

炭素化技術でごみ処理施設を小金井市域内に

宮崎晴光(小金井民主党)



「炭素化方式」なら窒素中で熱分解し、一切焼却しないの地として答申されたが、(ア)他市との関係で2月中に合意可能か。(イ)もし了解が得られなければどうするか。(ウ)焼却方式なら跡地全面積が要るが、非焼却方式なら小金井市域の4千200㎡だけで建設可能である。特に最新技術を使った

重層構造建設ができるので狭い面積でも十分建設できる。他市に断られた場合の危機管理として炭素化処理方式を検討しないか。

ごみ処理施設担当部長 (ア)

現時点で同意されていない。(イ)両市から同意を取る方向で全力を尽くしている。取れなかった場合は考えていない。(ウ)議員からの提案は、国分寺と処理方式を検討する中で十分対象になると思う。

市長 まず建設場所を決め、その後処理方式を考えていく。

市民生活最優先の財政運営を

森戸洋子(日本共産党)



① 駅前市役所建設の直接請求運動が行われているが、(ア)今後の手続き等、どのくらいの期間がかかるのか。(イ)なぜ市長は駅前の市役所建設に執着するのか。(ウ)ジャノメ工場跡地に建設すれば、今後の財政支出も半分以下となり、リース庁舎の家賃代も払わなく

であり、再開発をする中で市役所を建設する。

ごみ処理施設建設について、(ア)東町住民には、今後どの段階で説明するのか。(イ)調

てすむ。その財源により、市民の生活にかかわる要望にこたえるべきではないか。

企画財政部長 (ア)種々協議が行われている段階。進み具合に合わせて内部体制を整える。

市長 (イ)まちづくりをやるために、庁舎を含める考え方である。(ウ)財源の確保が困難

市長 (イ)進み具合を見ながら判断する。(イ)答申をいたした通りに申し入れている。



炭素化装置の実証炉

新ごみ処理施設は二枚橋で燃やさない処理を

青木ひかる(みどりの風)



新ごみ処理施設は、現時点で二枚橋焼却場用地に建設をすべきだと考えている。ただし、二枚橋は決して焼却場の立地として適地ではない。周辺住民の方々は長い間公害で苦しんできた。二枚橋で建てるのであれば、「燃やさない、非焼却の処理をすべき

である。

私は、炭素化装置の採用を提案したい。炭素化は、熱分解室内に廃棄物を投入し、窒素を注入して無酸素状態にし、そこに電気の熱をかけて熱分解するという方法である。酸化が起らないので、金属やガラスはもとの組成のまま回収できる。プラスチックは油



炭素化されたパイナップル

西之久保循環バスの運転本数減への施策を

板倉真也(日本共産党)



① (ア)本数減によって困っている地域住民の不便解消のためにも、コバスのさらなる乗り入れと、早朝からの運行の実施を。(イ)コバスのバス停に照明灯の設置を。(ウ)武蔵小金井駅南側の駐輪場増設に向けた今後の目標・具体化の方策を明確にすべき。

都市整備部長 (ア)早朝からの運行については、茗園から前原小学校の道路に一部、時間規制がある。さらなる乗り入れについては、当面現行のままを進めさせていただきたい。なお、平成22年度に地域公共安全会議の開催を予定しており、今回のことも精査していきたい。(イ)現地を確認し

てみたい。(ウ)中央線の高架下ということで答えてはいるが、まちづくりの一環として、駐輪場設置に向けての検討を担当課と調整を図っているところ。

② 市が発注する公共工事の中の建築資材が高騰した場合、値上がりした一部を工事契約額に上乗せして支払う単品スライド条項を実施すべき。

総務部長 単品スライド条項の適用に向けて、東京都を基本にして、具体的な方法を検討していきたい。

南口開発の庁舎問題を問う

露口哲治(自由民主)



中央線の高架事業と駅周辺整備は一体のものとして進めてきた。小金井市の最大の課題はゴミ問題であり、「ジャノメ跡地に庁舎を誘致すればゴミ処理施設は回避できる」といった発想は庁舎問題を議論する姿勢ではない。景気の低迷で市税の減収が

予測される。庁舎問題についてはリース庁舎を利用しつつも、従来の庁舎機能だけではなく、むしろ駅前で利用しやすい保育施設、駅前図書館、公民館、さらには学習センター機能等を備えたシビックセンター構想をつくり、その一部の利用として庁舎が位置づけられるべきだと考えている。

市長 中央線の高架事業は駅前の整備が必須の条件で進められてきた。南口開発は平成12年の議会の承認を受けて事業を進めており、市の方針に変わりはないが、庁舎と併せて市民要望を基本にしたシビックセンター機能を打ち出しており、その詳細については柔軟に対応していく。



南口開発で期待される駅前広場

駅周辺に保育園開設等市民の利便性に配慮を

宮下 誠(公明党)



武蔵小金井駅南口再開発と新しい庁舎のあり方に関連して、(ア)駅周辺に保育園を開設しないか。(イ)高架下空間全体を統一したコンセプトで整備開発し、沿線イメージを高めるといふ(JR)中央ラインモール構想について、市として掌握を。(ウ)第2地区に予定

されている新庁舎は、図書館や福祉会館の機能を付設した複合型にしてはどうか。(エ)庁舎に、24時間稼働の証明書自動交付機を設置しないか。

子ども家庭部長 (ア)民間認可保育所の新施設が可能なスペースがあるか確認しながら、関係機関や関係課と連携を図っていきたい。

市長 (ウ)市民にとって利便性の高い所に、市民が交流し集える場所をつくっていく。いろいろの意見を聞き、総合的に判断していく。(エ)市役所出張所や本庁舎に、自動交付機の設置を考えていく。その他、職員のメンタルケアの充実と、市役所内の安全対策の向上について質問しました。

都市整備部長 (イ)高架下利用計画に関連する同構想を、注目していきたい。

市長 (ウ)市民にとって利便性の高い所に、市民が交流し集える場所をつくっていく。いろいろの意見を聞き、総合的に判断していく。(エ)市役所出張所や本庁舎に、自動交付機の設置を考えていく。その他、職員のメンタルケアの充実と、市役所内の安全対策の向上について質問しました。