

## 小金井市の状況

### 1 整理項目について

小金井市についての状況の整理は、今回協議会での報告事項を下表のとおりまとめています。

第 1 回で報告済のものは、表中に前回資料（第 1 回協議会資料 5）のページ番号を記載しており、今回は、前回未報告分のみの報告とし、表中の今回報告に○を記載しています。前回と今回を合わせ、整理事項はすべて報告させていただいたこととなります。

小金井市の状況についての内容は、2 章にてまとめ、また 3 章で、公共交通に関連する事業者等へのヒアリングの実施と対象者を報告いたします。

表 現況整理項目の現状と報告事項について

項目	分析・把握内容	前回報告	今回報告
<b>1) 小金井市の地域特性</b>			
地形	高低差	p.2	
施設配置	主要施設の整理	p.3-4	
開発計画	再開発計画等の整理		○
人口動向	将来人口動向(人口・高齢化)	p.5-6	
人口分布	市内人口の状況(分布、高齢化率)	p.7	
人の移動特性	周辺市区との移動状況、来訪者の内訳	p.8-13	
観光	観光入込客数		○
道路状況	主要道路の幅員構成の確認	p.14	
	都市計画道路の状況		○
	自転車通行空間		○
	駐輪場の状況		○
交通事故状況	交通事故発生状況(年代別・手段別)	p.15-16	
免許保有状況	免許保有状況、保有状況別行動特性		○
混雑状況	幹線道路の混雑度(交通量)		○
<b>2) 小金井市内の交通の現況</b>			
鉄道	駅別利用者数推移	p.17-18	
	鉄道利用環境(ホームドア・グリーン車・サイクルトレイン)		○
民間路線バス	路線網、運行本数	p.19-20	○
	利用者数		○
コミュニティバス	路線網、利用者数推移、市の補助額	p.20-21	○
バス停環境	上屋、ベンチ等		○
運転士	年齢別大型二種保有者数(全国)		○
公共交通不便地域	公共交通不便地域	p.22	
タクシー	事業者	p.23	
シェアモビリティ	ポートの位置	p.23	○
自家有償運送	運行状況(系統数、発着地、利用者数)		○
送迎バス	運行状況(スクールバス、病院バス、施設バス)		○

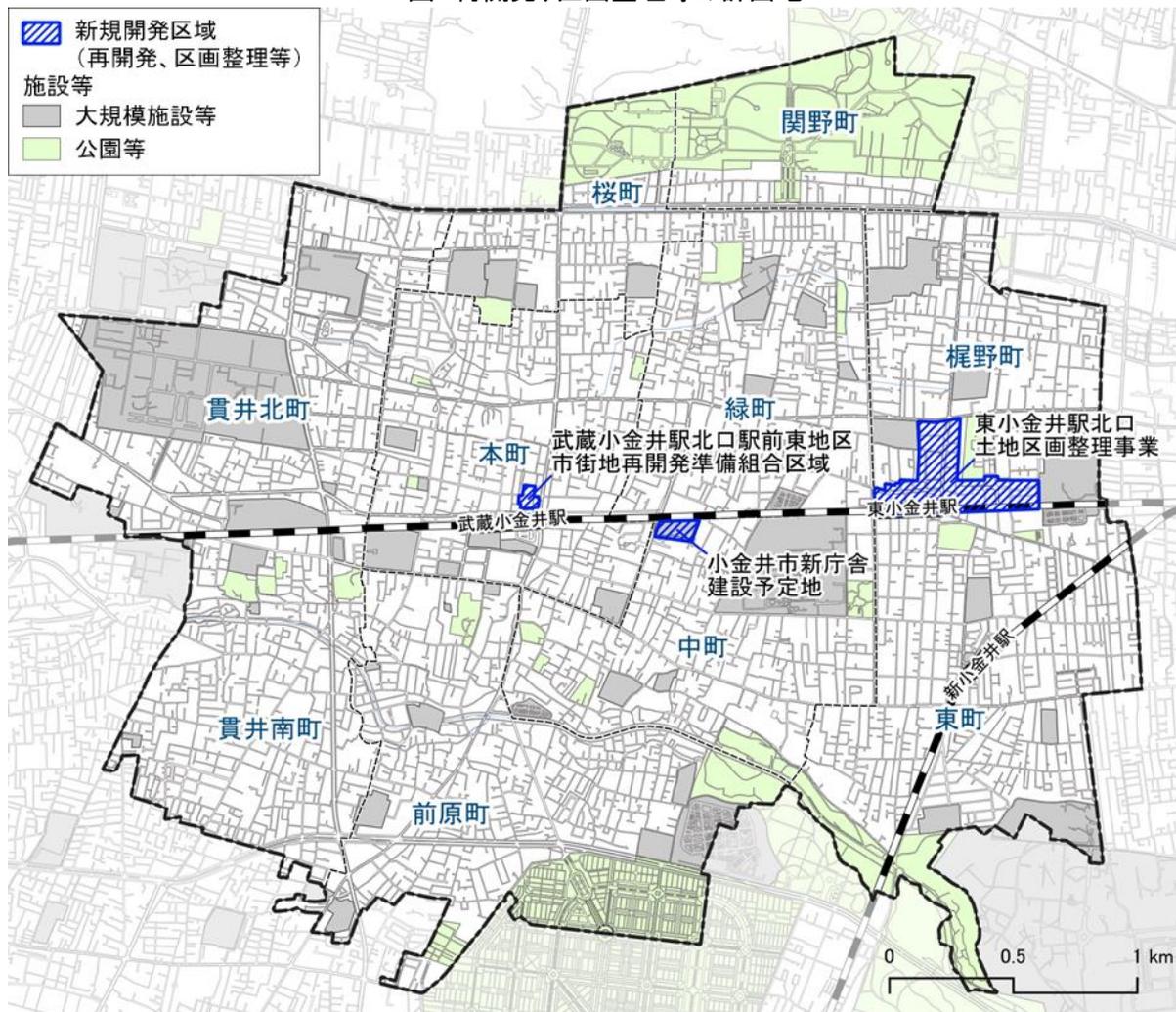
## 2 小金井市の現況

### 2.1 地域特性

#### 2.1.1 開発計画

小金井市内の商業施設、公共施設の大規模な開発計画については、武蔵小金井駅北口の再開発計画、東小金井駅北口の区画整理事業、市役所新庁舎の建設計画の3つが主な計画となります。

図 再開発、区画整理等の計画地



出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）より作成

表 計画の概要と開発イメージ

計画名称	開発イメージ案等
<p>概要・スケジュール等</p> <p><b>新庁舎・(仮称)新福祉会館建設事業</b></p> <p>本庁舎の老朽化への対応、バリアフリー化の推進などの観点で新庁舎を建設するもの。</p> <p>主要用途: 庁舎、児童福祉施設等、 集会場</p> <p>階数 : 地上6階、地下1階(庁舎) 地上3階((仮称)新福祉会館)</p> <p>完成時期: 令和10年以降予定 (※新型コロナウイルス感染症、建設資材高騰等の影響で建設時期等は調整中)</p>	 <p>出典: 新庁舎・(仮称)新福祉会館建設に係る市民説明会 配布資料</p>
<p><b>武蔵小金井駅北口駅前東地区市街地再開発準備組合区域</b></p> <p>令和3年3月に再開発事業の実現を目指し「武蔵小金井駅北口駅前東地区市街地再開発準備組合」が設立。事業計画の検討する中で、ムサコ通りの北側の街区も含めて検討していくことになり、現範囲に変更。令和5年11月に当該範囲を含めた「武蔵小金井駅北口のまちづくりの方針」が策定され、施設や空間の整備方針を示す。</p>	 <p>出典: 武蔵小金井駅北口のまちづくりの方針</p>
<p><b>東小金井駅北口土地区画整理事業</b></p> <p>「緑と文化の香りがする東部地区の中心核」となる市街地の創出を目指し、平成12年2月1日に事業計画認可の公告を行った後、平成20年から道路築造工事、平成21年から建物移転が開始。</p> <p>施行期間: 平成12年2月1日～ 令和9年3月31日</p> <p>施行面積: 11.0ha</p> <p>平成25年3月に「東小金井駅北口まちづくり事業用地整備活用計画」が策定され、区画整理区域内のまちづくり事業用地の整備方針を示す。</p>	 <p>出典: 東小金井駅北口まちづくり事業用地整備活用計画</p>

## 2.1.2 観光(施設来訪者数)

小金井市内の主な観光施設の来訪者数は以下のとおりです。

小金井公園の来訪者数が多く、新型コロナウイルス感染症拡大前は 300 万人近く、コロナ禍においても 200 万人超の来訪者がいます。江戸東京たてももの園については、コロナ禍の期間の令和 2～3 年度と以前の平成 29～30 年度では、来訪者数が半以下になっています。新型コロナウイルス感染症拡大前、平成 29～30 年度は、年間約 25 万人、1 日当たり約 800 人の来訪があったこととなります。

小金井市立はげの森美術館、小金井宮地楽器ホールについては、各企画展、講演等、イベントへの来訪者数が、令和 3 (2021) 年度はげの森美術館については約 2,700 人、宮地楽器ホールは約 14,000 人、令和 4 (2022) 年度はげの森美術館については約 4,700 人、宮地楽器ホールは約 19,000 人となっています。また特別緑地保全地区に指定されている滄浪泉園緑地については、令和 3 (2021) 年度来訪者数約 9,700 人、令和 4 (2022) 年度来訪者数約 7,900 人の来訪があります。

表 小金井公園、江戸東京たてももの園年間来訪者数

	(人/年)				
	令和 3 年度	令和 2 年度	令和元年度	平成 30 年度	平成 29 年度
小金井公園	2,270,515	2,192,756	2,746,615	2,678,082	2,968,756
江戸東京たてももの園	116,052	100,771	229,663	256,202	252,476

出典：小金井公園マネジメントプラン（東京都建設局）、事業実績（江戸東京博物館）より作成

表 他主要観光関連施設の年間来訪者数(令和 4・3 年度)

		(人/年)	
		令和 4 年度	令和 3 年度
小金井市立はげの森美術館	展覧会等入館者数	4,278	2,655
	関連企画	451	88
	計	4,729	2,743
小金井宮地楽器ホール	芸術文化公演事業	6,138	3,649
	市民芸術振興事業	12,727	10,066
	会員限定イベント	207	111
	計	19,072	13,826
滄浪泉園緑地		7,875	9,702

出典：小金井市事務報告書より作成

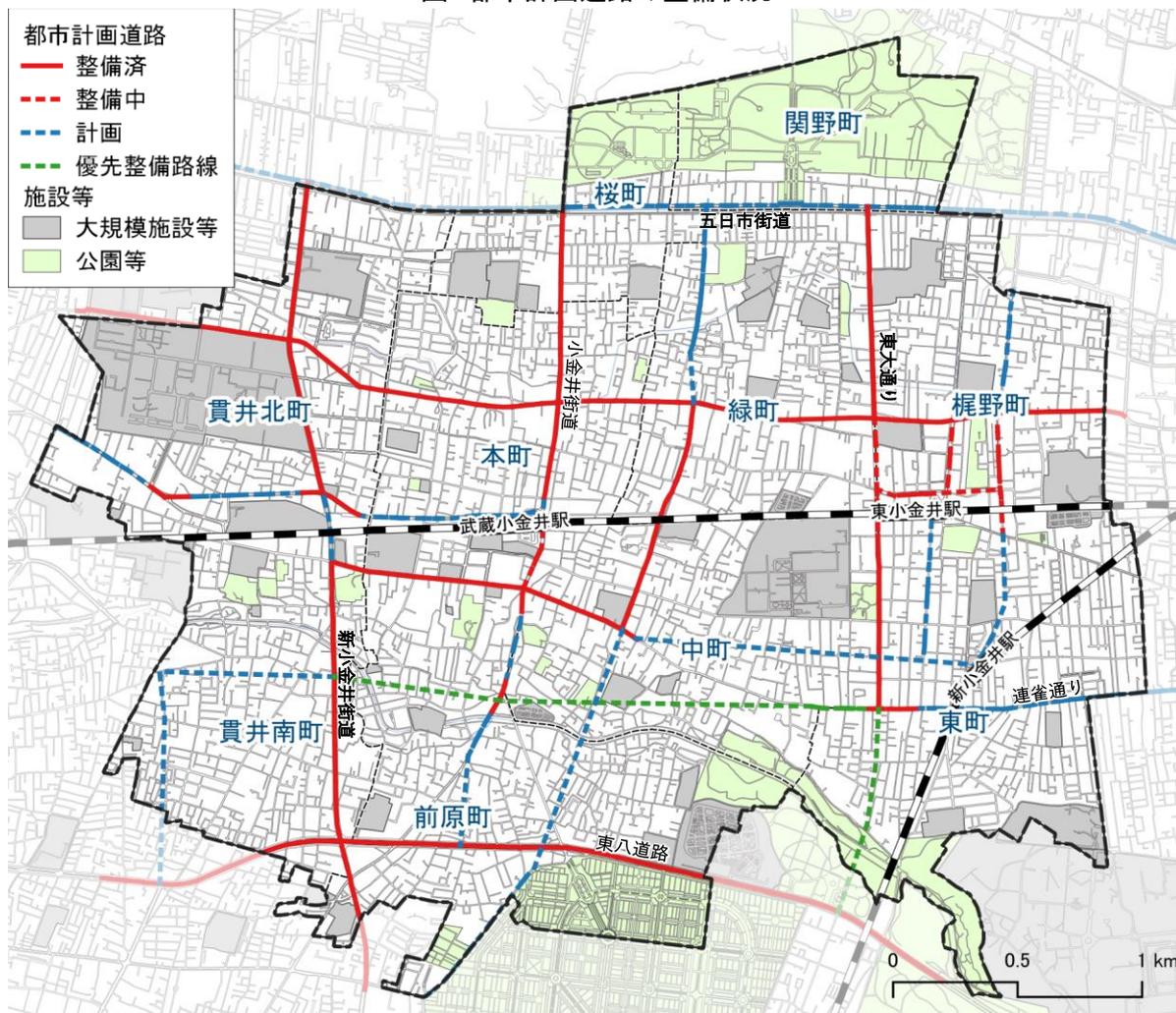
※小金井宮地楽器ホールの施設利用者数は除く

## 2.1.3 道路状況

### 1) 都市計画道路

小金井市では、都市計画道路 16 路線が計画決定されており、その総延長は約 31 キロメートルです。現在、約 15 キロメートルの整備が完了しており、整備率は 48.7%となっています。

図 都市計画道路の整備状況

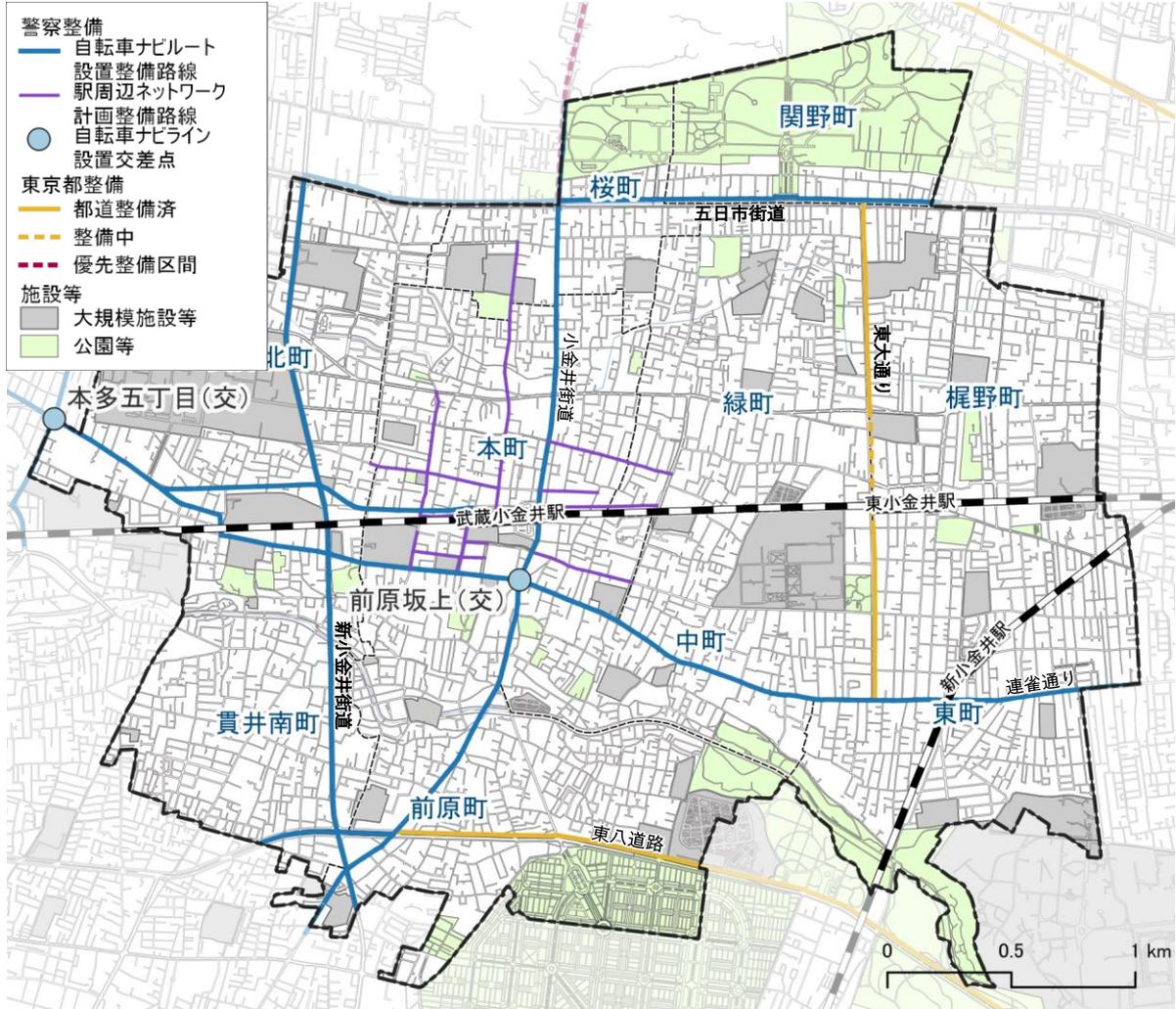


出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）、都市計画道路の整備状況（小金井市 HP）より作成

## 2) 自転車通行空間

東京都の自転車通行空間整備計画における優先整備区間と警視庁による整備区間の分布は以下のとおりです。武蔵小金井駅の周辺では面的に整備が進んでおり、主要道では小金井街道、連雀通り（都道 134 号）で武蔵小金井駅中心に市を南北、東西貫く形で通行空間が整備されています。

図 自転車通行空間の整備状況（東京都、警視庁計画・整備分）

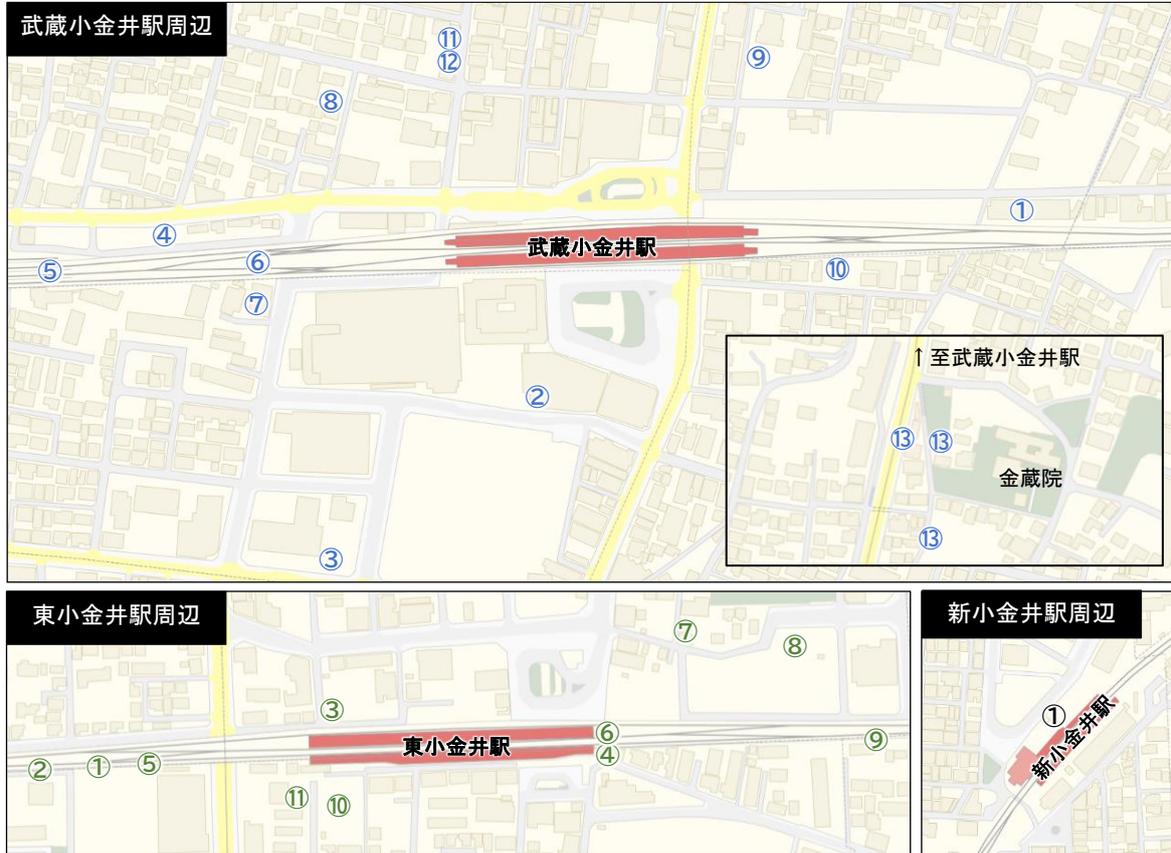


出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）、  
 自転車通行空間整備推進計画（東京都）、小金井警察署資料より作成  
 ※自転車ナビルート整備路線の市外表示は小金井警察署管轄区域（小金井市、国分寺市）のみ

### 3) 駐輪場設置状況

駅周辺の自転車駐輪場の配置状況は以下のとおりです。一時利用、定期利用含め武蔵小金井駅では約 6,100 台、東小金井駅では約 4,500 台、新小金井駅では約 300 台の駐輪の容量があります。

図 駅周辺の自転車駐輪場の配置図(令和 5(2023)年度)



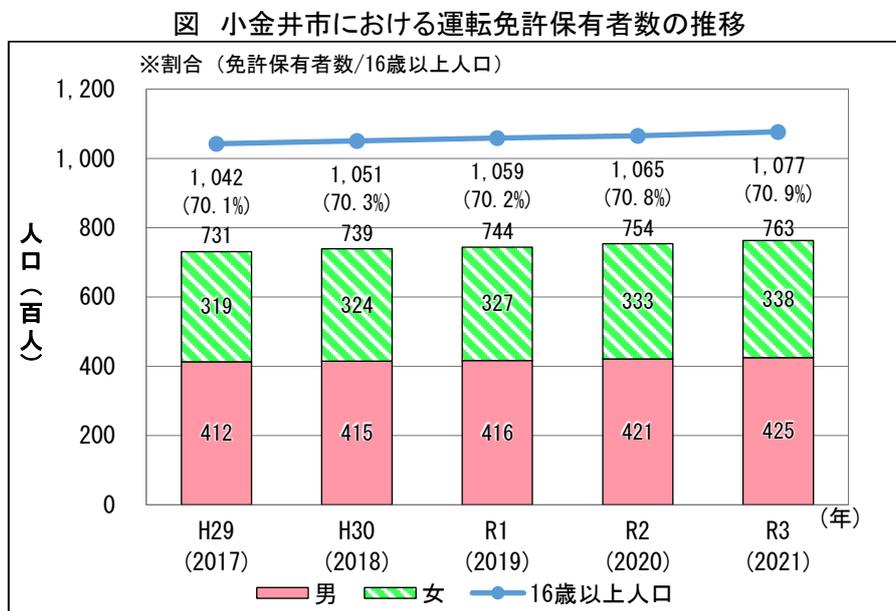
武蔵小金井						東小金井					
番号	市営/ 民営	設置箇所	一時 利用	定期 利用	車両数	番号	市営/ 民営	設置箇所	一時 利用	定期 利用	車両数
①	市営	武蔵小金井北第5自転車駐車場	○	○	843	①	市営	東小金井駅西側高架下自転車駐車場 A		○	708
②	市営	武蔵小金井南第3自転車駐車場		○	96	②	市営	東小金井駅西側高架下自転車駐車場 B	○	○	590
③	市営	武蔵小金井南第7自転車駐車場	○		165	③	市営	東小金井北第1自転車駐車場-①	○		529
④	民営	武蔵小金井駅西側自転車駐車場	○		563	④	市営	障がい者専用自転車駐車場(東小金井北第1自転車駐車場-②)	○	○	46
⑤	民営	武蔵小金井駅西側高架下第1自転車駐車場	○	○	1,377	⑤	民営	TOKYO パブリック東小金井駅前第二駐輪場	○		529
⑥	民営	武蔵小金井駅西側高架下第2自転車駐車場		○	615	⑥	民営	TOBU パーク東小金井駅前第三駐輪場	○		116
⑦	民営	武蔵小金井駅南第1自転車駐車場		○	938	⑦	民営	KT パーク	○		112
⑧	民営	自転車駐車場		○	429	⑧	民営	サイクルダイチ	○		116
⑨	民営	けやき		○	471	⑨	民営	東小金井駅東側高架下自転車駐車場		○	350
⑩	民営	ダイチ	○		149	⑩	民営	サイクルスペース 24 東小金井駅南自転車駐車場-①	○	○	1,177
⑪	民営	TOHTO サイクルパーク	○		144	⑪	民営	サイクルスペース 24 東小金井駅自転車駐車場-②	○		220
⑫	民営	北口サイクルパーク		○	-	新小金井					
⑬	市営	中町4丁目自転車置場	○		300	①	市営	新小金井西第1自転車駐車場	○	○	319

出典：GEOSPACE (NTT インフラネット)、市提供の自転車駐車場案内図より作成

## 2.1.4 免許保有状況

### 1) 免許保有状況

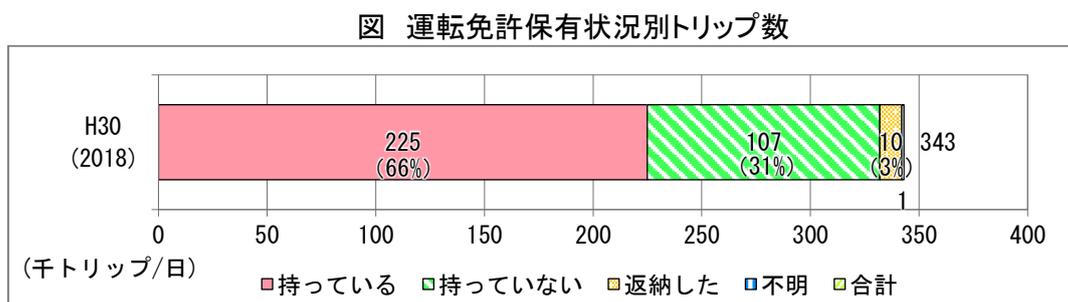
小金井市の運転免許保有者数は平成 29 (2017) 年から令和 3 (2021) 年にかけて増加傾向にあり、人口の増加とともに増えています。



出典：警視庁交通年鑑より作成

### 2) 保有状況別行動特性

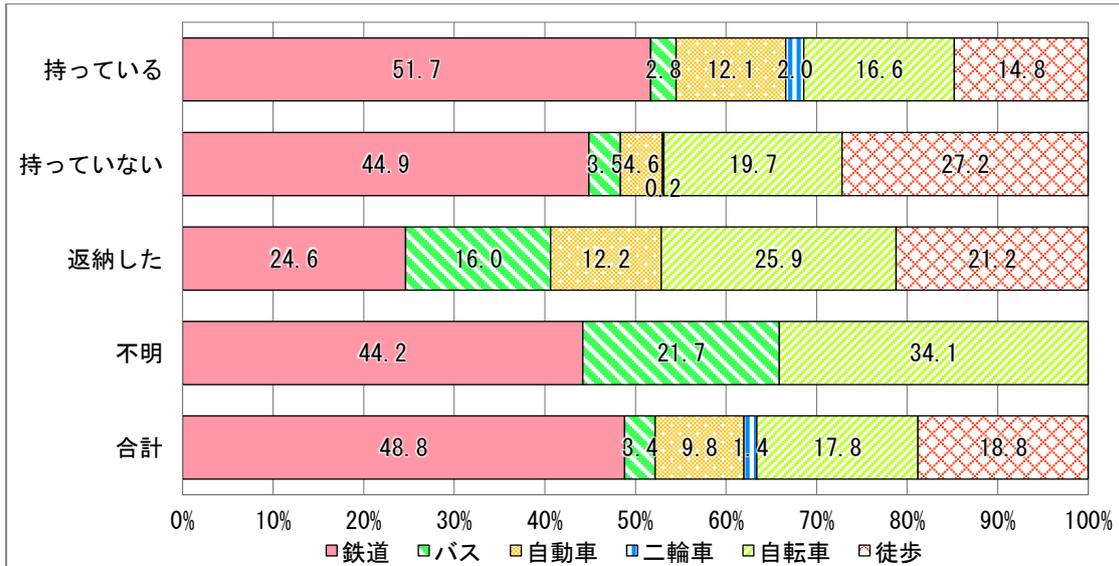
第6回東京都市圏パーソントリップ調査 (平成 30 (2018) 年) から抽出した小金井市の市内々及び市内外のトリップにおける運転免許保有状況別トリップ数は以下のとおりです。運転免許を持っている人のトリップが全体の 66%、持っていない人が 31%、返納した人が 3%の割合となっています。



出典：東京都市圏パーソントリップ調査より作成

また、運転免許保有状況別に代表交通手段の構成を見ると、持っている人については、鉄道が51.7%と割合が高く、次いで自転車16.6%、徒歩14.8%となり、自動車は4番目で12.1%となります。持っていない人については、鉄道44.9%、徒歩27.2%、自転車19.7%に続き自動車が4.6%となり、持っている人と比べ、鉄道、自動車の割合が低く、自転車、徒歩の割合が高くなっています。返納した人については、自転車25.9%、鉄道24.6%、徒歩21.2%、バス16.0%、次いで自動車の割合が12.2%となっています。持っている人と比べ鉄道の割合が低く、自転車、徒歩、バスの割合が高いですが、自動車の割合は同等となっています。

図 運転免許保有状況別・代表交通手段の構成

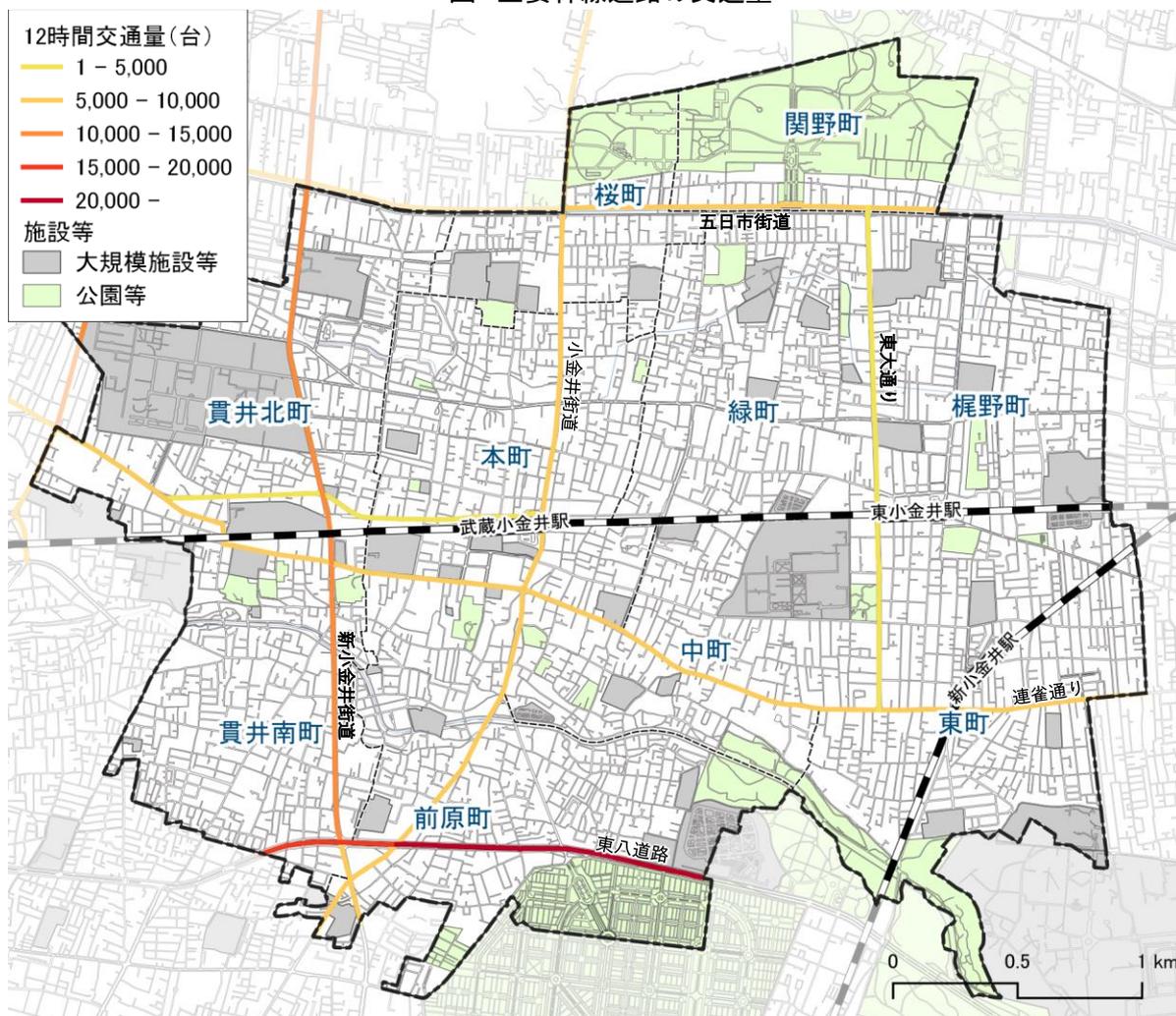


出典：東京都市圏パーソントリップ調査より作成

## 2.1.5 道路混雑状況

主要幹線の交通量については、小金井市の中心から北東部地域の南北、東西に走る幹線については、10,000台/12h以下となっています。市西部を南北に走る新小金井街道は10,000から15,000台/12h、南部の東八道路は15,000台/12h以上と交通量が多い状況です。

図 主要幹線道路の交通量



出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）、R3 道路交通センサスより作成

## 2.2 公共交通の現況

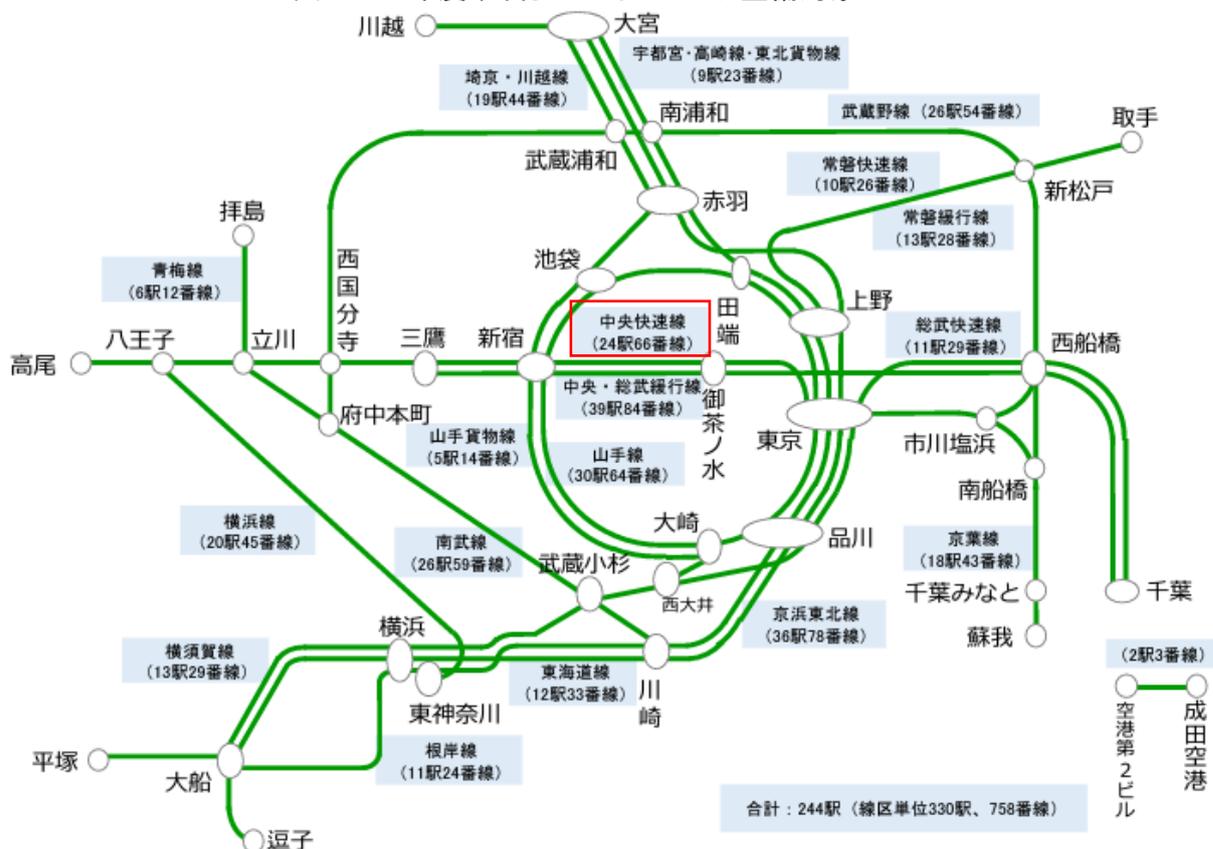
### 2.2.1 鉄道

#### 1) 利用環境

##### (1) ホームドア・グリーン車

JR 東日本では、2032 年度末頃までに東京圏在来線主要路線の 243 駅（線区単位 330 駅）のホームドアの整備を目標としていましたが、今後さらなる早期整備が求められていることから、線区単位の 330 駅 758 番線（主要な番線以外も含む）へ整備拡大することに加え、整備時期を 1 年前倒し 2031 年度末頃までの整備を目指すことを公表しています。

図 2031 年度末頃までのホームドア整備対象



出典：東日本旅客鉄道(株)資料 ([https://www.jreast.co.jp/press/2022/20220405\\_ho01.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2022/20220405_ho01.pdf))

また、中央快速線及び中央線と直通運転を行う青梅線について、グリーン車の導入に向けた工事や車両の新造が進められています。

しかし、グリーン車両の新造計画が世界的な半導体不足の影響を受けており、2023年度末を予定していたサービス開始が少なくとも1年程度遅れる見込みです。

図 グリーン車運行区間

【グリーン車運行区間および列車】

- ・中央快速線(東京～大月間) : E233系通勤電車(オレンジ帯の電車)で運行する全ての列車
- ・青梅線(立川～青梅間) : 中央快速線と直通運転を行う全ての列車



出典：東日本旅客鉄道(株)資料 (<https://www.jreast.co.jp/press/2018/20180402.pdf>、[https://www.jreast.co.jp/press/2022/20220427\\_ho01.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2022/20220427_ho01.pdf))

## (2) サイクルトレイン

西武鉄道では、2021年10月から、自転車を折りたたまずに、そのまま車両内に持ち込むことができる「西武多摩川線サイクルトレイン」を実施しています。乗車券のみで乗車できます。自転車と公共交通を組み合わせる利用することにより、環境保全効果も期待されています。

図 サイクルトレインの利用方法(※1)

利用時間	平日 : 9:00~17:00 土休日 : 終日
実施区間	多摩川線全線 武蔵境～是政駅
持込可能台数	1人1台まで
持込可能車両	1号車(武蔵境駅側)のみ 持込可能



※1 利用方法は2023年度現在の内容です。詳細は西武鉄道HPを確認ください。  
出典：西武鉄道(株)資料 (<https://www.seiburailway.jp/railway/cycletrain/tamagawaline/>)

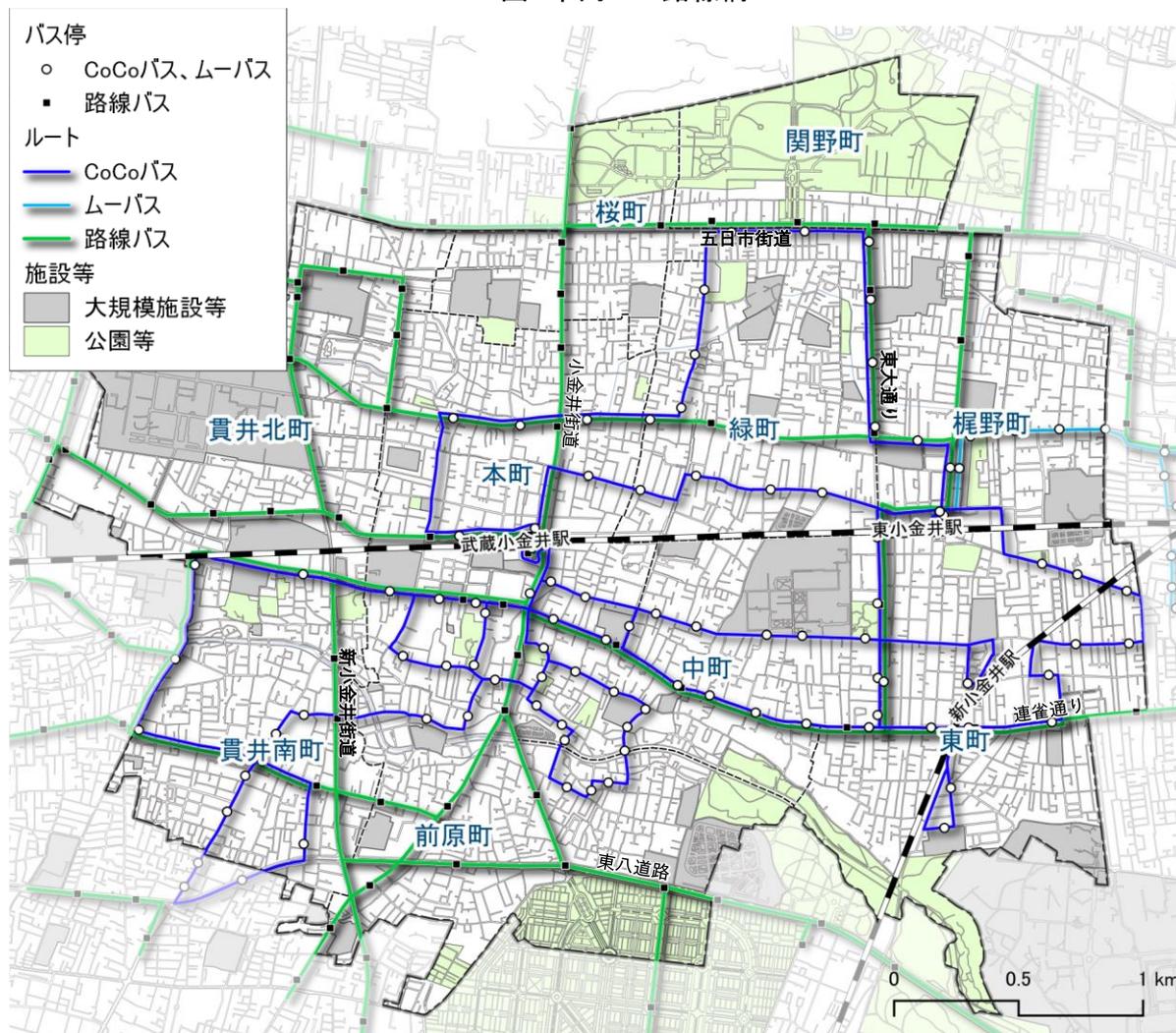
## 2.2.2 バス

### 1) 路線網

小金井市内には各駅へ向かうバスのほか、隣接地域を結ぶバスも多く、南北方向を結ぶ市民の身近な交通手段であるとともに、鉄道が通っていない地域の交通手段として、主要な役割を果たしています。

小金井市のコミュニティバス CoCo バスは、令和 5 (2023) 年度から再編運行を開始し、市内の交通不便地域を埋める形で再編がされたことに伴い、他交通機関と合わせ、公共交通機関がおおよそ市内を網羅的に走っている状況です。

図 市内バス路線網



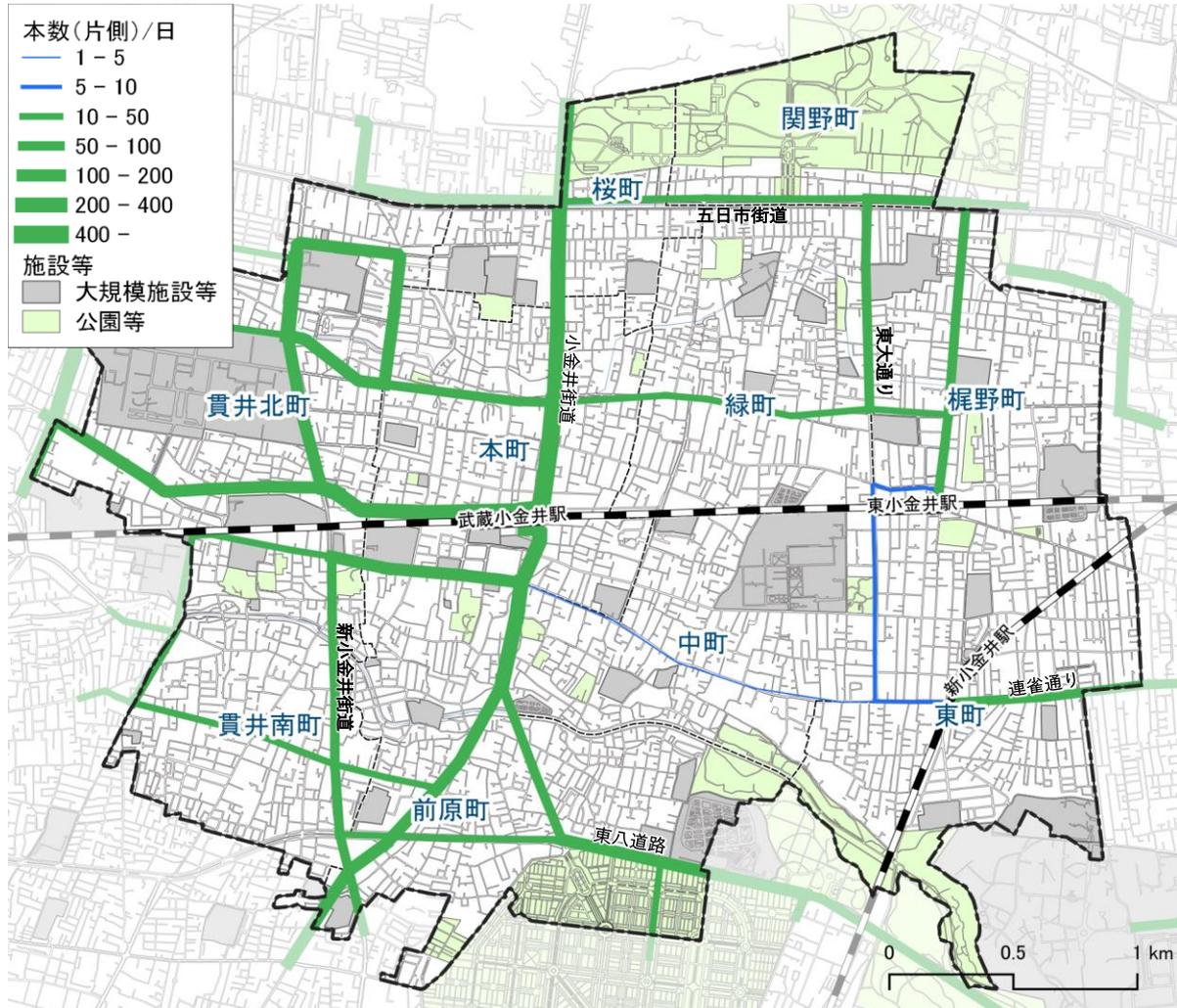
出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）、各事業者の路線図より作成

## 2) 路線バスの状況

### (1) 運行本数

路線バスにより広い範囲の移動の足が確保されていますが、一部路線では、利用者数の減少に合わせて運行本数が減便している箇所もあります。

図 路線バス運行本数図

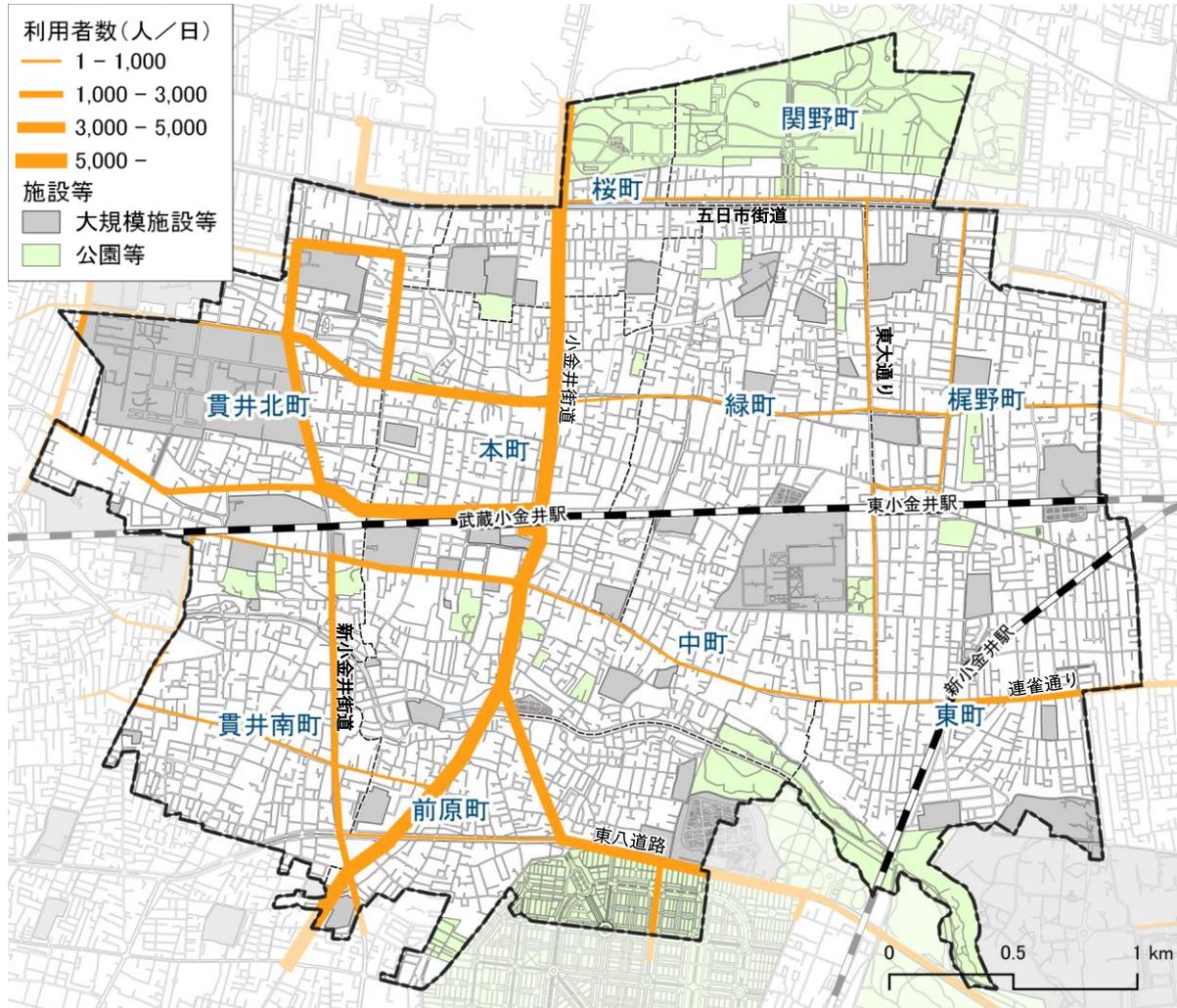


出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）、各事業者の時刻表、路線図より作成

## (2) 利用者数

道路単位で合算した令和4(2022)年度の系統別路線バス利用者数は以下のとおりです。小金井市の東部地域は利用者数が少なく、武蔵小金井駅を通り、市を南北に貫く小金井街道を通る系統の利用者数が多くなっています。

図 路線バス利用者数



出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）、各事業者の提供資料より作成

3) コミュニティバス(CoCo バス・ムーバス)の状況

(1) 運行本数

令和5(2023)年4月の再編後の各路線の運行本数、運行間隔、運行時間帯は以下のとおりです。

表 CoCo バスの運行本数等

	CoCo バス					ムーバス
	北東部循環	貫井前原循環	東町循環	中町循環	野川・七軒家循環	境・東小金井線
運行本数	42 便/日(平日) 40 便/日(休日)	25 便/日	19 便/日	21 便/日	24 便/日	29 便/日(平日) 26 便/日(休日)
運行間隔	20 分	25 分	35 分	30 分	30 分	30 分
運行時間帯	7 時～20 時	9 時～19 時	9 時 05 分 ～19 時 35 分	9 時～19 時	8 時 35 分 ～20 時 05 分	7 時 24 分 ～21 時 33 分

※運行時間帯は始発・終発の出発時刻に基づき記載

(2) 利用者数の状況

運行開始当初からの利用者数の推移は以下のとおりです。

図 CoCo バス利用者数推移

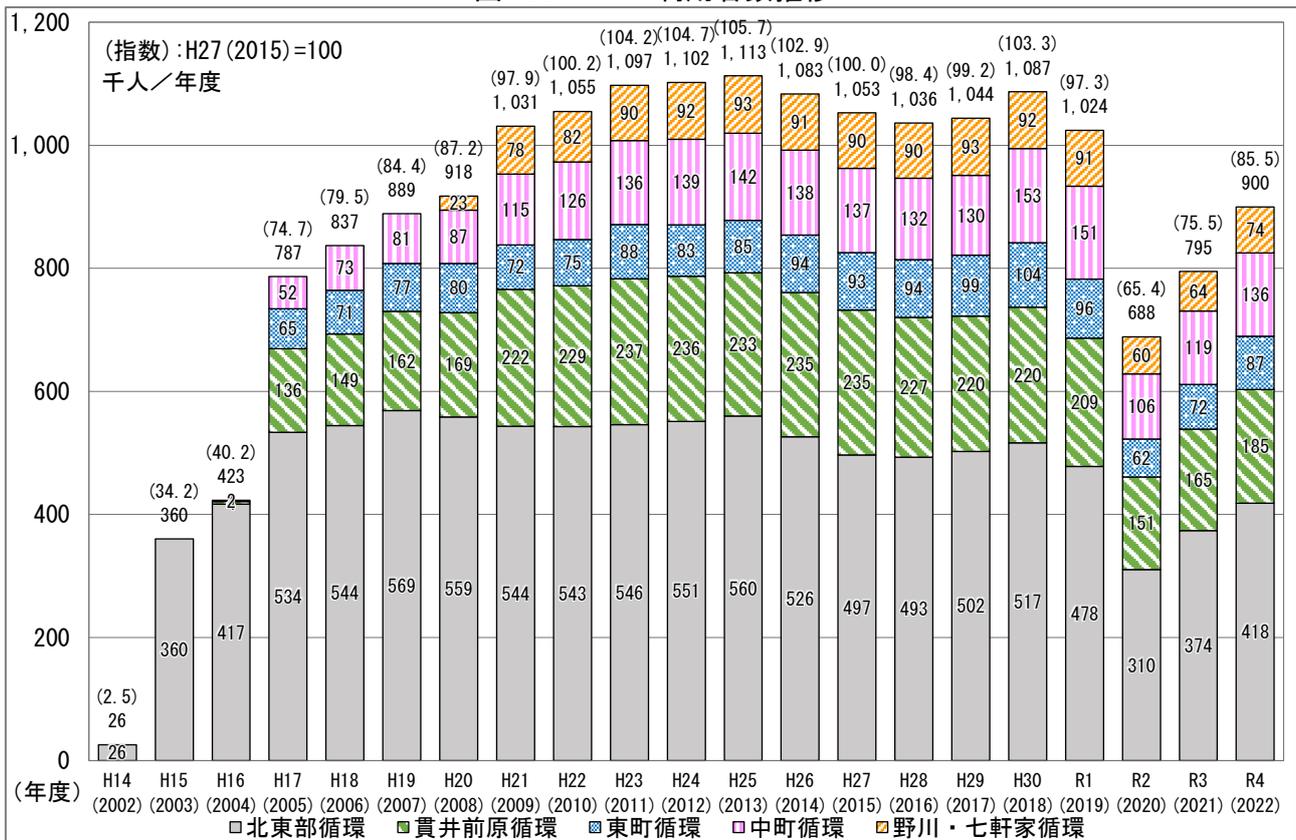
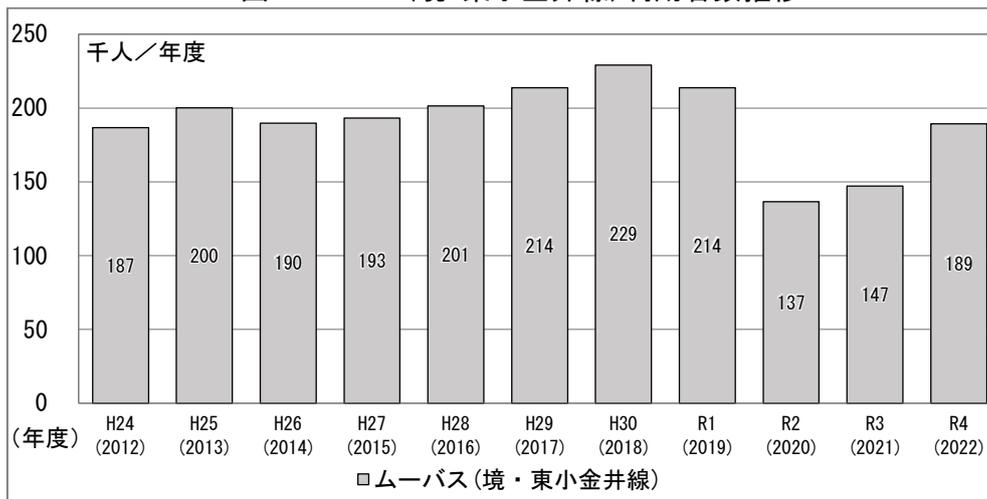


図 ムーバス(境・東小金井線)利用者数推移



出典：小金井市提供の利用実績より作成

### 2.2.3 バス停での上屋・ベンチ等の設置状況

小金井市内のバス停上屋やベンチの設置については、以下のような方法により設置されています。

表 バス停での上屋・ベンチ等の設置方法例

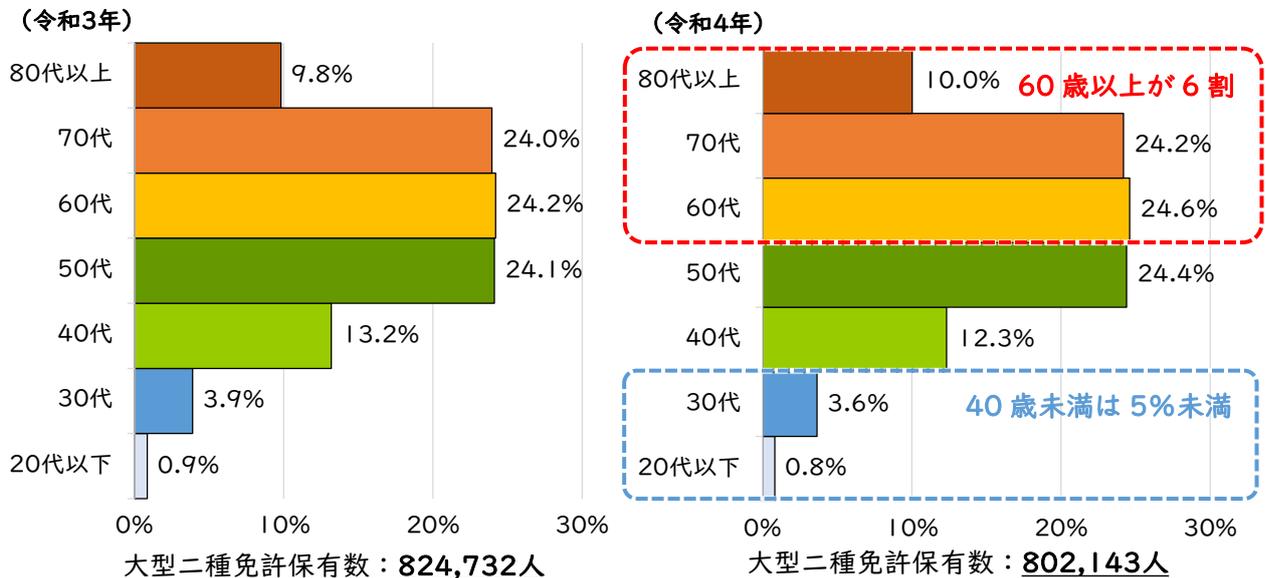
設置箇所	設置費用の負担者	維持管理費用の負担者・方法
武蔵小金井駅北口（広告付き上屋）	広告代理店	広告代理店
武蔵小金井駅北口①、②、③のりば	西武バスが設置し小金井市に寄贈	小金井市
グリーンタウン （CoCoバス北東部循環）	URと調整のもとグリーンタウン小金井団地自治会と覚書を締結し小金井市が設置	グリーンタウン小金井団地自治会
貫井南町二丁目 （武51・CoCoバス貫井前原循環）	京王バスが民地を借り整備・設置	京王バス

出典：交通事業者へのヒアリング、小金井市からの提供情報より作成

### 2.2.4 運転士の状況

全国の大型二種免許保有者を年齢別にみると、60歳以上が約60%、40歳未満は5%未満となり、バスやタクシーではドライバーの高齢化が進行しています。令和3年から令和4年の1年でも保有数は2万人減少しており、特に40歳未満が少ないことから、将来的により一層ドライバー不足が深刻になると見込まれます。

図 大型二種免許保有者数の年齢階層別割合(全国)



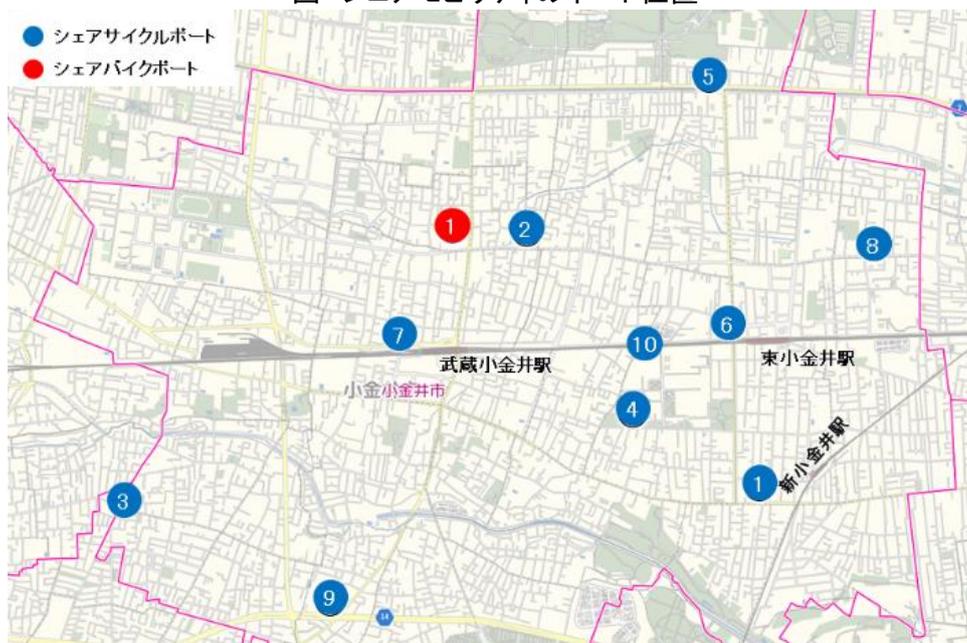
出典：警察庁「運転免許統計」（令和3・4年版）より作成

## 2.2.5 シェアモビリティ

小金井市内のシェアサイクルとシェアバイクのポートの設置箇所は以下のとおりです。シェアサイクルポートについては、数は少ないですが、駅周辺から貫井南町、関野町など広く点在しています。シェアバイクについては現在、武蔵小金井駅北の一か所のみを設置となっています。

小金井市のシェアサイクルは、2022年2月に Suicle から HELLO CYCLING のサービスに移行しており、2018年から累計の利用実績は約2万人となっています。

図 シェアモビリティのポート位置



設置箇所	住所	ラック数
<b>シェアサイクル</b>		
1 いなげや小金井東町店	東町 4-12-16	3
2 いなげや小金井本町店	本町 3-1-1	7
3 いなげや小金井貫井南店	貫井南町 5-14-18	5
4 鈴栄ビル	中町 2-16-17	3
5 ソーシャルレジデンス東小金井	緑町2丁目 17	19
6 JR 東小金井駅高架下	緑町1丁目 134-1	52
7 JR 武蔵小金井駅高架下	本町六丁目	42
8 サンドラッグ小金井梶野町店	梶野町 1-7-32	4
9 セブンイレブン小金井前原町 5 丁目店	前原町 5-11-1	6
10 中央ラインハウス	緑町 1-3-59	6
合計		147
<b>シェアバイク</b>		
1 AZEST 武蔵小金井	本町 3 丁目 8-7	6

出典：GEOSPACE (NTT インフラネット)

シェアサイクル：<https://www.hellocycling.jp/station/tokyo/小金井市>  
 シェアバイク：<https://www.shaero.jp/stations/station-447.html> より作成

表 シェアサイクルの状況

小金井市内のポート数	10 ステーション(147 ラック)
小金井市内の導入台数	約 73 台 ※ラック数の半数を自転車台数とみなす

出典：OpenStreet 株式会社へのヒアリングより作成

## 2.2.6 自家有償運送

### 1) 福祉有償運送

小金井市内の福祉有償運送事業者は以下のとおりです。

表 小金井市内の福祉有償運送事業者

事業者	車両	利用実績	利用料金
NPO 法人ハンディサポートこがねい	車いす車:1台(軽) セダン等:7台(軽)	R3: 6,557件 R4: 5,184件	0~2.0km 550円 2.1~4.0km 650円 以降1kmごと160円加算 ※待機20分まで無料、超過する場合は10分ごとに100円

出典：市提供資料より作成

### 2) その他福祉移送にかかるサービス

その他、福祉移送にかかる市内で実施しているサービスは以下のとおりです。

表 小金井市の運送にかかる福祉サービス

名称	対象	利用/助成額	利用実績	車両	備考
リフトタクシー運行事業	一般の交通手段を利用することが困難な車椅子を使用する者及び寝たきり等の状態にある者	利用額: 道路運送法により認可されている大型タクシーの運賃額、迎車料金無料	R3: 4,808件 R4: 4,881件	リフト・寝台付きタクシー	委託先: つくば観光交通
タクシー料金の助成(障害者福祉サービス)	下肢もしくは体幹1~3級、視覚障害1・2級、内部障害1級、愛の手帳1・2度、精神障害者福祉保健手帳1・2級で市長が特に必要と認めた者	助成額: 3,000円/月限度	-	-	ガソリン費と併用不可
ガソリン費の助成(障害者福祉サービス)	下肢もしくは体幹1~3級、視覚障害1・2級、内部障害1級、愛の手帳1・2度	助成額: 3,000円/月限度 (ガソリン75円/L、軽油40円/Lで計算)	-	-	タクシーと併用不可

出典：市提供資料より作成

## 2.2.7 送迎バス

小金井市内の主な送迎バスは以下のとおりです。

図 市内の主な送迎バス一覧

実施場所	サービス	内容
自動車教習所		
小金井自動車学校	無料送迎バス	中央線(国分寺駅・武蔵小金井駅・西国分寺駅)や、京王線(府中駅・東府中駅)、西武線(小平駅・花小金井駅)、武蔵野線(北府中駅・西国分寺駅)、西武多摩川線(多磨駅)などを通る4つのルートを実行
むさし小金井自動車教習所	無料送迎バス	西武新宿線方面(花小金井駅、嘉悦大学、法政大学、東小金井駅)とJR中央線方面(国分寺駅、東京経済大学、学芸大学、武蔵小金井駅)の2ルートを実行
尾久自動車学校	無料送迎バス	東小金井駅経由 新小金井駅行き、武蔵境駅行き、法政大学経由 東京農工大学行きの3ルートを実行
スクールバス		
市立小学校 特別支援学級(一小、二小、東小)	市教育委員会の委託契約 タクシー会社2社	学区外からの通学児の1~3年生を対象に行き帰りの送迎に使用
都立小金井特別支援学校	スクールバス複数台、都教育委員会の委託契約	児童生徒の市内外から通学に使用
東京経済大学	スクールバス	国分寺キャンパスと武蔵村山キャンパス間で運行
病院		
武蔵野徳洲会病院	無料送迎バス	東小金井駅ルート 8時台~18時台の運行
マンション		
シティテラス小金井公園	マンション専用シャトルバス	武蔵小金井駅 平日のみ運行



出典：GEOSPACE (NTT インフラネット)、市提供資料及び各実施施設 HP の情報より作成  
 ※習い事等子供の送迎バスを除く

### 3 関係者へのヒアリングについて

#### 3.1 ヒアリング対象者

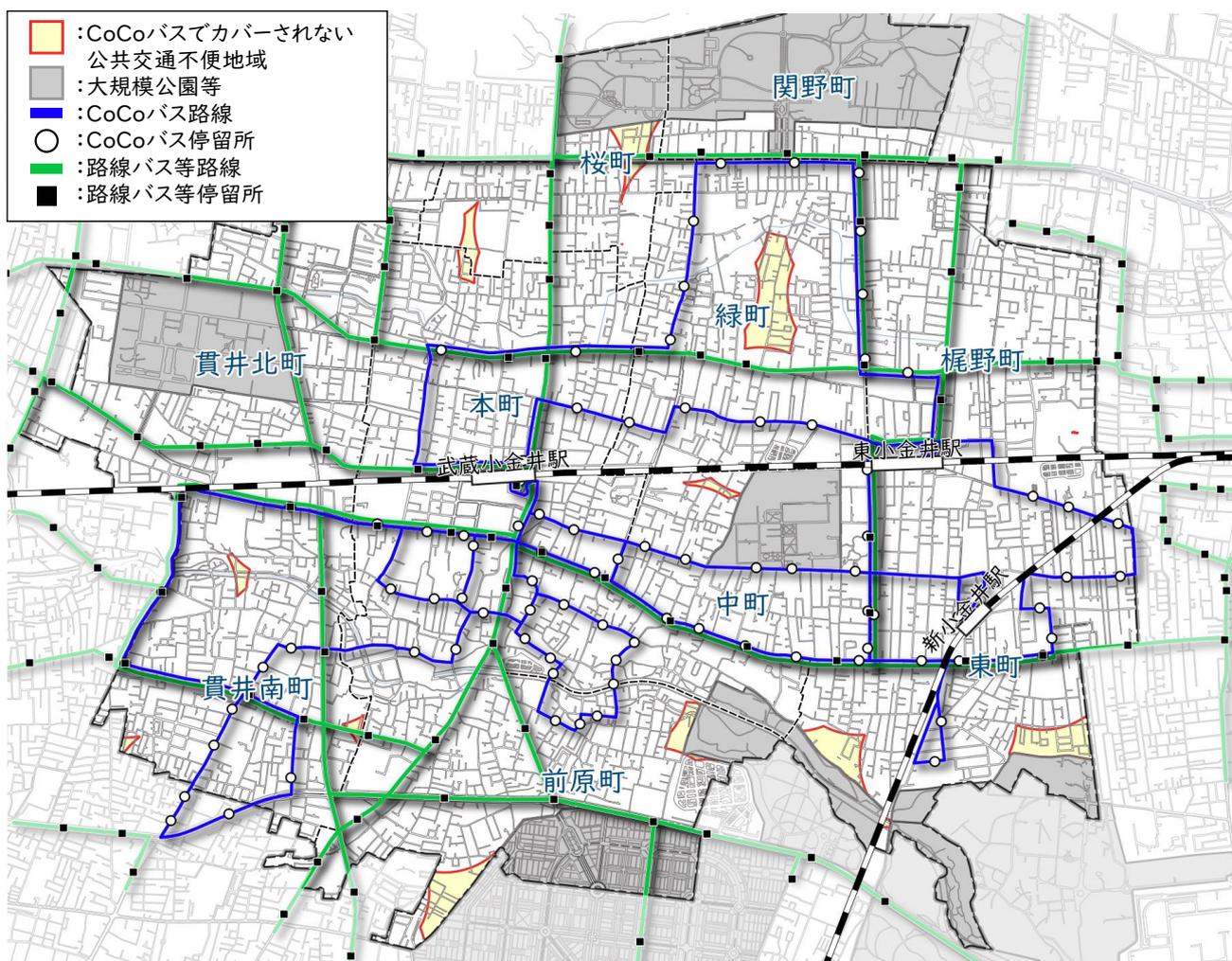
現在の小金井市での移動状況や公共交通に関する課題を把握するため、以下関係者に対してヒアリング調査を実施しました。

表 ヒアリング対象者一覧

対象者		
交通事業者	バス事業者	京王バス
		西武バス
		小田急バス
		関東バス
		銀河鉄道(実施予定)
	タクシー事業者	つくば観光交通
		武蔵野自動車
シェアサイクル事業者	ハローサイクリング(オープンストリート)	
福祉団体等	小金井市社会福祉協議会	
	小金井市障害者地域自立生活支援センター	
	高齢者地域包括支援センター	
公園管理者	小金井公園	
	野川公園	
	武蔵野公園	

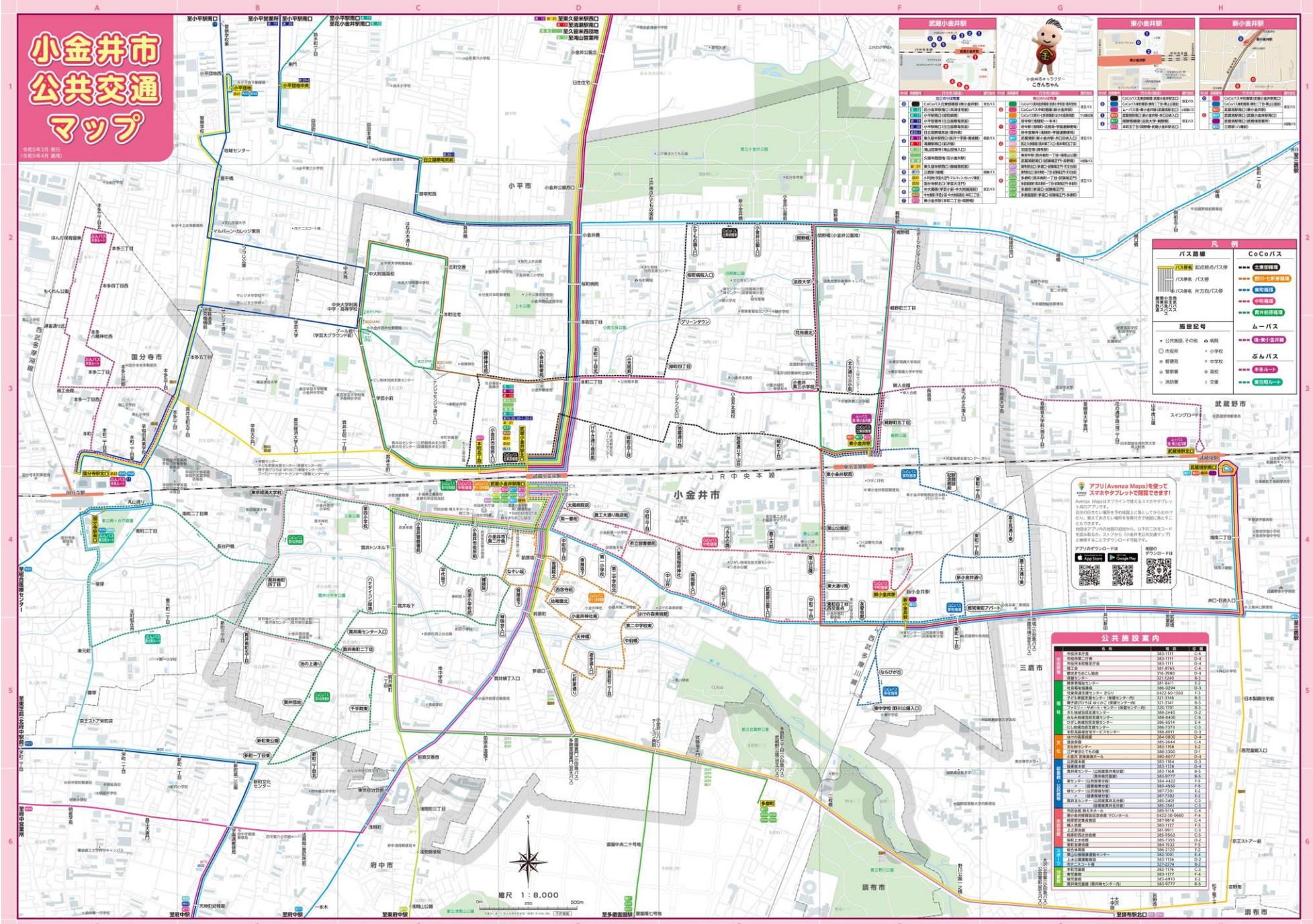
(参考)

図 公共交通のカバー状況



※公共交通不便地域：鉄道駅から500m(新小金井駅は300m)以遠かつ、1日の運行本数が20便以上の路線バス停留所から300m以遠の地域

図 小金井市公共交通マップ



※貫井北町の「はなの木通り」停留所(武 31・武 32 系統)は、実際はこの地図に記載している箇所より一南側の道に位置します。