

■ 小金井市の公共交通の現況

目次

1 鉄道	2
1.1 利用者数	2
1.2 利用環境	4
2 バス	6
2.1 路線網	6
2.2 路線バスの状況	7
2.3 コミュニティバス（CoCoバス）の状況	9
3 バス停での上屋・ベンチ等の設置状況	11
4 運転士の状況	11
5 公共交通不便地域	12
6 タクシー	13
7 シェアモビリティ	14
8 自家有償・福祉にかかる運送	15
8.1 福祉移送にかかるサービス	15
9 送迎バス	16

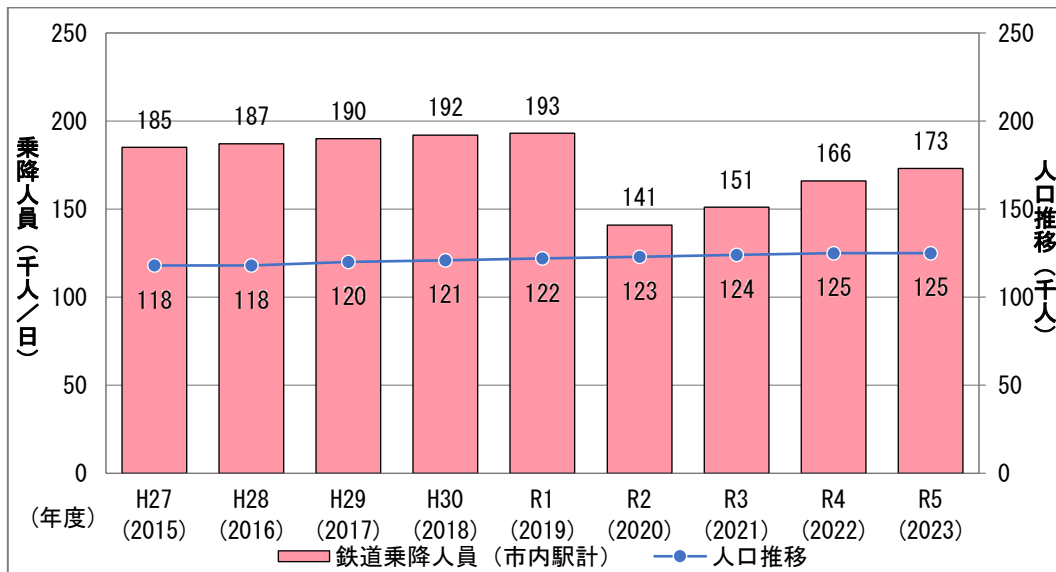
1 鉄道

1.1 利用者数

小金井市内には、JR 中央本線 武蔵小金井駅・東小金井駅と西武多摩川線 新小金井駅の3駅があります。鉄道の利用者数は、人口の増加に伴い平成 27（2015）年度から平成 31（2019）年度まで増加傾向が続いていましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響によって、令和 2（2020）年度に乗降人員は大きく減少しています。

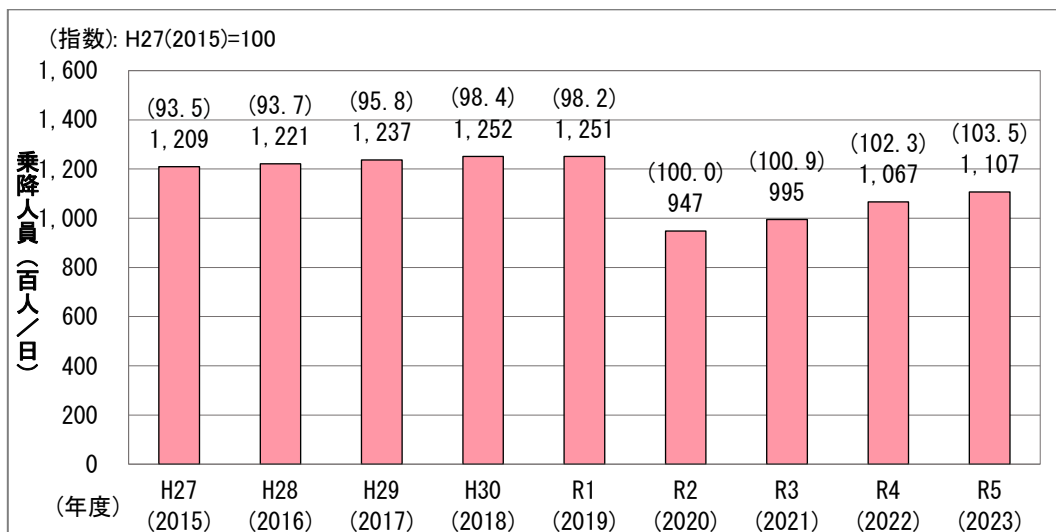
令和 3（2021）年度から徐々に回復傾向にありますが、新しい生活様式の定着もあり新型コロナウイルス感染症拡大以前の水準までは回復していません。

図表- 1 市内の日平均鉄道乗降人員と人口の推移



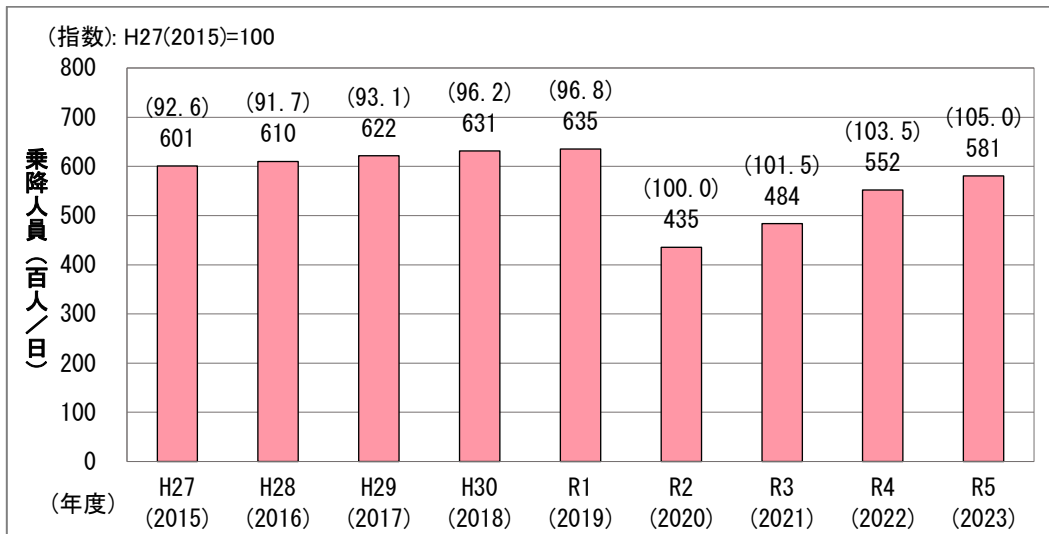
出典：東日本旅客鉄道(株)、西武鉄道(株)資料より作成
 ※東日本旅客鉄道(株)については乗車人員を2倍し乗降人員として集計

図表- 2 武蔵小金井駅日平均鉄道乗降人員の推移



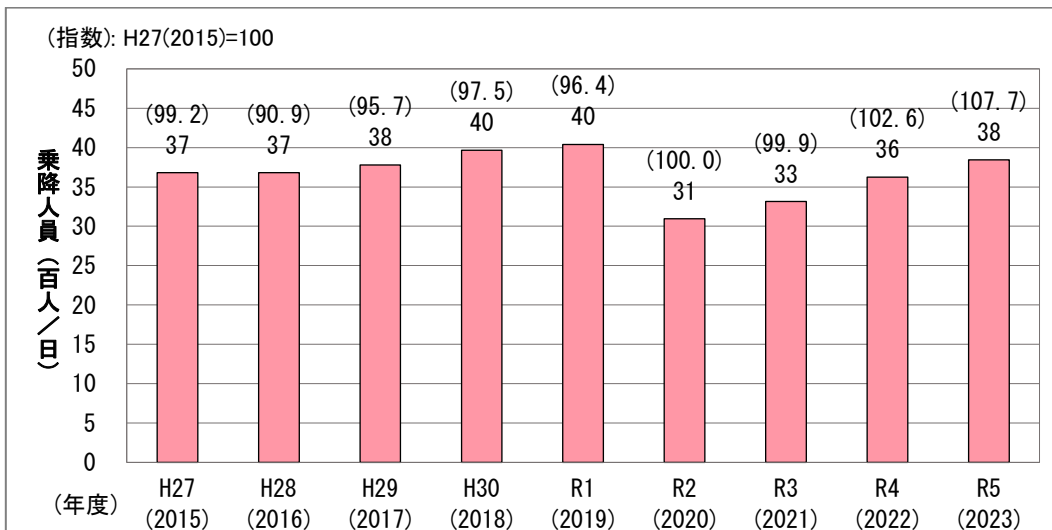
出典：東日本旅客鉄道(株)資料より作成
 ※乗車人員を2倍し乗降人員として集計

図表- 3 東小金井駅日平均鉄道乗降人員の推移



出典：東日本旅客鉄道(株)資料より作成
 ※乗車人員を2倍し乗降人員として集計

図表- 4 新小金井駅日平均鉄道乗降人員の推移



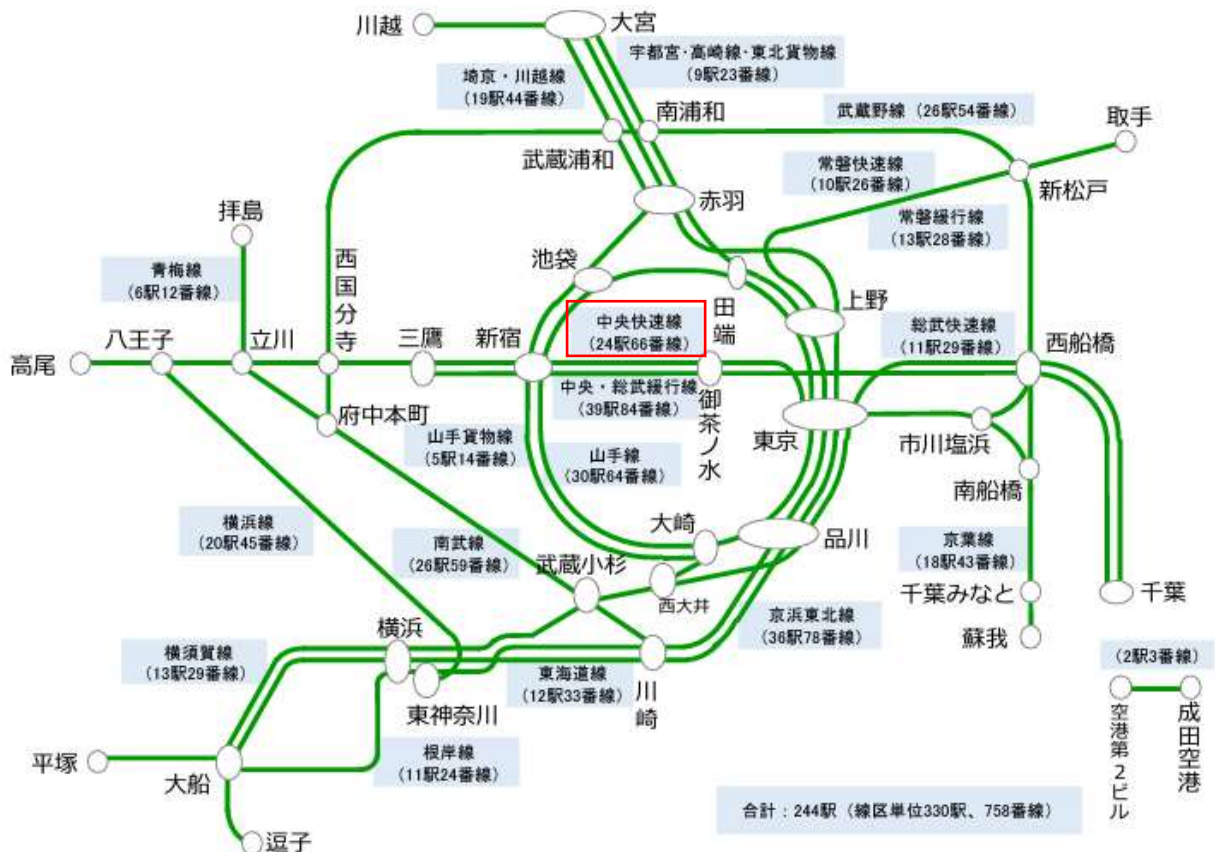
出典：西武鉄道(株)資料より作成

1.2 利用環境

1) ホームドア・グリーン車

JR 東日本では、2032 年度末頃までに東京圏在来線主要路線の 243 駅（線区単位 330 駅）のホームドアの整備を目標としていましたが、今後さらなる早期整備が求められていることから、線区単位の 330 駅 758 番線（主要な番線以外も含む）へ整備拡大することに加え、整備時期を 1 年前倒し 2031 年度末頃までの整備を目指すことを公表しています。

図表- 5 2031 年度末頃までのホームドア整備対象

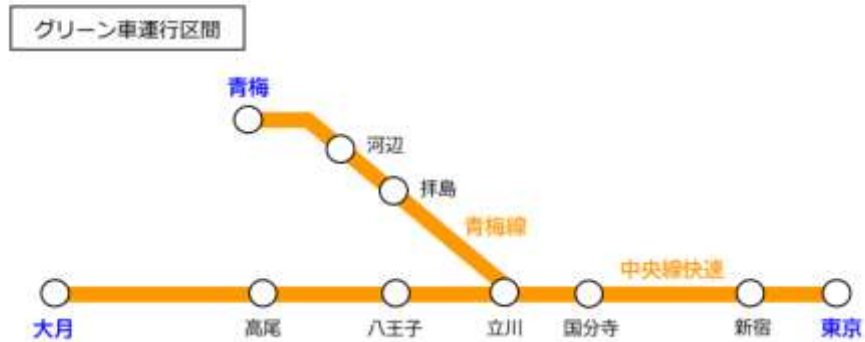


出典：東日本旅客鉄道(株)資料 (https://www.jreast.co.jp/press/2022/20220405_ho01.pdf)

また、中央快速線及び中央線と直通運転を行う青梅線について、2025年春からグリーン車のサービス開始を予定いたしております。これにより、東京駅を中心として、首都圏の各方面に向けたグリーン車サービスが拡充されます。

図表-6 グリーン車運行区間

- ・中央線快速（東京～大月間）：E233系電車（オレンジ帯の電車）で運行する全ての列車
- ・青梅線（立川～青梅間）：中央線快速（東京方面）と直通運転を行う全ての列車



出典：東日本旅客鉄道(株)資料 (<https://www.jreast.co.jp/press/2018/20180402.pdf>,
https://www.jreast.co.jp/press/2024/20240910_ho02.pdf)

2) サイクルトレイン

西武鉄道では、2021年10月から、自転車を折りたたまずに、そのまま車両内に持ち込むことができる「西武多摩川線サイクルトレイン」を実施しています。乗車券のみで乗車できます。自転車と公共交通を組み合わせることで、環境保全効果も期待されています。

図表-7 サイクルトレインの利用方法（※1）

利用時間	平日 : 9:00~17:00 土休日: 終日
実施区間	多摩川線全線 武蔵境～是政駅
持込可能台数	1人1台まで
持込可能車両	1号車(武蔵境駅側)のみ 持込可能



※1 利用方法は2023年度現在の内容です。詳細は西武鉄道HPを確認ください。
出典：西武鉄道(株)資料 (<https://www.seiburailway.jp/railway/cycletrain/tamagawaline/>)

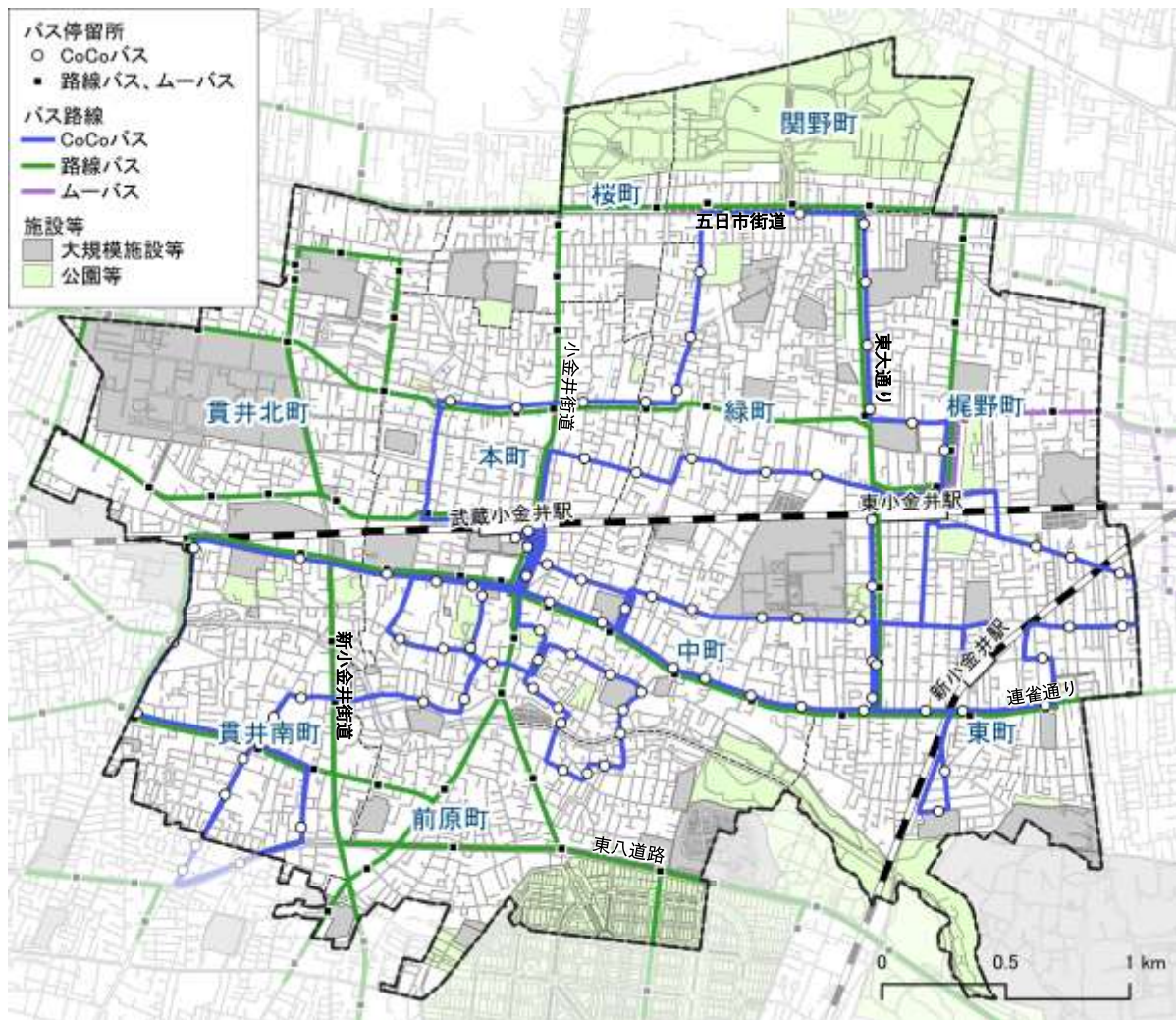
2 バス

2.1 路線網

小金井市内には各駅へ向かうバスのほか、隣接地域を結ぶバスも多く、南北方向を結ぶ市民の身近な交通手段であるとともに、鉄道が通っていない地域の交通手段として、主要な役割を果たしています。

小金井市のコミュニティバス CoCo バスは、令和 5（2023）年度から再編運行を開始し、市内の交通不便地域を埋める形で再編がされたことに伴い、他交通機関と合わせ、公共交通機関がおおよそ市内を網羅的に走っている状況です。

図表- 8 市内バス路線網（令和 6（2024）年 5 月時点）



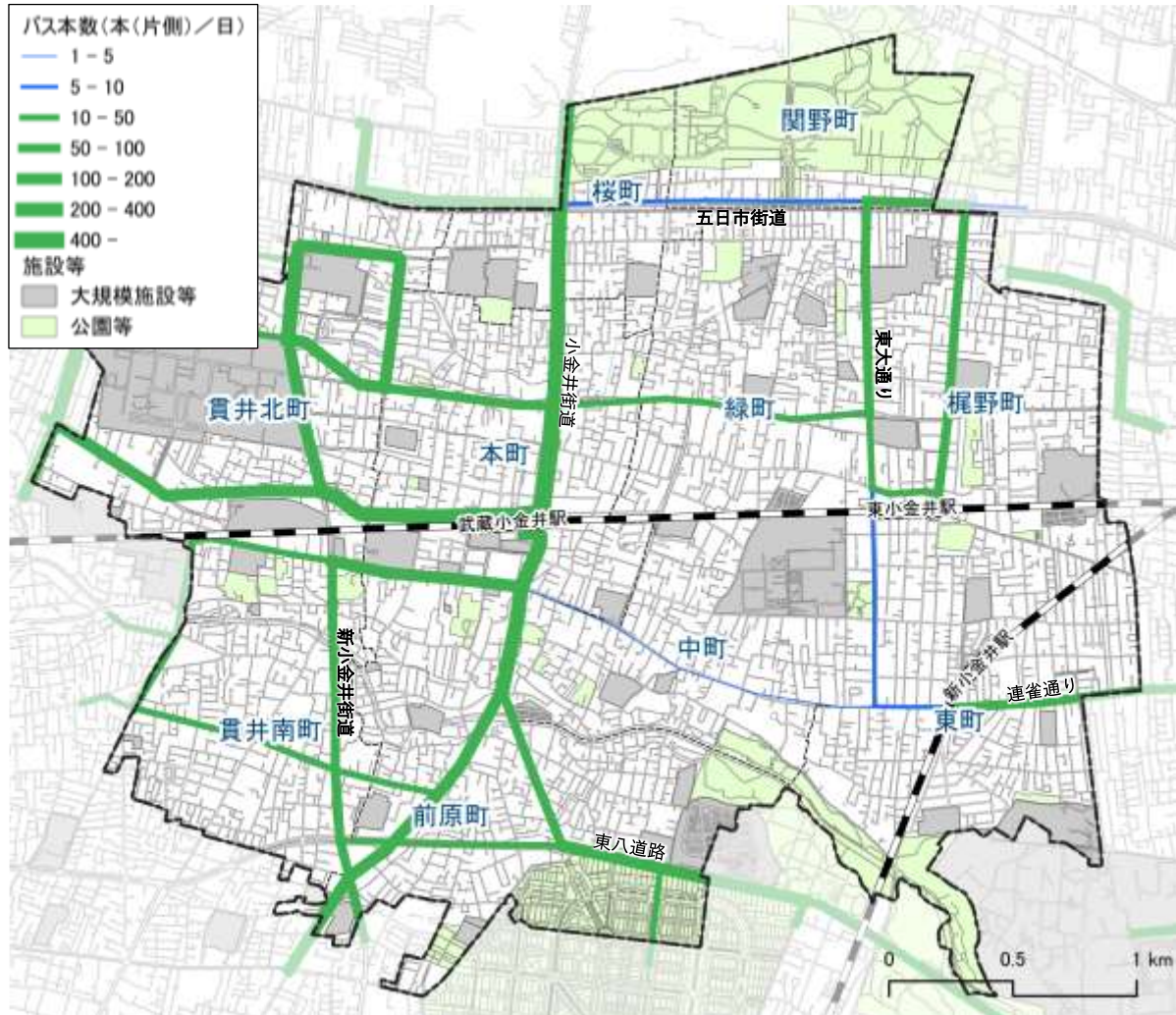
出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）、各事業者の路線図より作成

2.2 路線バスの状況

1) 運行本数

路線バスにより広い範囲の移動の足が確保されていますが、一部路線では、利用者数の減少に合わせて運行本数が減便している箇所もあります。

図表- 9 路線バス運行本数図（令和6（2024）年5月時点）



出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）、各事業者の時刻表、路線図より作成

2) 利用者数

道路単位で合算した令和4(2022)年度の系統別路線バス利用者数は以下のとおりです。小金井市の東部地域は利用者数が少なく、武蔵小金井駅を通り、市を南北に貫く小金井街道を通る系統の利用者数が多くなっています。

図表-10 路線バス利用者数(令和6(2024)年5月時点)



※利用者数(人/日)は令和4年度の各系統利用者数を365日で除したもの
 出典: 国土数値情報(国土交通省)、地理院タイル(国土地理院)、各事業者の提供資料より作成

2.3 コミュニティバス（CoCoバス）の状況

1) 運行本数

令和5（2023）年4月の再編後の各路線の運行本数、運行間隔、運行時間帯は以下のとおりです。

図表-11 CoCoバスの運行本数等

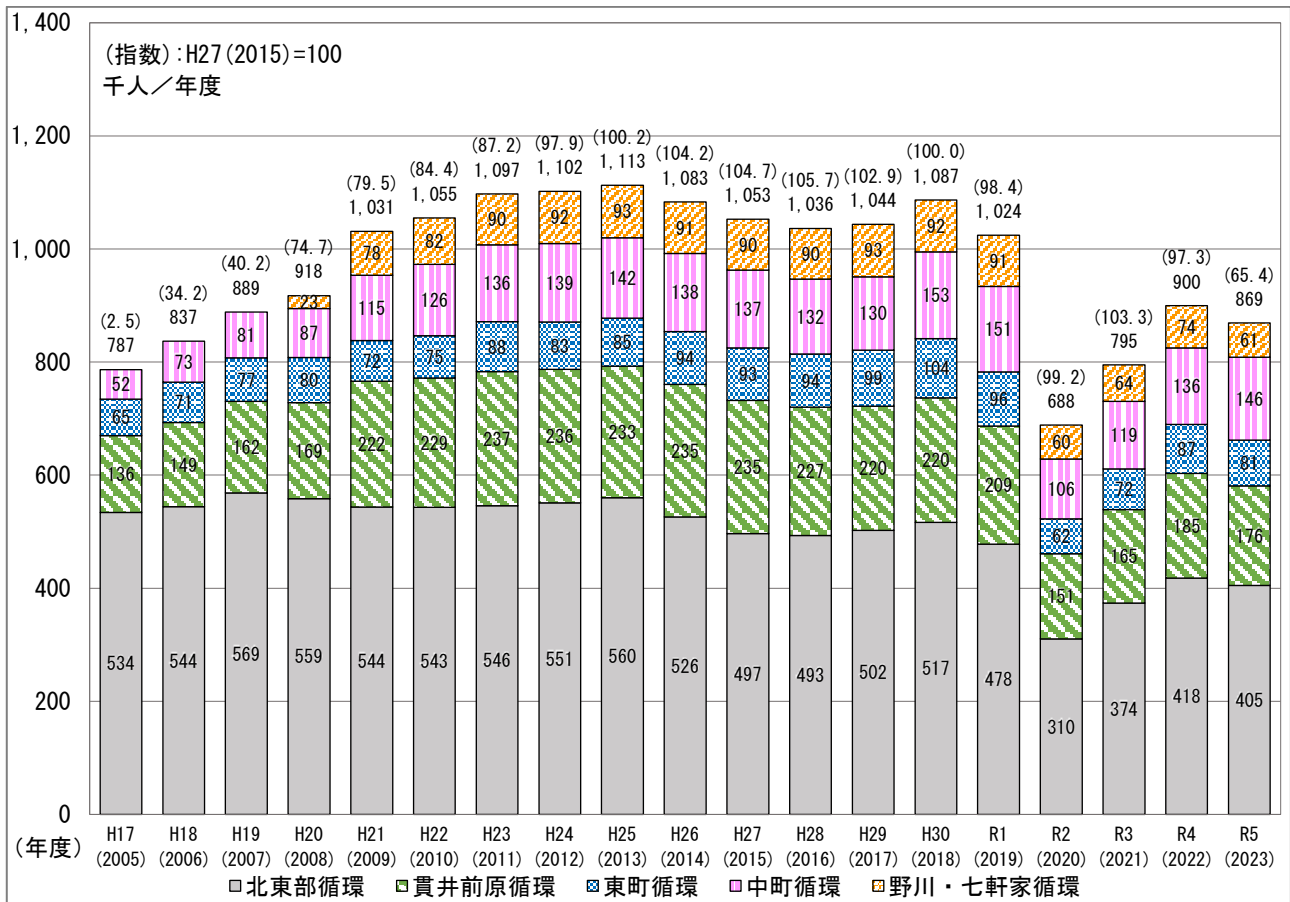
	CoCoバス					ムーバス
	北東部循環	貫井前原循環	東町循環	中町循環	野川・七軒家循環	境・東小金井線
運行本数	42便/日(平日) 40便/日(休日)	25便/日	19便/日	21便/日	24便/日	28便/日(平日) 26便/日(休日)
運行間隔	20分	25分	35分	30分	30分	30分
運行時間帯	7時～20時	9時～19時	9時05分 ～19時35分	9時～19時	8時35分 ～20時05分	7時24分 ～20時54分

※運行時間帯は始発・終発の出発時刻に基づき記載

2) 利用者数の状況

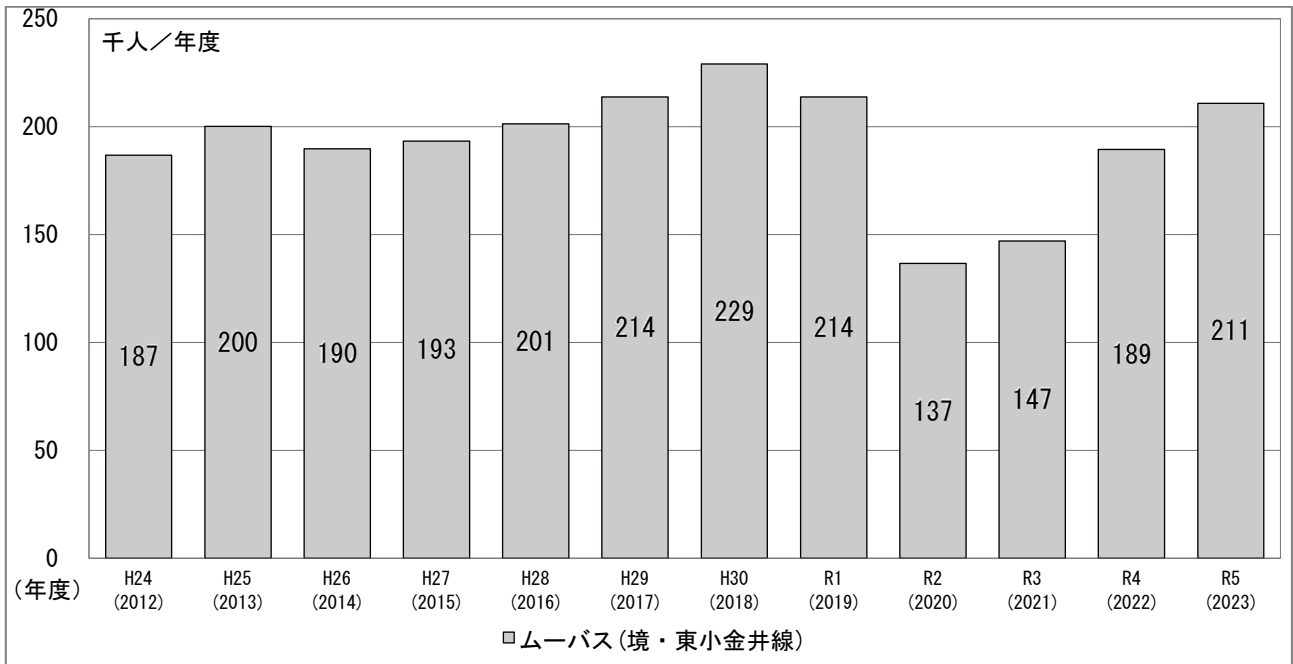
運行開始当初からの利用者数の推移は以下のとおりです。

図表-12 CoCoバス利用者数推移



出典：小金井市提供の利用実績より作成

図表- 13 ムーバス（境・東小金井線）利用者数推移

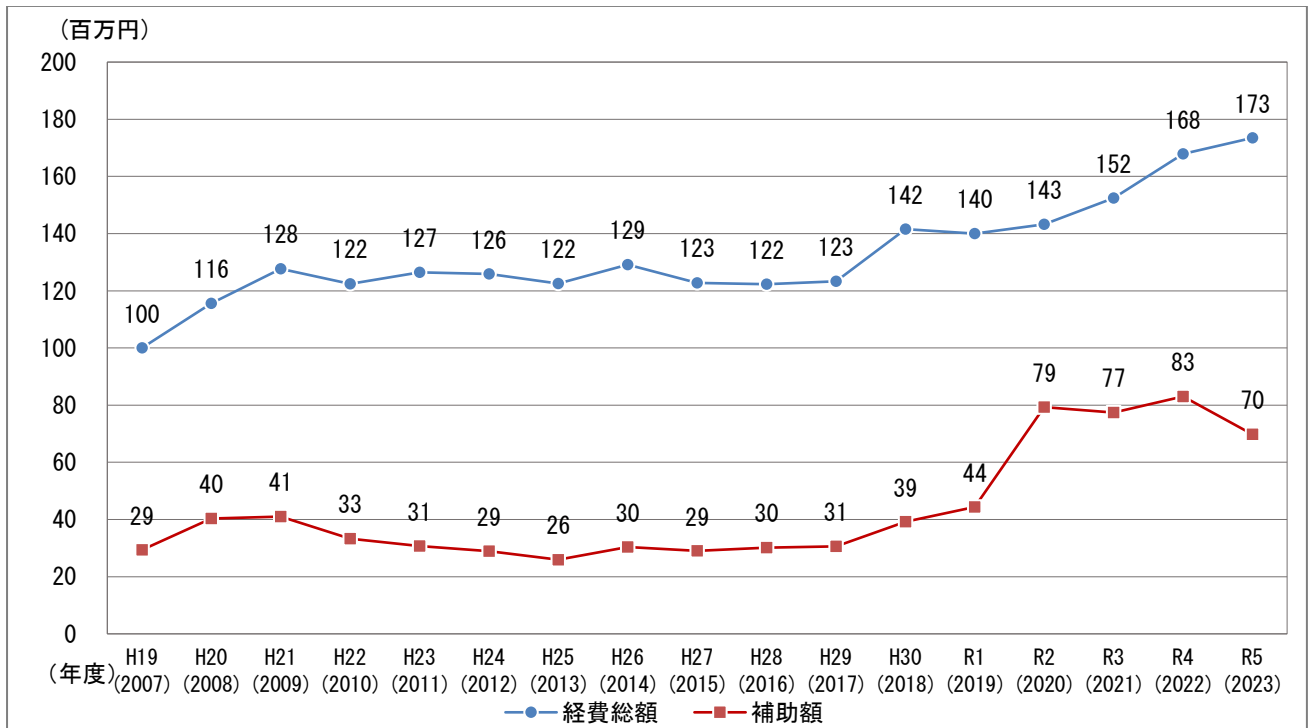


出典：小金井市提供の利用実績より作成

3) 経費の状況

平成 19 (2007) 年度からの CoCo バス 5 路線総計の運行経費と補助額の推移は以下の通りです。

図表- 14 CoCo バスにおける経費、補助額の推移



出典：小金井市提供の利用実績より作成

3 バス停での上屋・ベンチ等の設置状況

小金井市内のバス停下屋やベンチの設置については、以下のような方法により設置されています。

図表- 15 バス停での上屋・ベンチ等の設置方法例

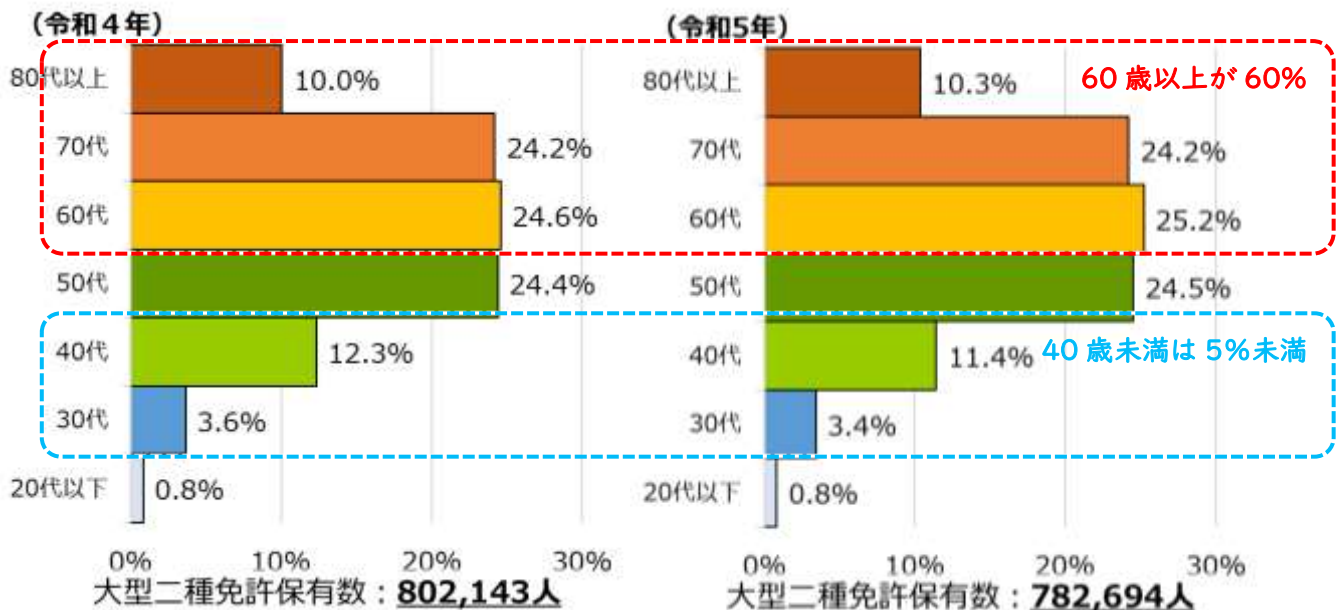
設置箇所	設置費用の負担者	維持管理費用の負担者・方法
武蔵小金井駅北口(広告付き上屋)	広告代理店	広告代理店
武蔵小金井駅北口①、②、③のりば	西武バスが設置し小金井市に寄贈	小金井市
武蔵小金井駅南口 (バス停付近 5 箇所)	京王バスが設置し小金井市に寄贈	小金井市
グリーンタウン (CoCo バス北東部循環)	UR と調整のもとグリーンタウン小金井団地自治会と覚書を締結し小金井市が設置	グリーンタウン小金井団地自治会
貫井南町二丁目 (武 51・CoCo バス貫井前原循環)	京王バスが民地を借り整備・設置	京王バス

出典：交通事業者へのヒアリング、小金井市からの提供情報より作成

4 運転士の状況

全国の大型二種免許保有者を年齢別にみると、60歳以上が約60%、40歳未満は5%未満となり、バスやタクシーではドライバーの高齢化が進行しています。令和4年から令和5年の1年でも保有数は2万人減少しており、特に40歳未満が少ないことから、将来的により一層ドライバー不足が深刻になると見込まれます。

図表- 16 大型二種免許保有者数の年齢階層別割合(全国)



出典：警察庁「運転免許統計」(令和4・5年版)より作成

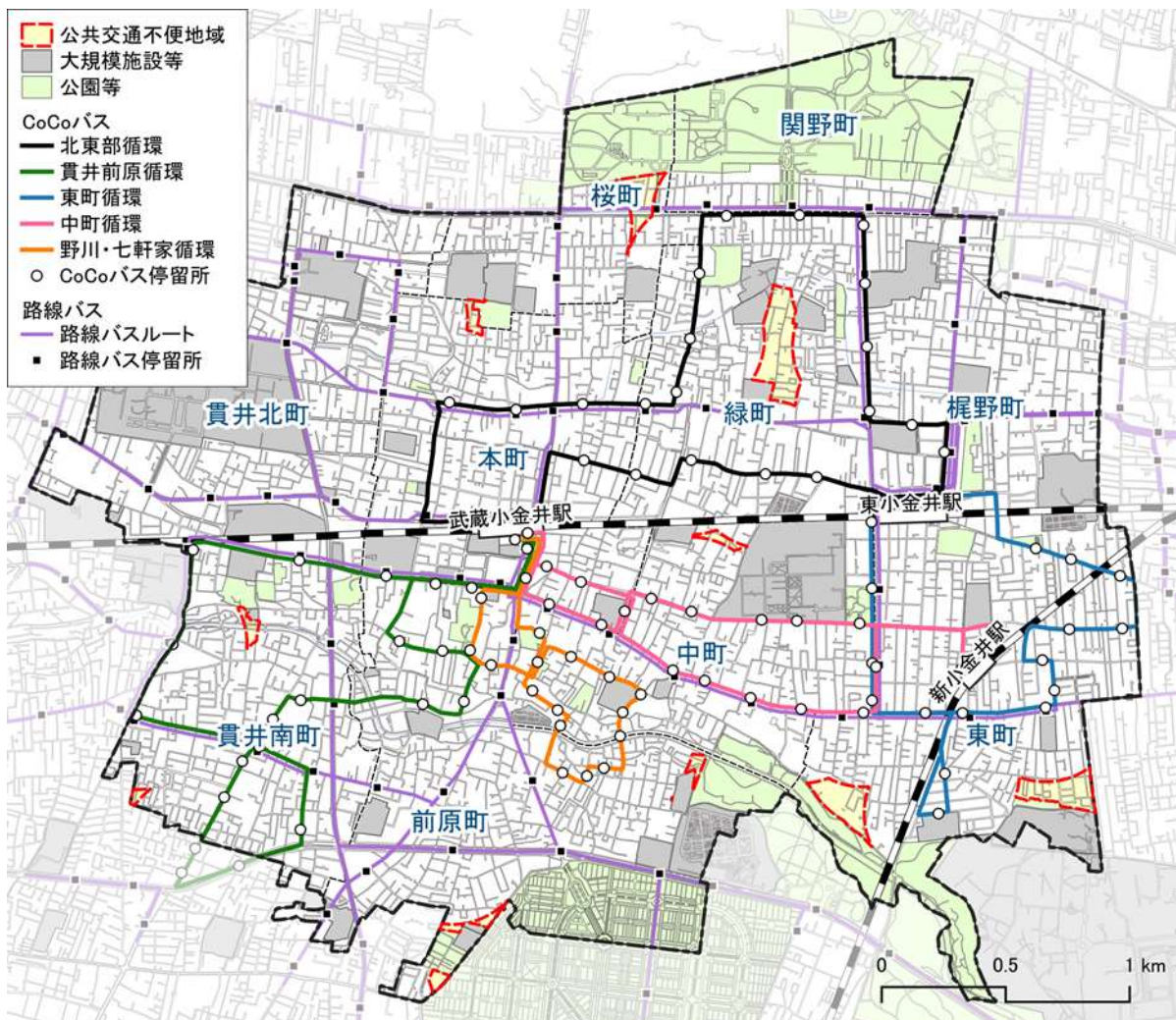
5 公共交通不便地域

小金井市における CoCo バスでカバーされない交通不便地域は以下の通りとなっており、概ね全域がカバーされています。

= 公共交通不便地域の定義 =
 以下の条件を満たす範囲としています。

鉄道 : 武蔵小金井駅・東小金井駅 500m 以遠、新小金井駅 300m 以遠
 バス : 1 日の運行本数が片側 20 便 (CoCo バス東町循環は片側 19 便) 以上の
 停留所 300m 以遠

図表- 17 公共交通不便地域 (令和 6 (2024) 年 5 月時点)



出典：国土数値情報 (国土交通省)、地理院タイル (国土地理院)、市調べより作成

6 タクシー

小金井市内のタクシー事業者は以下の通りです。市内に約 150 前後の車両があります。

図表- 18 小金井市内タクシー事業者

会社名	住所	車両数
三幸交通株式会社 小金井営業所	東京都小金井市本町 5-4-6	20
武蔵野自動車交通株式会社	東京都小金井市緑町 5-5-2	28
つくば観光交通株式会社	東京都小金井市東町 4-33-19	99(内ジャンボ 8、車いす 37)
有限会社小金井交通	東京都小金井市梶野町 5-8-29	-

出典：Mapion 電話帳 HP、TaxisiteHP の情報より作成

7 シェアモビリティ

小金井市内のシェアサイクルとシェアバイクのポートの設置箇所は以下のとおりです。シェアサイクルポートについては、数は少ないですが、駅周辺から貫井南町、関野町など広く点在しています。シェアバイクについては現在、武蔵小金井駅北の一か所のみでの設置となっています。

小金井市のシェアサイクルは、2022年2月に Suicle から HELLO CYCLING のサービスに移行しており、2018年から累計の利用実績は約2万人となっています。

図表-19 シェアモビリティのポート位置



設置箇所	住所	ラック数
シェアサイクル		
1 いなげや小金井東町店	東町 4-12-16	3
2 いなげや小金井本町店	本町 3-1-1	7
3 いなげや小金井貫井南店	貫井南町 5-14-18	5
4 鈴栄ビル	中町 2-16-17	3
5 ソーシャルレジデンス東小金井	緑町 2-17	19
6 JR 東小金井駅高架下	緑町 1-34-1	52
7 JR 武蔵小金井駅高架下	本町 6 丁目	38
8 サンドラッグ小金井梶野町店	梶野町 1-7-32	4
9 チサトハイツ	梶野町 5-10-26	3
10 セブンイレブン 小金井前原町 5 丁目店	前原町 5-11-1	6
11 メゾン・グレー	中町 4-13-6	3
12 小金井市役所本庁舎	本町 6-6-3	5
13 桜町上水会館	桜町 2-8-13	4
14 栗山公園	中町 2-21-1	6
15 新小金井西第1自転車駐車場	東町 4-23	5
16 婦人会館	梶野町 5-10-32	4
17 中央ラインハウス	緑町 1-3-59	6
合計		173
シェアバイク		
1 AZEST 武蔵小金井	本町 3 丁目 8-7	6

出典：GEOSPACE(NTT インフラネット)

シェアサイクル：<https://www.hellocycling.jp/station/tokyo/小金井市>

シェアバイク：<https://www.shaero.jp/stations/station-447.html> より作成

8 自家有償・福祉にかかる運送

8.1 福祉移送にかかるサービス

福祉移送にかかる市内で実施しているサービスは以下のとおりです。

図表- 20 小金井市の運送にかかる福祉サービス

名称	対象	利用/助成額	利用実績	車両	備考
リフトタクシー 運行事業	一般の交通手段を利用することが困難な車椅子を使用する者及び寝たきり等の状態にある者	利用額： 道路運送法により認可されている大型タクシーの運賃額、迎車料金無料	R3: 4,808 件 R4: 4,881 件	リフト・寝台付きタクシー	委託先：つくば観光交通
タクシー料金の助成 (障害者福祉サービス)	下肢もしくは体幹1～3級、視覚障害1・2級、内部障害1級、愛の手帳1・2度、精神障害者福祉保健手帳1・2級で市長が特に必要と認めた者	助成額： 3,000 円/月限度	-	-	ガソリン費と併用不可
ガソリン費の助成 (障害者福祉サービス)	下肢もしくは体幹1～3級、視覚障害1・2級、内部障害1級、愛の手帳1・2度	助成額： 3,000 円/月限度 (ガソリン75円/L、軽油40円/Lで計算)	-	-	タクシーと併用不可

出典：市提供資料より作成

9 送迎バス

小金井市内の主な送迎バスは以下のとおりです。

図表- 21 市内の主な送迎バス一覧

実施場所	サービス	内容
自動車教習所		
小金井自動車学校	無料送迎バス	中央線(国分寺駅・武蔵小金井駅・西国分寺駅)や、京王線(府中駅・東府中駅)、西武線(小平駅・花小金井駅)、武蔵野線(北府中駅・西国分寺駅)、西武多摩川線(多磨駅)などを通る4つのルートを実行
むさし小金井自動車教習所	無料送迎バス	西武新宿線方面(花小金井駅、嘉悦大学、法政大学、東小金井駅)とJR中央線方面(国分寺駅、東京経済大学、学芸大学、武蔵小金井駅)の2ルートを実行
尾久自動車学校	無料送迎バス	東小金井駅経由 新小金井駅行き、武蔵境駅行き、法政大学経由 東京農工大学行きの3ルートを実行
スクールバス		
市立小学校 特別支援学級(一小、二小、東小)	市教育委員会の委託契約 タクシー会社2社	学区外からの通学児の1~3年生を対象に行き帰りの送迎に使用
都立小金井特別支援学校	スクールバス複数台、都教育委員会の委託契約	児童生徒の市内外から通学に使用
東京経済大学	スクールバス	国分寺キャンパスと武蔵村山キャンパス間で運行
病院		
武蔵野徳洲会病院	無料送迎バス	東小金井駅ルート 8時台~18時台の運行
マンション		
シティテラス小金井公園	マンション専用シャトルバス	武蔵小金井駅 平日のみ運行



出典：GEOSPACE(NTT インフラネット)、市提供資料及び各実施施設 HP の情報より作成
 ※習い事等子供の送迎バスを除く