

令和3年度事務報告書正誤表

| | |
|-----|-------------------------------------------|
| 頁 | 訂正箇所 |
| 275 | (16) コミュニティバス（C o C oバス、C o C oバス・ミニ）運行状況 |

誤

ア 北東部循環 (単位：人)

| 区分 | 乗車人数 | | 区分 | 乗車人数 | |
|-----|--------|-------|-----|---------|-------|
| | 月トータル | 1日平均 | | 月トータル | 1日平均 |
| 4月 | 32,079 | 1,069 | 10月 | 41,635 | 1,343 |
| 5月 | 31,993 | 1,032 | 11月 | 39,624 | 1,321 |
| 6月 | 35,927 | 1,198 | 12月 | 39,677 | 1,280 |
| 7月 | 42,608 | 1,374 | 1月 | 35,637 | 1,150 |
| 8月 | 39,218 | 1,265 | 2月 | 31,576 | 1,128 |
| 9月 | 38,189 | 1,273 | 3月 | 39,844 | 1,285 |
| 合 計 | | | | 448,007 | 1,227 |

正

ア 北東部循環 (単位：人)

| 区分 | 乗車人数 | | 区分 | 乗車人数 | |
|-----|--------|-------|-----|---------|-------|
| | 月トータル | 1日平均 | | 月トータル | 1日平均 |
| 4月 | 27,819 | 927 | 10月 | 34,562 | 1,115 |
| 5月 | 27,332 | 882 | 11月 | 32,850 | 1,095 |
| 6月 | 30,535 | 1,018 | 12月 | 32,717 | 1,055 |
| 7月 | 35,489 | 1,145 | 1月 | 29,433 | 949 |
| 8月 | 32,160 | 1,037 | 2月 | 26,002 | 929 |
| 9月 | 31,804 | 1,060 | 3月 | 33,131 | 1,069 |
| 合 計 | | | | 373,834 | 1,024 |

誤

イ 貫井前原循環 (単位：人)

| 区分 | 乗車人数 | | 区分 | 乗車人数 | |
|-----|--------|------|-----|---------|------|
| | 月トータル | 1日平均 | | 月トータル | 1日平均 |
| 4月 | 13,155 | 439 | 10月 | 17,938 | 579 |
| 5月 | 13,406 | 432 | 11月 | 16,910 | 564 |
| 6月 | 15,458 | 515 | 12月 | 17,734 | 572 |
| 7月 | 17,791 | 574 | 1月 | 15,923 | 514 |
| 8月 | 16,520 | 533 | 2月 | 14,458 | 516 |
| 9月 | 16,091 | 536 | 3月 | 17,845 | 576 |
| 合 計 | | | | 193,229 | 529 |

正

イ 貫井前原循環 (単位：人)

| 区分 | 乗車人数 | | 区分 | 乗車人数 | |
|-----|--------|------|-----|---------|------|
| | 月トータル | 1日平均 | | 月トータル | 1日平均 |
| 4月 | 12,200 | 407 | 10月 | 15,229 | 491 |
| 5月 | 11,876 | 383 | 11月 | 14,164 | 472 |
| 6月 | 13,484 | 449 | 12月 | 14,998 | 484 |
| 7月 | 15,463 | 499 | 1月 | 13,246 | 427 |
| 8月 | 14,076 | 454 | 2月 | 12,003 | 429 |
| 9月 | 13,590 | 453 | 3月 | 14,775 | 477 |
| 合 計 | | | | 165,104 | 452 |

| | |
|-----|-------------------------------------------|
| 頁 | 訂正箇所 |
| 276 | (16) コミュニティバス（C o C oバス、C o C oバス・ミニ）運行状況 |

誤

ウ 東町循環 (単位：人)

| 区分 | 乗車人数 | | 区分 | 乗車人数 | |
|-----|-------|------|------------|-------|------|
| | 月トータル | 1日平均 | | 月トータル | 1日平均 |
| 4月 | 5,918 | 197 | 10月 | 8,021 | 259 |
| 5月 | 5,839 | 188 | 11月 | 7,329 | 244 |
| 6月 | 6,778 | 226 | 12月 | 8,018 | 259 |
| 7月 | 7,673 | 248 | 1月 | 7,370 | 238 |
| 8月 | 7,358 | 237 | 2月 | 6,170 | 220 |
| 9月 | 7,344 | 245 | 3月 | 7,929 | 256 |
| 合 計 | | | 85,747 235 | | |

正

ウ 東町循環 (単位：人)

| 区分 | 乗車人数 | | 区分 | 乗車人数 | |
|-----|-------|------|------------|-------|------|
| | 月トータル | 1日平均 | | 月トータル | 1日平均 |
| 4月 | 5,310 | 177 | 10月 | 6,639 | 214 |
| 5月 | 5,036 | 162 | 11月 | 6,212 | 207 |
| 6月 | 5,857 | 195 | 12月 | 6,330 | 204 |
| 7月 | 6,568 | 212 | 1月 | 6,185 | 200 |
| 8月 | 6,202 | 200 | 2月 | 5,297 | 189 |
| 9月 | 6,306 | 210 | 3月 | 6,243 | 201 |
| 合 計 | | | 72,185 198 | | |

誤

エ 中町循環 (単位：人)

| 区分 | 乗車人数 | | 区分 | 乗車人数 | |
|-----|--------|------|-------------|--------|------|
| | 月トータル | 1日平均 | | 月トータル | 1日平均 |
| 4月 | 9,515 | 317 | 10月 | 13,127 | 423 |
| 5月 | 9,563 | 308 | 11月 | 11,833 | 394 |
| 6月 | 10,813 | 360 | 12月 | 12,762 | 412 |
| 7月 | 13,093 | 422 | 1月 | 11,735 | 379 |
| 8月 | 12,801 | 413 | 2月 | 10,790 | 385 |
| 9月 | 11,869 | 396 | 3月 | 13,035 | 420 |
| 合 計 | | | 140,936 386 | | |

正

エ 中町循環 (単位：人)

| 区分 | 乗車人数 | | 区分 | 乗車人数 | |
|-----|--------|------|-------------|--------|------|
| | 月トータル | 1日平均 | | 月トータル | 1日平均 |
| 4月 | 8,576 | 286 | 10月 | 10,729 | 346 |
| 5月 | 8,248 | 266 | 11月 | 9,847 | 328 |
| 6月 | 9,350 | 312 | 12月 | 10,894 | 351 |
| 7月 | 11,154 | 360 | 1月 | 9,600 | 310 |
| 8月 | 11,120 | 359 | 2月 | 8,924 | 319 |
| 9月 | 10,091 | 336 | 3月 | 10,775 | 348 |
| 合 計 | | | 119,308 327 | | |