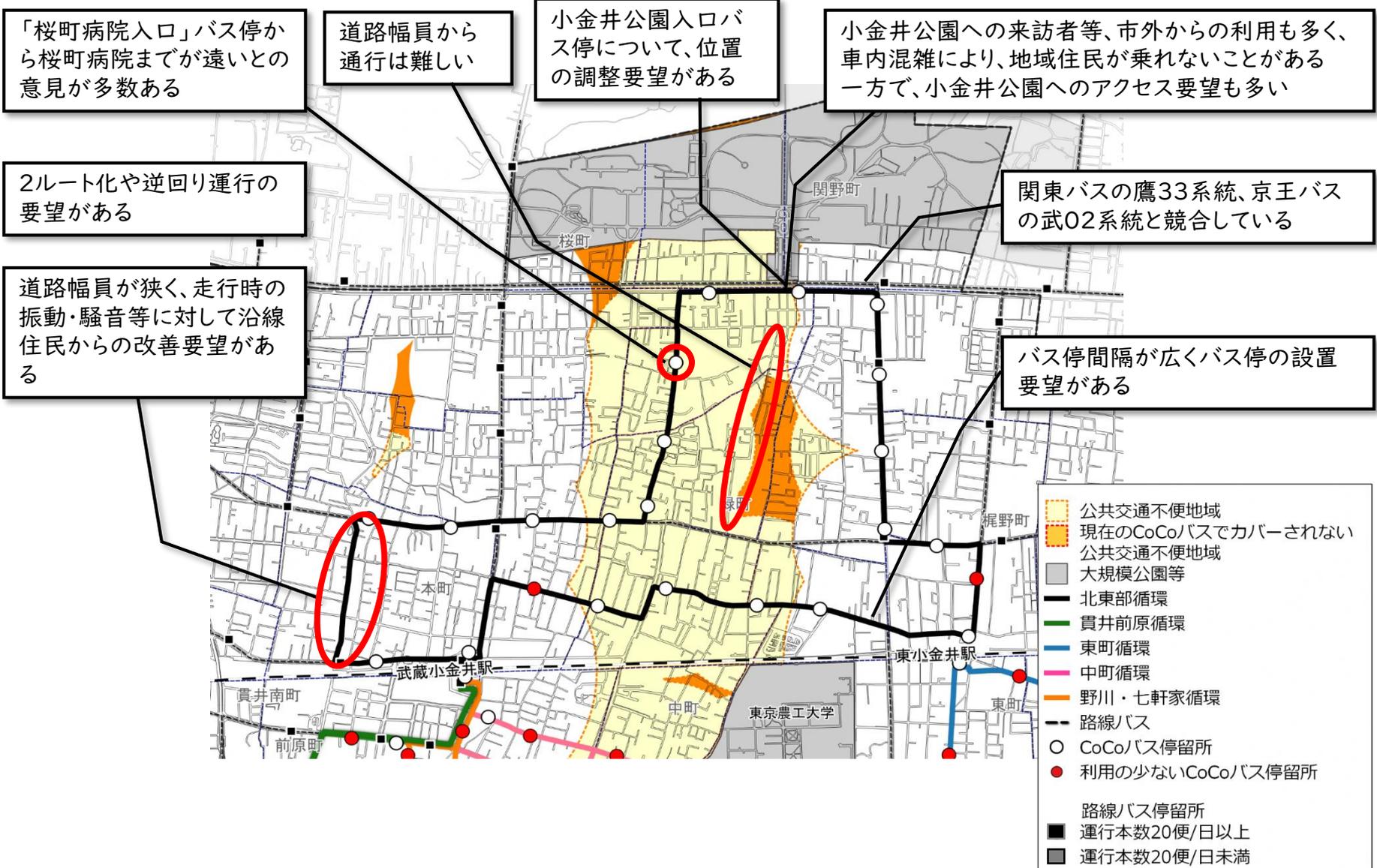


北東部循環

➤ 現行路線の課題を、地図上に表示しています。



■北東部循環：ルート検討の考え方

- 現行路線の課題や、地域の道路事情等を踏まえ、以下の考え方に基づいてルートを検討しました。

■桜町病院周辺への運行について

- 現在、CoCoバスは緑中央通りに「桜町病院入口」、路線バスは小金井街道沿いに「桜町病院」バス停を設置していますが、さらに近接した箇所への設置が求められています。
- 周辺の道路状況を確認すると、道路幅員が狭い箇所が多くなっています。近くを通る緑桜通りは、両側通行では運行ができない幅員となっており、運行は難しい状況です。



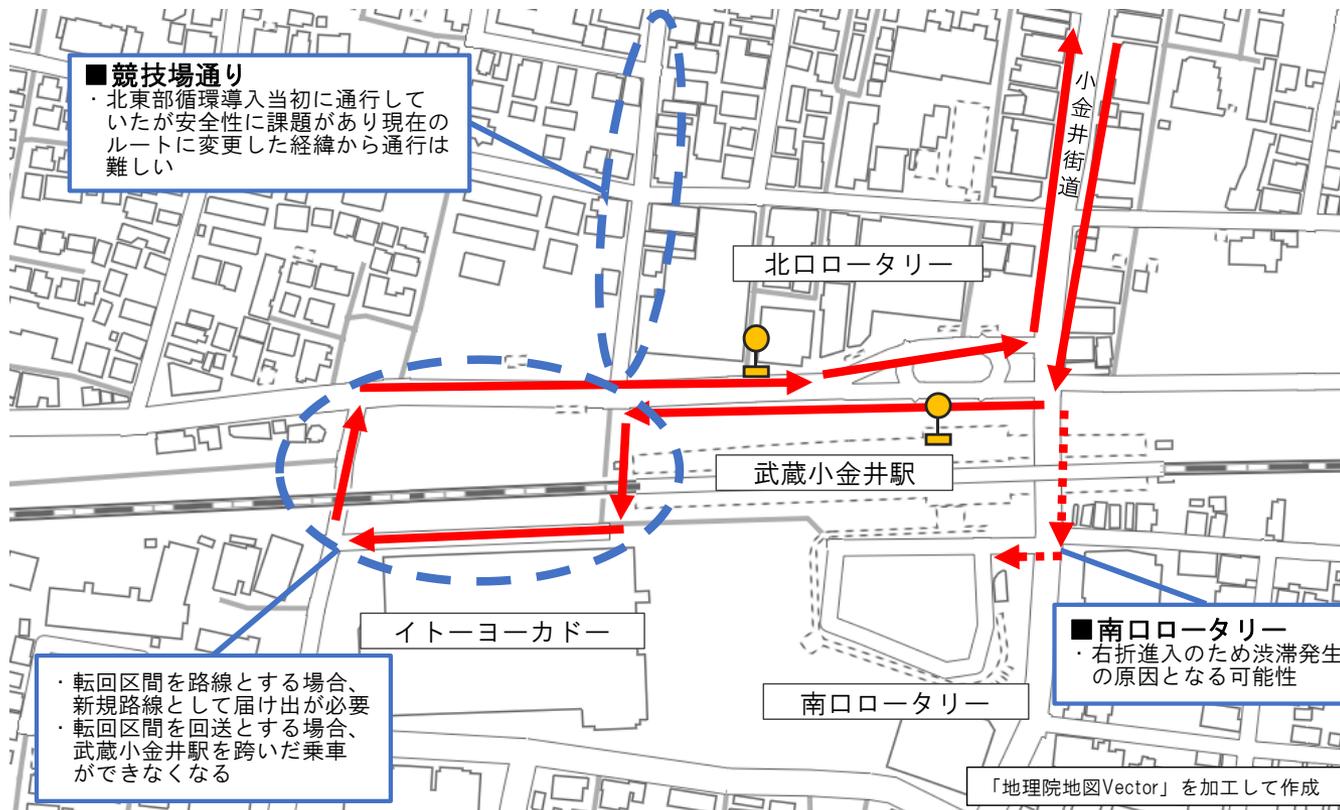
- 公共交通不便地域
- 大規模公園等
- 一方通行の道路

凡例	幅員	ボンチャ
■	5.66m以上	通行可能
■	5.65m～5.26m	一方通行のみ 通行可能
■	5.25m～3.58m	通行不可
■	3.57m～3.38m	通行不可

■北東部循環：ルート検討の考え方

■小金井郵便局周辺への運行について

- 当初北東部循環は競技場通りを運行していましたが、通行時の安全性の問題から、現在のルートに変更となった経緯があります。
- 現在の「稲穂神社前」～「小金井市役所入口」の区間の沿線からは騒音・振動課題に対する改善要望が寄せられており、対応が必要と認識しています。
- このため、小金井街道から武蔵小金井駅にアクセスするルート案としています。



北東部循環：ルート検討の考え方

2ルート化・逆まわりの運行について

- 北東部循環を2ルートに分ける案は、東側の路線の沿線から武蔵小金井駅にアクセスできないこと、西側の路線が小金井街道の路線バスと競合する路線となることから、地域公共交通会議において、効率・有用性が低いと判断されています。
- 逆回りの案は、上水桜通りが一方通行（西向き）であるため、現ルートでの逆回りの運行は不可能です。



➤ 新庁舎等へは直接結節せず、従来通り地蔵通りを運行するルートです。

運行間隔：3便/時間
所要時間：38分
使用車両：ポンチョ2台

■緑桜通り
 道路幅員が狭いため、通行は難しい。

公共交通不便地域が少なく運行の必要性が低い

騒音・振動に対する改善要望の寄せられている区間を経由しないルートへ変更

イトーヨーカドー北側で車両を転回

高架下案に比べて不便地域をカバーする範囲が広い
 (北大通り北側までカバー可能)

駅近くのバス停をカットして路線を短縮

高架下を通るルートに比べて新庁舎等へのアクセスが遠い



- 市民・利用者ニーズの高い施設
- 公共交通不便地域
- 路線(案)から300m以内の地域
- 大規模公園等
- 路線バス運行経路
- 20便/日以上路線バス停留所
- 20便/日未満の路線バス停留所

※所要時間は、現在の路線の所要時間と路線延長(図上計測値)、起終点での乗降に掛かる時間の見込みを踏まえて試算したものです。

➤ 再編後に運行がなくなるバス停の現在の状況と、代替先となるバス停の状況は、それぞれ以下の通りです。(それぞれの位置関係は次ページ以降に掲載)

■武蔵小金井駅周辺

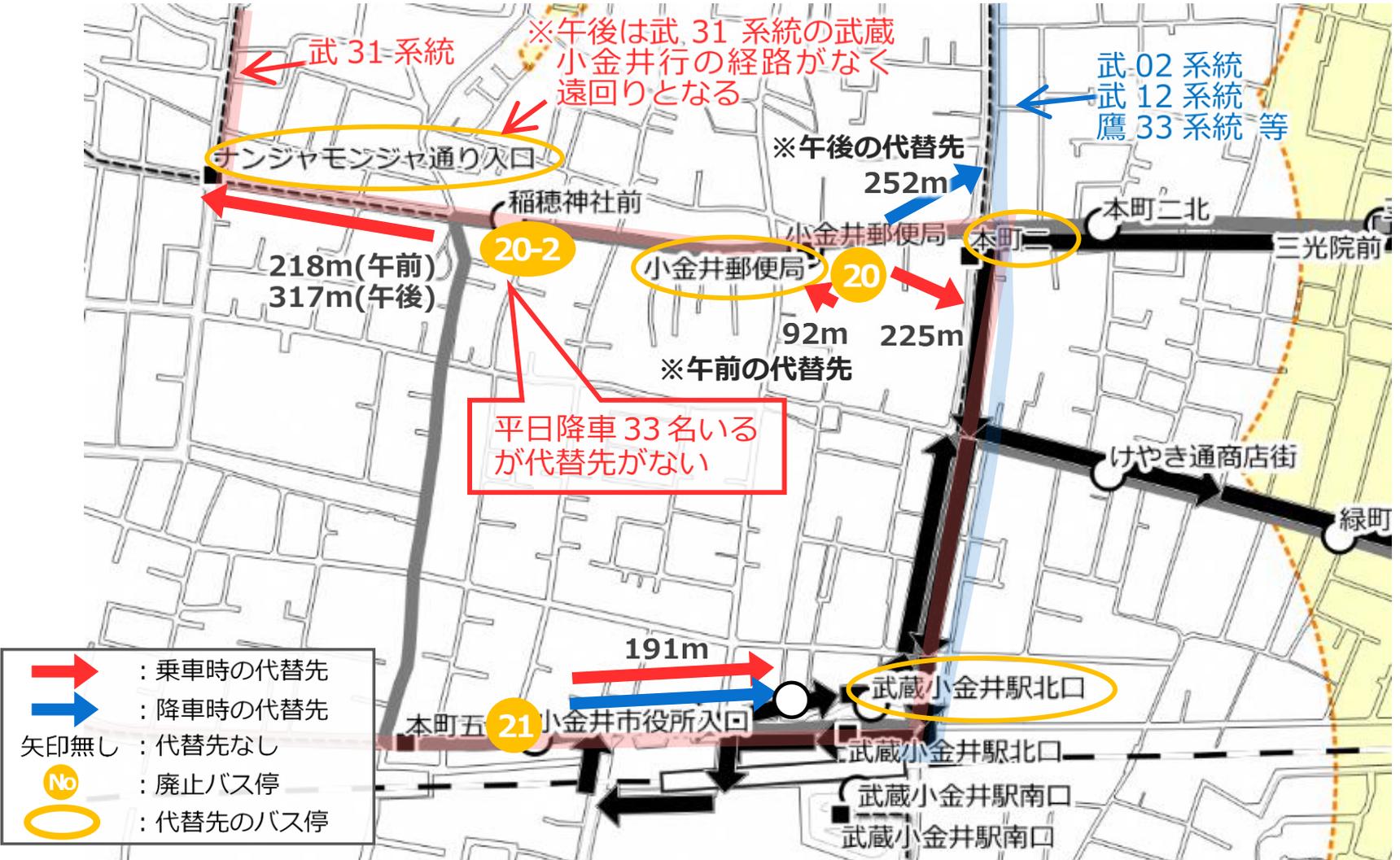
No	廃止バス停名称	乗降者数(人)		代替先となるバス停の状況			
		平日	休日	代替バス停名称	元のバス停からの距離	代替バス停の運行頻度	武蔵小金井駅までの乗車時間の増減
20	小金井郵便局	60	14	本町二丁目 小金井郵便局	225m 92m	16便/時 7便/時	-1分程度 +1分程度
20-2	稲穂神社前	57	22	ナンジャモンジャ通り入口	218m(午前) 317m(午後)	7便/時 6便/時	+2分程度 +7分程度
21	小金井市役所入口	64	7	武蔵小金井駅北口	191m	2便/時	-4分程度

■東小金井駅周辺

No	廃止バス停名称	乗降者数(人)		代替先となるバス停の状況			
		平日	休日	代替バス停名称	元のバス停からの距離	代替バス停の運行頻度	武蔵小金井駅までの乗車時間の増減
7	梶野町五丁目	27	14	東小金井駅	243m	2便/時	+1分程度
8	北大通り三小前	28	9	小金井第三小学校	231m	2便/時	-1分程度

➤ 再編後に運行がなくなるバス停と、代替先のバス停の位置関係は、以下の通りです。

■武蔵小金井駅周辺



北東部循環：運行がなくなるバス停の整理

➤ 再編後に運行がなくなるバス停と、代替先のバス停の位置関係は、以下の通りです。

東小金井駅周辺

-  : 乗車時の代替先
-  : 降車時の代替先
-  : 廃止バス停
-  : 代替先のバス停

