

# 令和4年度第3回小金井市地域公共交通会議 会議次第

日時 令和4年11月29日（火）午前10時から午前11時30分  
場所 小金井市役所第二庁舎 8階 801会議室

## 1 開会

## 2 議題

- ① 関東運輸局への手続きについて …資料1
- ② 回数券等の取り扱いについて …資料2
- ③ C o C oバス再編及び運行開始20周年イベントについて …資料3
- ④ C o C oバスPR動画の作成方針について …資料4

## 3 報告

## 4 その他

## 5 閉会

### [配布資料]

- ・ 資料1 関東運輸局への手続きについて
- ・ 資料2 回数券等の取り扱いについて
- ・ 資料3 C o C oバス再編及び運行開始20周年イベントについて
- ・ 資料4 C o C oバスPR動画の作成方針について
- ・ 資料5 公共交通事業者継続支援事業の実績報告
- ・ 席次表 ※当日配布

## 関東運輸局への手続きについて

---

運行ルート及びバス停設置位置について、令和4年11月に警視庁協議が整いましたので報告いたします。

それに伴い、別紙のとおり道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書を示します。

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項  
に掲げる協議が調っていることの証明書（案）

令和4年11月29日付、令和4年度第3回小金井市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1 協議が調っている路線・運行系統

- (1) 小金井市コミュニティバス「C o C oバス」北東部循環  
（武蔵小金井駅北口～小金井公園入口～武蔵小金井駅北口）
- (2) 小金井市コミュニティバス「C o C oバス」貫井前原循環  
（武蔵小金井駅南口～貫井団地～武蔵小金井駅南口）
- (3) 小金井市コミュニティバス「C o C oバス」東町循環  
（東小金井駅～東町二丁目～東小金井駅）
- (4) 小金井市コミュニティバス「C o C oバス」中町循環  
（新小金井駅～南一番街～新小金井駅）

2 経路変更を伴う路線・運行系統

- (1) 小金井市コミュニティバス「C o C oバス」貫井前原循環  
（武蔵小金井駅南口～貫井団地～武蔵小金井駅南口）
- (2) 小金井市コミュニティバス「C o C oバス」東町循環  
（東小金井駅～東町二丁目～東小金井駅）

3 停留所の新設・廃止箇所

別紙1参照

4 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適応方法

別紙2参照

5 適応する期間又は区間その他の条件を付す場合にはその条件

令和5年4月1日より実施予定

令和4年11月29日

小金井市地域公共交通会議

会長 鈴木 文彦

## CoCo バス再編に伴うバス停の変更について

### 1 再編に伴う路線変更の状況

今回の再編では貫井前原循環、東町循環において一部ルートが変更（下図赤枠部分）となり、これに伴いバス停の新設・廃止等の変更が生じる。

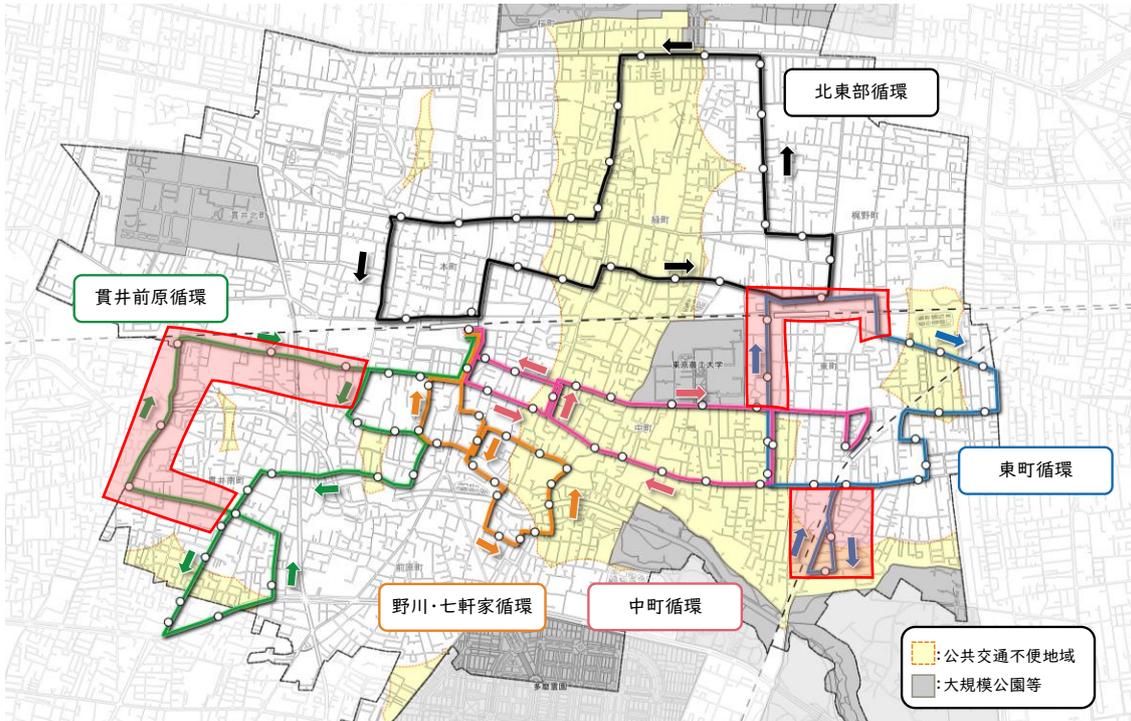


図 再編後の CoCo バス路線図

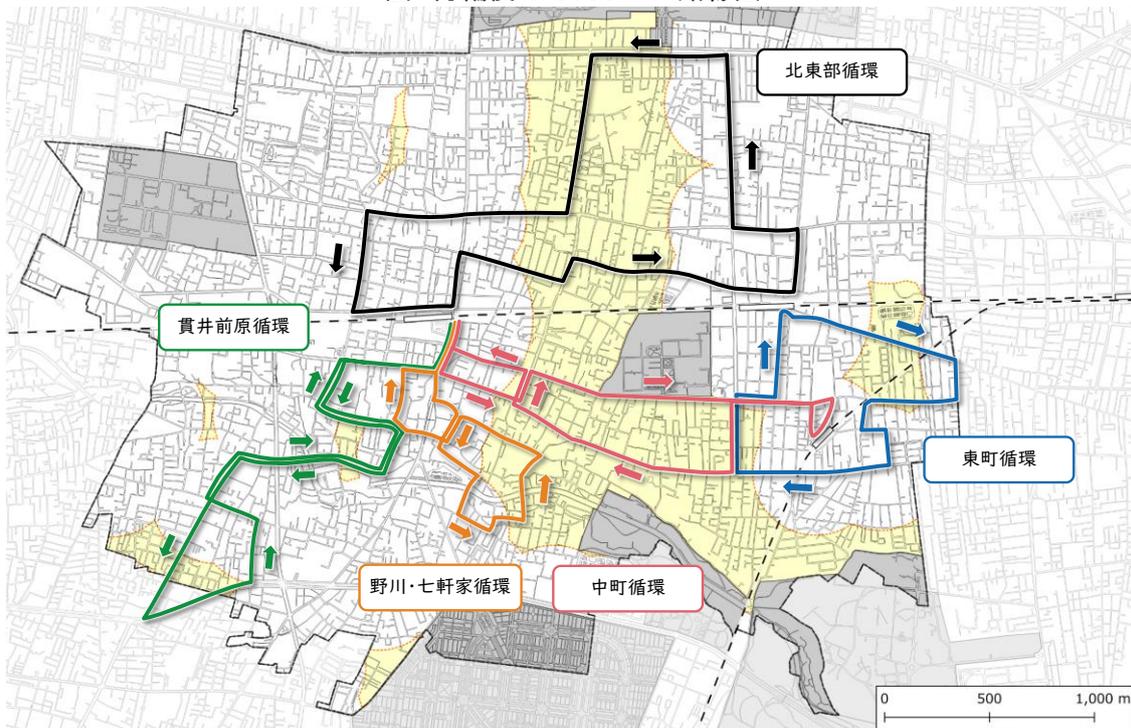


図 (参考)現在の CoCo バス路線図

## 2 再編に伴い変更の生じるバス停

今回の CoCo バス再編に伴って、新設、廃止、名称変更等の変更の生じるバス停は以下の通り。

### ■件数の合計

- |             |                        |          |
|-------------|------------------------|----------|
| ・新設するバス停    | ：貫井前原循環 5 箇所、東町循環 5 箇所 | 合計 10 箇所 |
| ・廃止するバス停    | ：貫井前原循環 6 箇所、東町循環 3 箇所 | 合計 9 箇所  |
| ・名称を変更するバス停 | ：東町循環 1 箇所             | 合計 1 箇所  |

路線名	バス停		変更内容
	番号	名称	
貫井前原循環	—	貫井南町五丁目	バス停を新設 (武 51 系統のバス停を共用)
	—	貫井南町四丁目	
	—	東京経済大学前	
	—	第四小学校	
	—	小金井警察署前	
	16	貫井南センター入口	上り方向のバス停を廃止 (上下運行から下り運行のみに変更)
	17	ハナダイコン緑地	
	18	前原小学校前	
	19	神明宮入口 <small>しんめいぐういりぐち</small>	
	20	幡随院 <small>ばんずいいん</small>	
	21	平代坂下 <small>へいだいさかした</small>	
東町循環	—	ならびが丘	バス停を新設 (新規設置)
	—	東中学校(野川公園入口)	
	—	東小金井駅西	
	—	栗山公園前	バス停を新設 (境 81・境 82 系統のバス停を共用)
	—	東小金井駅	バス停を新設 (北東部循環のバス停を共用)
	0	東小金井駅南口	バス停を廃止
	1	歯科大グランド前	
	13	くりやま通り	
	11	野川公園入口	バス停名を変更 (野川公園入口 → 友愛会館)

※バス停番号の変更のみ生じるバス停については省略

### ■東町循環「野川公園入口」バス停について

東町循環の路線変更に伴い、新規設置バス停「東中学校」が野川公園最寄りのバス停となるため、副名称として「(野川公園入口)」を添えることとする。

現在の「野川公園入口」については、近くにある市の施設の名称から「友愛会館」に変更する。

### ■バス停番号の枝番の解消について

北東部循環及び東町循環で、現在枝番となっているバス停があるが、今回、番号を振り直す。

## 2.1 貫井前原循環とバス停

### 1) 再編前



図 再編前の貫井前原循環とバス停

2) 再編後



図 再編後の貫井前原循環とバス停

## 2.2 東町循環とバス停

### 1) 再編前

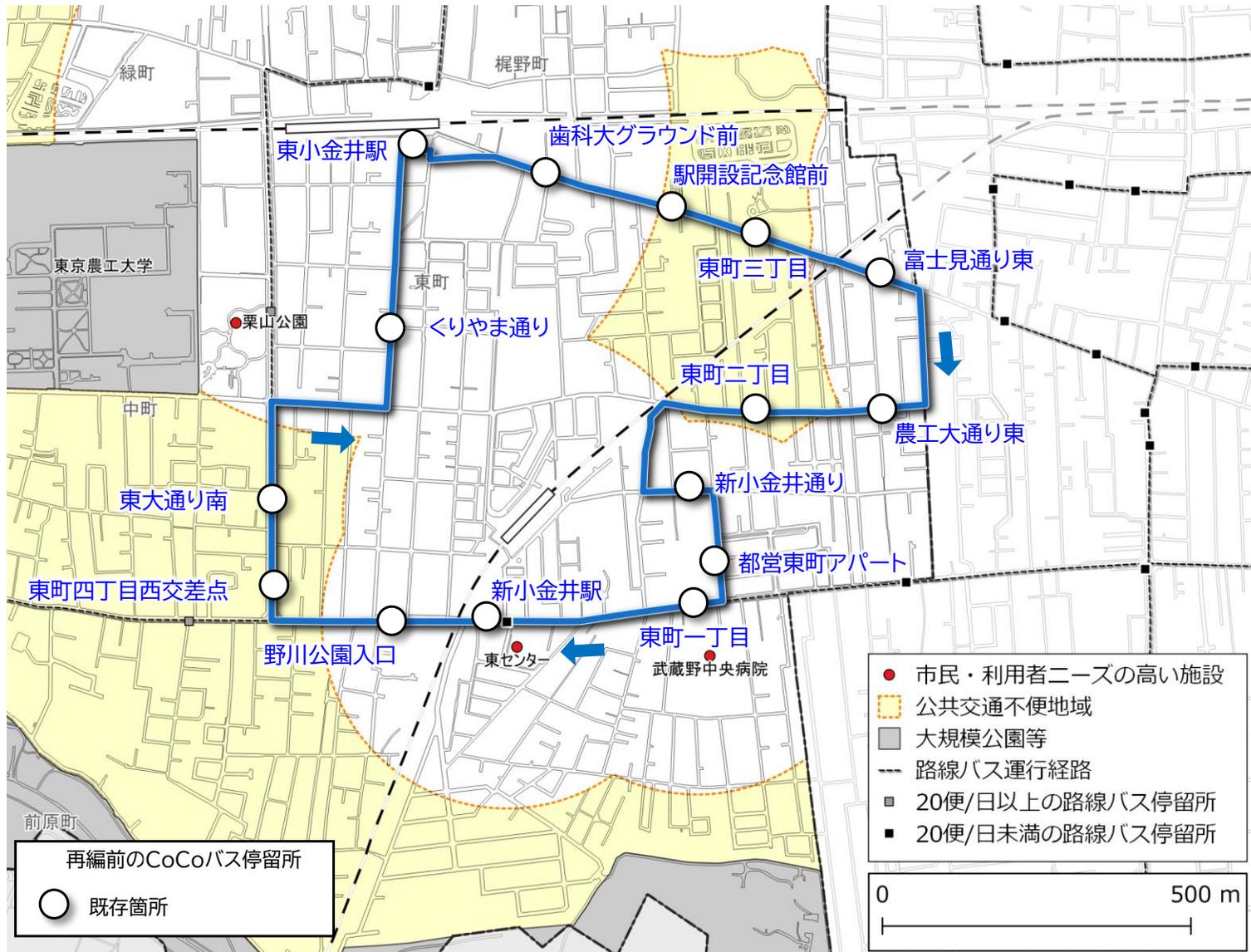


図 再編前の東町循環とバス停



## 再編後の運賃及び割引制度

		運賃・割引制度	支払方法
基本運賃		<u>大人:180円 小児:90円</u>	現金、ICカード
一般 割引	回数券	<u>90円券35枚綴り(3,150円)を、 3,000円で販売(割引率4.7%)</u> ※大人の場合171円(2枚使用) ※現回数券の割引率と同率 ※車外販売のみ	回数券
	障害者割引 児童福祉法適用者割引	<u>90円(小児50円)</u> ※対象は事業者制度に準拠	現金、ICカード
	1日乗車券	<u>500円(大人・小児用共通)</u> ※車内販売	現金のみ
特殊 割引	未就学児割引	<u>未就学児無料(人数制限なし)</u>	—
	高齢者割引 (65歳以上)	<u>65歳以上の場合100円</u> 介護保険被保険者証を提示 ※第2号被保険者で介護認定を受けている者 を含む  【割引の受け方は二種類】 ①車内で介護保険被保険者証を提示し、現金ま たはICカードで支払い ②高齢者専用回数券を使用 車外で介護保険被保険者証提示により購入 (100円×10枚を1,000円で販売)	現金、ICカード、 高齢者専用回数券

※1：高齢者割引を除くIC運賃については路線バスの設定に準拠してIC運賃を設定。

## 現行の回数券の扱いについて

販売は、令和5年3月31日まで。

使用期限は、当面の間、設けないため、新運賃体系においても使用可能とする。

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項  
に掲げる協議が調っていることの証明書（案）

令和4年11月29日付、令和4年度第3回小金井市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- 1 協議が調っている路線・運行系統  
小金井市コミュニティバス「COCOバス」野川・七軒家循環  
（武蔵小金井駅南口～七軒家通り～武蔵小金井駅南口）
- 2 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適応方法  
別紙参照
- 3 適応する期間又は区間その他の条件を付す場合にはその条件  
令和5年4月1日より実施予定

令和4年11月29日  
小金井市地域公共交通会議  
会長 鈴木 文彦

## 再編後の運賃及び割引制度

		運賃・割引制度	支払方法
基本運賃		<u>大人:180円 小児:90円</u>	現金
一般 割引	回数券	<u>90円券 35枚綴り(3,150円)を、 3,000円で販売(割引率 4.7%)</u> ※大人の場合 171円(2枚使用) ※現回数券の割引率と同率 ※車外販売のみ	回数券
	障害者割引 児童福祉法適用者割引	<u>90円(小児 50円)</u> ※対象は事業者制度に準拠	現金
	1日乗車券	<u>500円(大人・小児用共通)</u> ※車内販売	現金
特殊 割引	未就学児割引	<u>未就学児無料(人数制限なし)</u>	—
	高齢者割引 (65歳以上)	<u>65歳以上の場合 100円</u> 介護保険被保険者証を提示 ※第2号被保険者で介護認定を受けている者 を含む  【割引の受け方は二種類】 ①車内で介護保険被保険者証を提示し、現金で 支払い ②高齢者専用回数券を使用 車外で介護保険被保険者証提示により購入 (100円×10枚を1,000円で販売)	現金 高齢者専用回数券

## 現行の回数券の扱いについて

販売は、令和5年3月31日まで。

使用期限は、当面の間、設けないため、新運賃体系においても使用可能とする。

## 回数券等の取り扱いについて

## 1 回数券等の種類と金額

新たに発行する回数券等の種類は以下のとおり。

	一般回数券	高齢者専用回数券	1日乗車券
金額	90円券 35枚綴り (3,150円相当) 3,000円で販売(割引率4.7%) ※大人の場合2枚使用 (171円)	100円券 10枚綴り (1,000円相当) 1,000円で販売 ※介護保険被保険者証の提示が必要(第2号被保険者で要介護認定を受けている方を 含む)	500円(大人・小児用共通) ※車内販売
販売開始	令和5年4月1日(土)		
使用期間	令和5年4月1日(土)から		
色	黄色	水色	スクラッチ方式
大きさ	券5枚を7セットにし、表紙・裏表紙で挟み込む 仕上がりサイズ 120×47mm ※1枚の券は、現回数券と同じ	340×47mmを3つ折り ※1枚の券は、現回数券と同じ	2つ折り 仕上がりサイズ 85×71mm

## (1) 販売場所

### a) 一般回数券・高齢者専用回数券

- ・京王バス府中営業所 府中市晴見町2-22
- ・つくば観光交通本社 小金井市東町4-33-19
- ・(武蔵小金井駅前) ふじかわフォトサービス (予定)



- ・(東小金井駅前) ひがこ日和 (予定)



### b) 1日乗車券

- ・車内販売のみ

## 1.2 旧回数券の取り扱いについて

### 1) 販売期間と使用期間

令和5年3月31日（金）まで販売  
利用は当面の間可能とする

### 2) 再編後の使用方法

令和5年4月1日の再編以降は新料金体系にて運行を行うが、前に示したとおり当面の間は旧回数券を使用できる。ただし、新料金体系を満たす額を支払う必要がある。

旧回数券の金額で不足する額の支払いは現金のみで可能。（ICカードによる不足分の支払い不可）

#### <旧回数券を用いた支払い方法>

##### ■大人運賃（180円）の場合

旧回数券1枚（100円相当）＋現金80円 ※80円が無い場合は、両替機を使用

旧回数券2枚（200円相当） ※お釣り無し

旧回数券1枚（100円相当）＋一般回数券（90円相当） ※お釣り無し

##### ■小児運賃（90円）の場合

旧回数券1枚（100円相当） ※お釣り無し

##### ■障害者割引（90円）・児童福祉法適用者割引（50円）の場合

旧回数券1枚（100円相当） ※障害者手帳等が必要・お釣り無し

##### ■高齢者割引（100円）の場合

旧回数券1枚（100円相当） ※介護保険被保険者証の提示が必要

なお、1日乗車券（500円）については、現金のみで購入が可能。回数券及びICカードでの購入はできません。

### 3) 旧回数券の払い戻しについて

払い戻し箇所は、京王バス府中営業所、つくば観光交通本社の2か所  
払い戻し手数料 210円

# CoCoバス再編及び運行開始20周年イベントについて

## 1 イベントの実施理由

### 1) 令和5年4月1日から再編運行開始

- 5路線のうち2路線（貫井前原循環、東町循環）のルート変更
- 運賃体系の変更

### 2) 令和5年3月で運行開始して20周年

- 北東部循環 平成15年3月1日から
- 貫井前原循環、東町循環 平成17年3月20日から
- 中町循環 平成17年4月26日から
- 野川・七軒家循環 平成20年9月7日から

市民等へ、再編運行に関して周知するとともに、20周年を迎えるにあたり感謝の気持ちを伝える機会とする。

路線バスとCoCoバスが一体となってイベントを開催することで、市内公共交通の周知を図り、かつ、親しみを持ってもらうことで、利用促進を図る。

## 2 イベントの内容

### 2.1 イベントの概要

- |           |   |
|-----------|---|
| (1) 開催日時  | 令和5年4月23日（日） 10:30～14:30  |
| (2) 場 所   | SOCOLA武蔵小金井クロス（予定）  |
| (3) 内 容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・CoCoバス（ポンチョ）、CoCoバス・ミニ（ハイエース）の展示</li> <li>・バス事業者によるブース出展</li> <li>・CoCoバスグッズ作成事業者による販売ブース出展（事業者募集中）</li> <li>・市による啓発物配布 等々</li> </ul> |
| (4) 周 知   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・全戸配布チラシ</li> <li>・CoCoバス車内ポスター</li> <li>・公共施設掲示ポスター</li> <li>・市報</li> <li>・ホームページ</li> <li>・ツイッター 等</li> </ul>                        |
| (5) 主催・共催 | 小金井市主催・地域公共交通会議共催   |



## 2.2 イベントの内容

### 1) CoCoバスの展示

- ・ CoCoバス (ポンチョ) 1台  
運行事業者：京王バス (株)  
子供用制服を用意して運転席等での写真撮影、ノベルティ配布
- ・ CoCoバス・ミニ (ハイエース) 1台  
運行事業者：つくば観光交通 (株)  
車内外での写真撮影、パンフレット等の配布

### 2) バス事業者によるブース出展

- ・ バス事業者3社 (小金井市地域公共交通会議の構成員) によるブース出展  
小田急バス (株)、西武バス (株)、関東バス (株)  
ノベルティ等の販促物及び啓発物の配布、グッズ販売 等々
- ・ ゆるキャラ (着ぐるみ) の出演



京王バス 「ピンポン・パンポン」



西武バス 「エンジェ」



小田急バス 「きゅんた」



関東バス  
「かんにゃん。」

### 3) CoCoバスグッズ作成事業者による販売ブース出展(事業者募集中)

- ・ 小金井市商工会を通して、CoCoバスグッズ作成及び販売いただける事業者を募集中

### 4) 市による啓発物配布

- 再編計画概要、CoCoバスクリアファイル等の啓発物を配布

### 3 感染症対策

- ・ イベント告知チラシ・ポスター等に、来場者に対しマスクの着用、体調不良の際は来場をご遠慮いただく等のお願いを記載する。
- ・ 各ブースにアルコール消毒液を設置し、使用を促す案内を掲示する。
- ・ 主催側も、随時、手洗い及び消毒を行うことと、休憩時においても感染対策に配慮するよう徹底する。

# CoCo バス PR 動画の作成方針について

## 1 動画構成案

PR 動画は、CoCo バスの乗り方や CoCo バスで行くことのできる場所を紹介し、CoCo バスの魅力を PR することを目的とします。

構成について、以下のように考えています。

- 公開場所：小金井市 YouTube チャンネル
- 動画時間：90 秒（1 分半）程度
- 動画構成：下表の通り

番号	項目	映像の内容	動画/ 静止画	イメージ	累積 時間
1	導入 (イントロ)	5路線のバス走行写真をテンポよく表示  風景動画 <b>予備バス</b> ・新小金井駅ロータリーにバスが入ってくる動画 等	写真  動画		8 秒
2	利用 方法	乗込んでいる様子、乗車・支払い方法 <b>予備バス</b> ・親子(現金、ICカード) ・高齢者(介護保険被保険者証の提示)	動画		28 秒

番号	項目	映像の内容	動画/ 静止画	イメージ	累積 時間
3	立ち寄り先の紹介	<p>立ち寄り先を動画・写真で紹介、名称はテロップで表示</p> <p><b>動画</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>野川公園</li> <li>武蔵野公園</li> <li>貫井神社</li> <li>滄浪泉園</li> </ul> <p><b>写真</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>江戸東京たてもの園</li> <li>はげの森美術館</li> </ul>	動画 写真	<p>立ち寄り先の紹介 (26秒)</p> <p><b>動画</b> 武蔵野公園、野川公園 (10秒)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>風景動画、子供が遊んでいる様子</li> </ul> <p>野川の川べり</p> <p>自然観察園やアスレチックコース</p> <p><b>【ナレーション】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>今回の再編で、東町循環は、新たに東町1丁目を運行し、東小金井駅の北口に結節するルートに変更しました。(12秒)</li> <li>貫井前原循環も、西之久保通りを経由するルートに変更しました。(8秒)</li> <li>そのほかの路線は、これまでと同じルートで運行します。(6秒)</li> </ul> <p>立ち寄り先の紹介 (26秒)</p> <p><b>動画</b> 貫井前原循環周辺 (10秒)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>貫井神社を参拝している様子</li> <li>滄浪泉園</li> </ul> <p>参拝している様子</p> <p>滄浪泉園</p> <p><b>【ナレーション】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>今回の再編で、東町循環は、新たに東町1丁目を運行し、東小金井駅の北口に結節するルートに変更しました。(12秒)</li> <li>貫井前原循環も、西之久保通りを経由するルートに変更しました。(8秒)</li> <li>そのほかの路線は、これまでと同じルートで運行します。(6秒)</li> </ul> <p>立ち寄り先の紹介 (26秒)</p> <p><b>写真</b> (6秒)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>江戸東京たてもの園</li> <li>はげの森美術館 等</li> </ul> <p>はげの森美術館</p> <p><b>【ナレーション】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>今回の再編で、東町循環は、新たに東町1丁目を運行し、東小金井駅の北口に結節するルートに変更しました。(12秒)</li> <li>貫井前原循環も、西之久保通りを経由するルートに変更しました。(8秒)</li> <li>そのほかの路線は、これまでと同じルートで運行します。(6秒)</li> </ul>	54秒

番号	項目	映像の内容	動画/ 静止画	イメージ	累積 時間
4	コメント	コメント ・ 会長コメント ・ 市長コメント + CoCo バスの愛称	動画	コメント (30秒)	84 秒
		顔は 3 秒程度 バス走行動画 <b>通常バス</b> ・ 市内をバスが走行し ている動画 車内風景 <b>予備バス</b> ・ 子供、高齢者、こきん ちゃんがバスに乗っ ている車内の動画 タイムラプス ・ 武蔵小金井駅南口 からの映像		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>動画</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>顔は3秒程度</li> <li>バックはバス走行動画や車内風景（こきんちゃん、親子、高齢者がバスに乗っている車内の動画）、タイムラプス等</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>【会長】</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>コメント (15秒)</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">           コメント (30秒)         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>動画</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>顔は3秒程度</li> <li>バックはバス走行動画や車内風景（こきんちゃん、親子、高齢者がバスに乗っている車内の動画）、タイムラプス等</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">           小金井市の「Co」 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">可愛いイメージのテロップ</span>            コミュニティバスの「Co」から            CoCoろの通うバスという意味です         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>【市長】</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>CoCoバスの愛称は、小金井市の「Co」、コミュニティバスの「Co」から、CoCoろの通うバスという意味です。(8秒)</li> <li>コメント (7秒)</li> </ul> </div>	
5	エンディング	小金井市クレジット ・ 桜の中の走行写真 (撮影済のもの)	写真	エンディング (5秒)	89 秒

## 2 スケジュール

- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 1 2 月   | 動画撮影                   |
| 1 ~ 2 月 | 編集作業 (BGM、ナレーション吹き込み等) |
| 3 月     | 小金井市 YouTube チャンネルにて配信 |

# 公共交通事業者継続支援事業の実績報告

## 1 令和4年度公共交通事業者継続支援事業について

### 1.1 事業目的

長期化している新型コロナウイルス感染症の影響による利用者減に伴う輸送収入の減少に加え、昨今の原油価格高騰の影響を受け、依然として非常に厳しい状況におかれている公共交通事業者に対し、公共交通事業の経営支援等が求められていることから、支援金を交付することにより事業の継続に向けた支援を行い、市民の日常生活における移動手段の維持・確保に寄与することを目的とする。

### 1.2 事業概要

#### 1) 対象要件等

以下の事業者で、令和3年10月から令和4年3月までのいずれかの月の運行にかかる燃料費が前年同月と比較して20%以上増加した月がある場合。

バス事業者 一般乗合旅客自動車運送事業	市内に乗降可能なバス停留所(※)があるバス路線を有する (※)往復路線の場合は、往路・復路いずれも市内にあるものに限る
タクシー事業者 一般乗用旅客自動車運送事業	(法人)市内に本社または営業所を有する (個人)市内に住所を有する

対象者	基礎額	加算額
バス事業者 【上限100万円】	50万円	10万円×車両数
タクシー事業者(法人) 【上限100万円】	30万円	2万円×車両数
タクシー事業者(個人)	15万円	

※バスの加算額は、市内に停留所が3箇所以上あることが条件。

### 1.3 実績

#### 1) 申請期間

令和4年8月1日(月)から令和4年9月30日(金)まで

#### 2) 交付決定

事業種別	申請件数	交付決定	交付金額	燃料費増加率
バス事業者	6件	6件	5,500,000円	36.5%
タクシー事業者(法人)	5件	5件	3,660,000円	39.3%
タクシー事業者(個人)	1件	1件	150,000円	44.4%
合計	12件	12件	9,310,000円	—

#### 3) 財源について

国の新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金(原油価格・物価高騰対応分)を活用