	4:00~5:00	0	24	48	0	72	0	6	48	0	54	0	30	96	0	126
	5:00~6:00	0	24	48	12	84	0	6	48	12	66	0	30	96	24	150
合計	昼間	66	222	3,516	234	4,038	84	252	3,834	300	4,470	150	474	7,350	534	8,508
	夜間	6	78	420	18	522	6	42	438	78	564	12	120	858	96	1,086
	一日	72	300	3,936	252	4,560	90	294	4,272	378	5,034	162	594	8,208	630	9,594

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(4) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:4

調査地点: 小金井市真井南町2-9付近
 調査日時: 令和3年11月16日(火)6:00 ~ 11月17日(水)6:00

路線名: 府中小平線(新小金井街道)
 路線番号: 248

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	大型I	大型II	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	0	96	294	30	420	18	84	546	30	678	18	180	840	60	1,098
	7:00~8:00	12	96	444	48	600	12	102	630	36	780	24	198	1,074	84	1,380
	8:00~9:00	18	102	510	48	678	6	84	552	12	654	24	186	1,062	60	1,332
	9:00~10:00	18	60	450	18	546	12	54	534	36	636	30	114	984	54	1,182
	10:00~11:00	18	132	438	6	594	12	90	486	24	612	30	222	924	30	1,206
	11:00~12:00	6	72	516	42	636	6	132	546	36	720	12	204	1,062	78	1,356
	12:00~13:00	6	72	426	30	534	6	126	498	12	642	12	198	924	42	1,176
	13:00~14:00	0	54	480	24	558	12	60	492	6	570	12	114	972	30	1,128
	14:00~15:00	0	96	372	18	486	6	60	402	30	498	6	156	774	48	984
	15:00~16:00	0	90	540	24	654	6	84	594	30	714	6	174	1,134	54	1,368
	16:00~17:00	6	48	540	12	606	6	48	528	24	606	12	96	1,068	36	1,212
	17:00~18:00	0	42	612	24	678	6	30	630	18	684	6	72	1,242	42	1,362
	18:00~19:00	0	24	510	30	564	6	24	600	54	684	6	48	1,110	84	1,248
19:00~20:00	0	54	564	66	684	12	24	450	36	522	12	78	1,014	102	1,206	
20:00~21:00	0	24	522	12	558	0	30	342	36	408	0	54	864	48	966	
21:00~22:00	0	42	258	42	342	12	30	240	42	324	12	72	498	84	666	
夜間	22:00~23:00	0	6	240	6	252	0	42	240	0	282	0	48	480	6	534
	23:00~0:00	0	30	180	12	222	6	24	90	24	144	6	54	270	36	366
	0:00~1:00	0	24	96	0	120	0	6	66	0	72	0	30	162	0	192
	1:00~2:00	0	24	78	0	102	0	24	48	0	72	0	48	126	0	174
	2:00~3:00	0	42	60	0	102	0	24	66	0	90	0	66	126	0	192
	3:00~4:00	0	18	42	0	60	0	42	60	6	108	0	60	102	6	168
	4:00~5:00	6	30	36	6	78	0	60	54	0	114	6	90	90	6	192
5:00~6:00	0	24	102	6	132	0	72	126	0	198	0	96	228	6	330	
合計	昼間	84	1,104	7,476	474	9,138	138	1,062	8,070	462	9,732	222	2,166	15,546	936	18,870
	夜間	6	198	834	30	1,068	6	294	750	30	1,080	12	492	1,584	60	2,148
	一日	90	1,302	8,310	504	10,206	144	1,356	8,820	492	10,812	234	2,658	17,130	996	21,018

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(5) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:5

調査地点: 小金井市前原町4-11付近

路線名: 新宿国立線(東八道路)

調査日時: 令和3年11月16日(火)6:00 ~ 11月17日(水)6:00

路線番号: 14

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	12	90	246	6	354	12	126	780	30	948	24	216	1,026	36	1,302
	7:00~8:00	12	108	576	42	738	24	114	1,044	54	1,236	36	222	1,620	96	1,974
	8:00~9:00	12	78	720	54	864	6	60	858	84	1,008	18	138	1,578	138	1,872
	9:00~10:00	12	78	600	30	720	0	102	882	30	1,014	12	180	1,482	60	1,734
	10:00~11:00	12	102	582	36	732	0	144	756	12	912	12	246	1,338	48	1,644
	11:00~12:00	18	90	540	54	702	0	102	660	48	810	18	192	1,200	102	1,512
	12:00~13:00	6	102	594	12	714	0	102	798	48	948	6	204	1,392	60	1,662
	13:00~14:00	6	66	804	24	900	6	54	774	30	864	12	120	1,578	54	1,764
	14:00~15:00	0	90	768	42	900	6	72	726	48	852	6	162	1,494	90	1,752
	15:00~16:00	0	90	840	42	972	12	96	792	42	942	12	186	1,632	84	1,914
	16:00~17:00	12	72	858	54	996	0	78	852	24	954	12	150	1,710	78	1,950
	17:00~18:00	0	96	870	54	1,020	0	48	822	36	906	0	144	1,692	90	1,926
	18:00~19:00	0	30	804	108	942	6	24	792	42	864	6	54	1,596	150	1,806
	19:00~20:00	12	42	846	36	936	6	24	612	0	642	18	66	1,458	36	1,578
20:00~21:00	12	18	564	24	618	0	12	372	36	420	12	30	936	60	1,038	
21:00~22:00	6	18	300	54	378	0	24	378	30	432	6	42	678	84	810	
夜間	22:00~23:00	0	24	270	30	324	0	24	258	6	288	0	48	528	36	612
	23:00~0:00	0	12	204	54	270	6	18	138	12	174	6	30	342	66	444
	0:00~1:00	0	18	84	6	108	0	24	84	6	114	0	42	168	12	222
	1:00~2:00	6	48	102	6	162	0	18	84	0	102	6	66	186	6	264
	2:00~3:00	0	12	78	0	90	0	6	60	6	72	0	18	138	6	162
	3:00~4:00	12	36	84	0	132	0	30	30	6	66	12	66	114	6	198
	4:00~5:00	0	30	66	6	102	0	42	60	12	114	0	72	126	18	216
5:00~6:00	6	66	78	6	156	0	54	246	6	306	6	120	324	12	462	
合計	昼間	132	1,170	10,512	672	12,486	78	1,182	11,898	594	13,752	210	2,352	22,410	1,266	26,238
	夜間	24	246	966	108	1,344	6	216	960	54	1,236	30	462	1,926	162	2,580
	一日	156	1,416	11,478	780	13,830	84	1,398	12,858	648	14,988	240	2,814	24,336	1,428	28,818

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(6) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:6

調査地点: 小金井市中町2-20付近

路線名: 府中小金井線(東大通り)

調査日時: 令和3年11月16日(火) 6:00 ~ 11月17日(水) 6:00

路線番号: 247

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼間	6:00~7:00	0	6	54	6	66	0	0	108	12	120	0	6	162	18	186
	7:00~8:00	0	12	108	12	132	0	6	150	12	168	0	18	258	24	300
	8:00~9:00	6	24	138	12	180	6	0	246	0	252	12	24	384	12	432
	9:00~10:00	6	24	156	24	210	6	24	234	6	270	12	48	390	30	480
	10:00~11:00	0	12	228	12	252	12	24	210	12	258	12	36	438	24	510
	11:00~12:00	6	18	138	12	174	6	30	162	12	210	12	48	300	24	384
	12:00~13:00	0	12	186	12	210	0	24	186	12	222	0	36	372	24	432
	13:00~14:00	0	24	174	24	222	0	30	162	12	204	0	54	336	36	426
	14:00~15:00	0	18	204	24	246	0	0	186	18	204	0	18	390	42	450
	15:00~16:00	6	18	138	6	168	0	6	162	0	168	6	24	300	6	336
	16:00~17:00	0	0	150	42	192	0	12	222	24	258	0	12	372	66	450
	17:00~18:00	0	0	300	12	312	0	18	186	0	204	0	18	486	12	516
	18:00~19:00	0	0	162	30	192	0	18	186	12	216	0	18	348	42	408
	19:00~20:00	0	6	138	18	162	0	6	186	18	210	0	12	324	36	372
20:00~21:00	0	0	90	0	90	6	6	132	12	156	6	6	222	12	246	
21:00~22:00	0	0	66	6	72	0	0	150	6	156	0	0	216	12	228	
夜間	22:00~23:00	0	6	24	12	42	0	0	54	30	84	0	6	78	42	126
	23:00~0:00	0	0	60	6	66	0	0	36	24	60	0	0	96	30	126
	0:00~1:00	0	0	36	0	36	0	0	30	0	30	0	0	66	0	66
	1:00~2:00	0	0	6	0	6	0	0	18	0	18	0	0	24	0	24
	2:00~3:00	0	0	12	6	18	0	0	24	12	36	0	0	36	18	54
	3:00~4:00	0	0	18	0	18	0	6	12	0	18	0	6	30	0	36
	4:00~5:00	0	6	18	0	24	0	12	0	0	12	0	18	18	0	36
5:00~6:00	0	0	54	0	54	0	0	12	6	18	0	0	66	6	72	
合計	昼間	24	174	2,430	252	2,880	36	204	2,868	168	3,276	60	378	5,298	420	6,156
	夜間	0	12	228	24	264	0	18	186	72	276	0	30	414	96	540
	一日	24	186	2,658	276	3,144	36	222	3,054	240	3,552	60	408	5,712	516	6,696

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。