

# JR東小金井駅北口の 公共施設整備を進めています

東小金井駅北口土地区画整理事業は、地権者および地域住民のご理解・ご協力を得ながら、4,400㎡の駅前交通広場や公園、歩道幅員3.5mまたは5.5m(両側)の都市計画道路(全幅員16mまたは20m)等を整備しています。

## ●道路の整備

地区内の道路は、骨格道路網としての都市計画道路、主要区画道路(幅員9m)、区画道路(幅員6m、5m)の構成で整備し、交通の処理を行います。自転車歩行者のネットワークは小3・4・9東小金井駅北口線を骨格軸として、小3・4・16東小金井駅北口東西線や主要区画道路を補助軸として地区内外の連絡および地区内の回遊性を高める機能を有しています。現在、都市計画道路の完成に向けて交通動線を確保しながら工事を進めています。

### ■都市計画道路の整備状況



### ■区画道路の整備状況



## ●駅前交通広場の整備

駅前交通広場の整備は、現在、ロータリー部分について完成しています。今後の整備では、歩道部分に地下埋設物(電線の地中化等)の整備を行った後にバス停の上屋などの整備を行い、駅前交通広場全体の整備が完了する予定で進めています。



### ■施行状況図(平成29年3月末時点)



●土地区画整理事業区域内の整備状況等については、市ホームページまたは区画整理課事務所でご案内しています。

問合せ 区画整理課区画整理係 (☎042-388-0771)

# 街路灯LED化事業

## ○事業の概要

市が管理する街路灯のうち、LED化されていない約7,000灯について、ESCO事業(※)にて平成29年度末までに一斉LED化を行い、10年間の街路灯維持管理を民間事業者へ委託します。これにより、LED灯の一括調達によるスケールメリットを活かし契約金額の抑制を図るとともに、LED灯の設置費用、維持管理費等の10年間の平準化を図ることができます。

※街路灯のESCO事業とは、LED化の経費を電気料金削減の利益分から賄い、調査・設計・施工・維持管理等の全てのサービスを包括して提供する事業のことです

### ・LED街路灯の設置イメージ 見た目にも、すっきりとします



## ○期待される効果

### ☆利便性の向上

LED灯は、長寿命であることから、市民の皆さんが市役所へ球切れ等の連絡をする頻度が大幅に減少することが期待できます。

### ☆省エネルギー化

LED灯は、従来の蛍光灯や水銀灯と比較して同程度の明るさの器具であれば省電力であるため、エネルギー消費量の削減が期待できます。

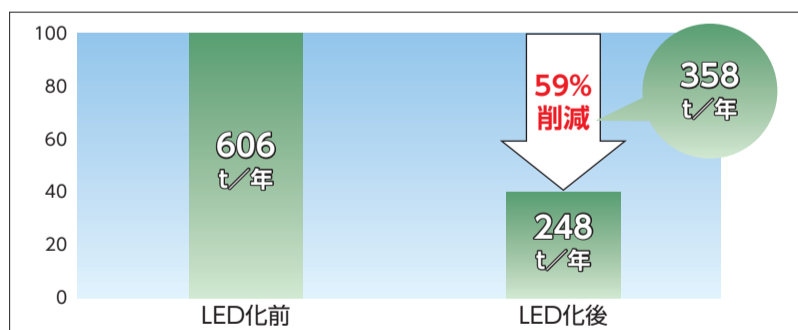
### ☆市の財政負担の軽減

LED灯は、同程度の明るさの器具であれば電気料金の契約区分が下がるため、電気料金の削減が期待できます。

## ○事業のスケジュール

平成29年	4月	ESCO事業者公募
	5月末	事業者決定
平成30年	7月	既存街路灯現地調査開始
	11月	LED化工事開始
	3月末	LED化工事完了
	4月	維持管理開始

### ・省エネルギー化(CO<sub>2</sub>削減効果)のイメージ



蛍光灯や水銀灯からLED灯に交換することで、省エネルギー化による環境負荷の軽減を図ることができます。具体的にはCO<sub>2</sub>の排出量にして、約358 t/年の削減効果となり、これは植林面積にして約367haに相当します。

※小金井市の面積が11.30km<sup>2</sup>(1,130ha)ですので、約3年間で市の面積に相当する植林効果があることとなります。

## ○市民の皆さんへのお願い

既存街路灯現地調査およびLED化工事の際、敷地内の電柱に街路灯が設置されている場合などで、事業者が敷地内に立ち入る場合があります。

また、工事の際は、通行止め等の道路規制で迂回をお願いする場合があります。ご理解とご協力をお願いします。

問合せ 交通対策課交通対策係 (☎042-387-9850)