

【参考資料】都市計画道路のアンケートについて

■本アンケートの目的

都市計画道路の小金井3・4・1号線及び小金井3・4・11号線の2路線については、市民の皆様の関心が高く、様々なご意見が寄せられています。このことから、広く市民の皆様のお考えを伺い、今後の道路整備に対する考え方の参考とさせて頂くために、アンケートを実施するものです。

■まえがき

1. 都市計画道路とは

都市計画道路は、都市生活者の利便性の向上、良好な都市環境を確保する上で必要な道路として計画されています。東京の多摩地域では、昭和36年及び昭和37年に多摩地域全体を見据えた都市計画道路が国によって決定されました。

都市における道路の機能としては円滑な移動を確保するための交通機能や、上・下水道、電気、ガスなどの生活を支える施設、都市の骨格や街区の構成等があります。

なお、小金井市の都市計画道路の完成率は約47%（平成31年3月末）です。

2. 優先整備路線とは

東京都と特別区及び26市2町は「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」（平成28年3月策定）の中で、都市計画道路を計画的・効率的に整備するため、概ね10年間で優先的に整備すべき路線を選定しています。これを優先整備路線といいます。小金井市域では、優先整備路線として小金井3・4・1号線及び小金井3・4・11号線の2路線が選定されました。

3. 2路線が選定された理由

上記の優先整備路線の選定の前提として、今後に必要な都市計画道路なのかどうかの検証（将来都市計画道路ネットワークの検証）が実施され、必要性が確認されました。

更に、安全な歩行者空間の確保や自転車走行空間の充実、混雑の減少、救急医療施設への到着時間の短縮などの理由により、2路線が優先整備路線として選定されました。

■目次

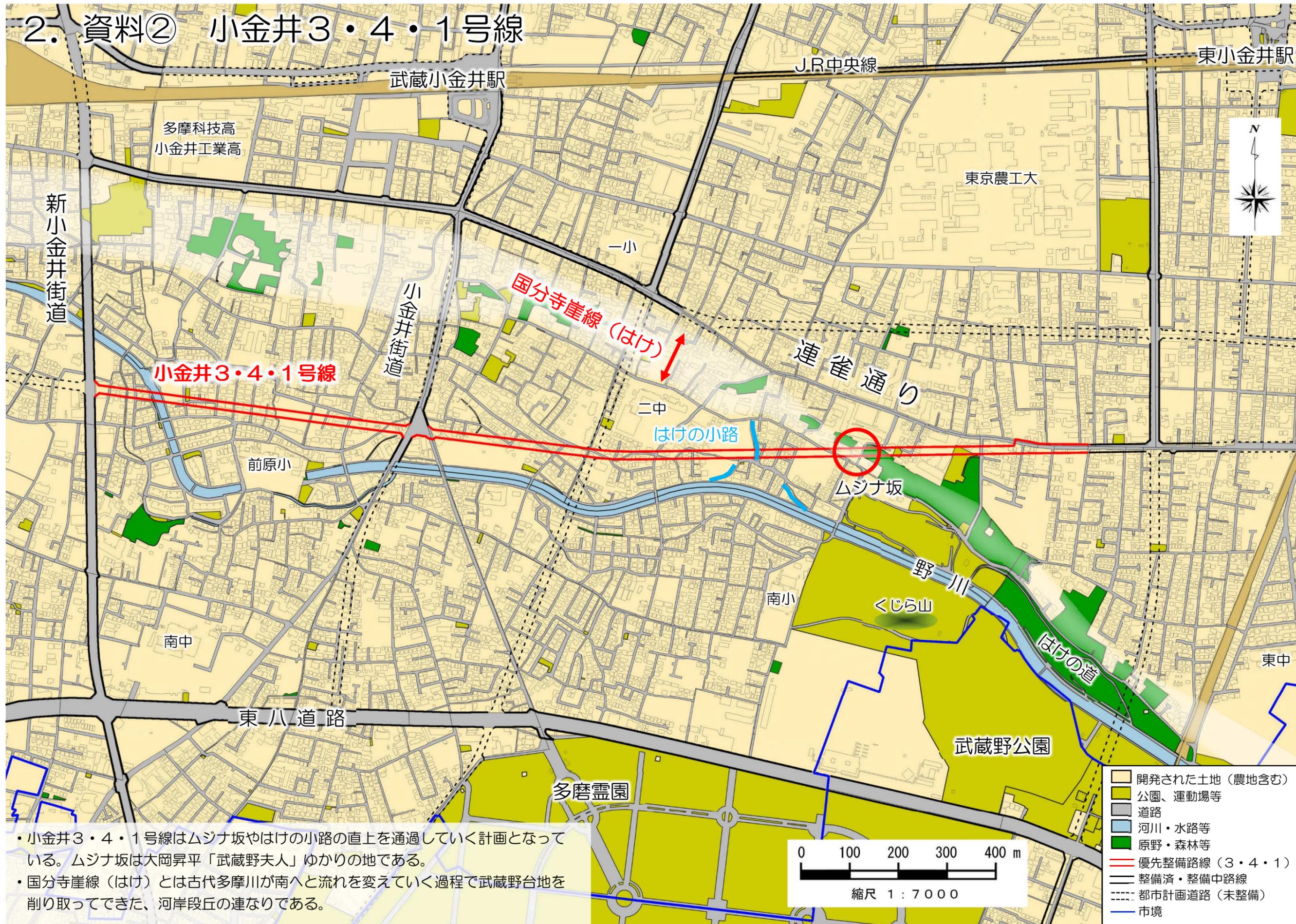
1. 資料①市域全体と2路線の位置を示したもの・・・・・・・・・・P2～P3
2. 資料②小金井3・4・1号線の位置を示したもの・・・・・・・・・・P4～P5
3. 資料③小金井3・4・11号線の位置を示したもの・・・・・・・・・・P6～P7
4. 2路線に関するこれまでの経過について・・・・・・・・・・P8

1. 資料① 市域全体と2路線



- 近隣市の救命救急センター
 - 杏林大学医学部附属病院 (三鷹市新川6丁目)
 - 武蔵野赤十字病院 (武蔵野市境南町1丁目)
 - 都立多摩総合医療センター (府中市武蔵台2丁目)
 - 公立昭和病院 (小平市花小金井8丁目)

2. 資料② 小金井3・4・1号線



- ・小金井3・4・1号線はムジナ坂やはけの小路の直上を通過していく計画となっている。ムジナ坂は大岡昇平「武蔵野夫人」ゆかりの地である。
- ・国分寺崖線（はけ）とは古代多摩川が南へと流れを変えていく過程で武蔵野台地を削り取ってきた、河岸段丘の連なりである。

3. 資料③ 小金井3・4・11号線



- 小金井3・4・11号線予定地の周辺では、**狭い道路**を抜け道として使う車を抑制するために時間帯によって交通誘導員を配置し、通行制限を行っている。
- 国分寺崖線 (はけ) とは古代多摩川が南へと流れを変えていく過程で武蔵野台地を削り取ってできた、河岸段丘の連なりである。
- 第一調節池・第二調節池では、田んぼや湿地等、水を中心とした豊かな自然を再生する「自然再生整備事業」を行っている。

4. 2路線に関するこれまでの経過について

2つの都市計画道路が優先整備路線に選定されたことについて、これまで市民の方々から多数のご意見や市民団体から都知事へ2路線の見直しを求める署名（約1万筆）の提出、市議会への陳情がありました。また、市議会からは意見書や決議などが提出されています。これまでの大まかな経過については下記のとおりです。

■東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）について

- 平成25年 9月 市町の自主運営による市町検討会を設置し、策定まで検討を開始
- 平成25年 10月 都・市町策定検討会議を設置し、策定まで協働で調査検討を開始
専門アドバイザー委員会を設置し、策定まで専門的見地からも助言
- 平成27年 12月 整備方針（案）に対するパブリックコメント募集
- 平成28年 3月 東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）策定

※寄せられたパブリックコメント4,126件（都内全域）

- 小金井3・4・1号線及び小金井3・4・11号線に関するもの2,111件
- 2路線について、整備推進・要望等が70件、廃止・見直しが2,041件

■東京都による小金井3・4・11号線に関する意見交換会、説明会等

- ・意見交換会は3回開催（平成29年11月、平成30年1月、平成31年2月）
- ・説明会は2回開催（平成30年3月に2回）

■市議会の動向

- ・陳情（計画の見直し、市民を交えた議論の機会の設置、概略設計など）が5件採択
- ・意見書（計画の見直し、意見交換会の継続、運営方法に関するものなど）が5件可決
- ・決議（市の対応を求めるもの、意見交換会の継続開催の働きかけ、都市計画道路の是非を議論できる場の設置など）が3件可決

■小金井市から東京都への要望活動

- ・西岡市長が小池都知事に要望を直接伝えていきます。また、要望書を2回提出しています。

※現時点での要望内容

- ・意見交換の機会の継続、運営方法の工夫、都知事の現場視察
- ・3・4・11号線は市民の理解の進展が十分であるとは言えない状況であり、現時点では事業化に賛同いたしかねるため、引き続き丁寧な対応をお願いするとともに、小金井市長が了解できない状況下での事業化は進めないよう求めます。
- ・3・4・1号線は都市計画マスタープランの立場を尊重し、見直しを求めます。